

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

**BASE E CASSA DI CONTENIMENTO**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA), alta resistenza.

Base in colore nero.

Cassa di contenimento nei colori:

- **C2**: arancio RAL 2004, finitura lucida.

- **C3**: grigio RAL 7035, finitura lucida.

- **C1**: grigio-nero RAL 7021, finitura lucida.

La saldatura ad ultrasuoni tra la base e la cassa di contenimento, oltre ad evitare la penetrazione di polvere ne impedisce il distacco nell'uso.

**VISIERA**

Tecnopolimero trasparente a base poliammidica (PA-T), sovrastampato alla cassa e a perfetta tenuta. Resistente a solventi, oli, grassi ed altri agenti chimici (evitare il contatto con alcool nella pulizia della visiera).

**DISPLAY**

Indica lo spostamento del dispositivo comandato dall'albero a partire dalla posizione iniziale (0).

Numeratore a rulli a cinque cifre (quattro rulli neri ed uno rosso o tre rulli neri e due rossi o cinque rulli neri). Le cifre dei rulli rossi indicano i decimali. L'ultima cifra decimale è inoltre affiancata da una scala graduata per una ulteriore accuratezza della lettura.

Il display può essere in differenti posizioni (vedi "Tabella delle possibili combinazioni").

- **AN**: display angolato, numeratore dritto.

- **AR**: display angolato, numeratore rovescio.

- **FN**: display frontale, numeratore dritto.

- **FR**: display frontale, numeratore rovescio.

**GUARNIZIONE INTERNA**

OR di tenuta frontale in gomma NBR montata fra cassa e boccia.

**GUARNIZIONE POSTERIORE IN SAGOMA**

Polietilene espanso, compresa nella fornitura.

**ESECUZIONI STANDARD**

Boccia con foro  $\varnothing 20$  mm alesato H7, fissaggio all'albero per mezzo di una vite di pressione senza testa, cava esagonale, estremità a coppa, compresa nella fornitura.

- **DD52R**: boccia in acciaio brunito.

- **DD52R-SST**: boccia in acciaio INOX AISI 303.

**SENSO DI ROTAZIONE**

- **D**: orario. Valori crescenti con rotazione oraria della boccia.

- **S**: antiorario. Valori crescenti con rotazione antioraria della boccia.

**PESO**

97 grammi.

**CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI**

Gli indicatori di posizione digitali a comando diretto possono essere montati su alberi di comando passanti nella boccia dell'indicatore ed aventi giacitura qualsiasi, per fornire la lettura diretta del posizionamento di un organo di macchina. Possono essere utilizzati anche per manovre motorizzate (vedi "Tabella delle possibili combinazioni").

**ERGONOMIA E DESIGN**

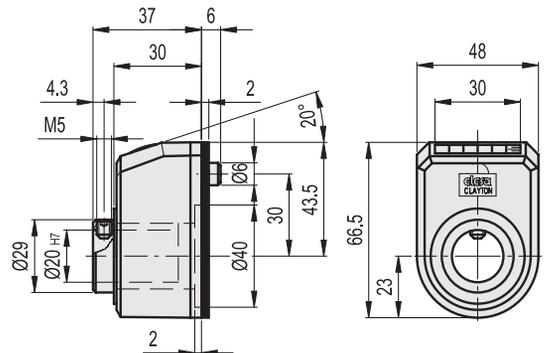
Numeratore a rulli compatto, cifratura ergonomica amplificata dalla visiera lenticolare.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Eseguire un foro  $\varnothing 6 \times 10$  mm di profondità nel corpo della macchina con interasse 30 mm dall'albero per l'alloggiamento del piolino posteriore di riferimento.
2. Portare l'albero nella posizione iniziale o di riferimento.
3. Montare l'indicatore con il numeratore a rulli azzerato sull'albero e verificare che il piolino di riferimento entri nel foro predisposto.
4. Fissare la boccia all'albero serrando la vite di pressione senza testa, cava esagonale, estremità a coppa secondo UNI 5929-85.

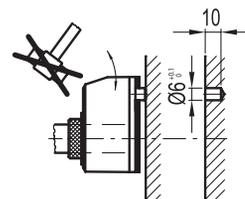
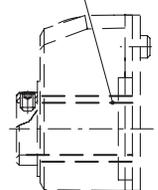
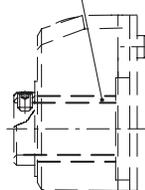


ELESA Original design

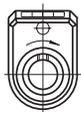


DD52R

DD52R-SST



Esempio di descrizione per l'ordinazione

<b>DD52R</b>	-	<b>AN</b>	-	<b>00001</b>	-	<b>D</b>	-	<b>C2</b>	-	<b>SST</b>
<b>Serie</b>		<b>Posizione display</b>		<b>Letture sul numeratore dopo un giro</b>		<b>Numerazione crescente in senso</b>		<b>Colore</b>		<b>Boccola in acciaio INOX</b>
 AN		 AR		Il ruotismo interno è predisposto per tener conto delle cifre indicate tra parentesi (anche se non compaiono sul numeratore).		 D orologio		 C2 RAL 2004		 Da aggiungere solo per versione con boccola in acciaio INOX
 FN		 FR			 S antiorario		 C3 RAL 7035		 C1 RAL 7021	

0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	0 0 0 0 1	Passo	Velocità (rpm) *
00001	0000.1	000.01	00.001	0.1	1500
00004	0000.4	000.04	00.004	0.4	1500
00005	0000.5	000.05	00.005	0.5	1500
00009(6)	0000.9(6)	000.09(6)	00.009(6)	0.96	1500
00010	0001.0	000.10	00.010	1.0	1500
00012(5)	0001.2(5)	000.12(5)	00.012(5)	1.25	1500
00015	0001.5	000.15	00.015	1.5	1500
00015(8)	0001.5(8)	000.15(8)	00.015(8)	1.58	1500
00015(75)	0001.5(75)	000.15(75)	00.015(75)	1.575	1500
00016(07)	0001.6(07)	000.16(07)	00.016(07)	1.607	1500
00017(5)	0001.7(5)	000.17(5)	00.017(5)	1.75	1420
00019(6875)	0001.9(6875)	000.19(6875)	00.019(6875)	1.96875	1270
00020	0002.0	000.20	00.020	2.0	1250
00025	0002.5	000.25	00.025	2.5	1000
00025(4)	0002.5(4)	000.25(4)	00.025(4)	2.54	980
00030	0003.0	000.30	00.030	3.0	830
00031(5)	0003.1(5)	000.31(5)	00.031(5)	3.15	790
00031(75)	0003.1(75)	000.31(75)	00.031(75)	3.175	780
00035	0003.5	000.35	00.035	3.5	710
00038(095)	0003.8(095)	000.38(095)	00.038(095)	3.8095	650
00039(375)	0003.9(375)	000.39(375)	00.039(375)	3.9375	640
00040	0004.0	000.40	00.040	4.0	625
00042(9)	0004.2(9)	000.42(9)	00.042(9)	4.29	580
00050	0005.0	000.50	00.050	5.0	500
00050(8)	0005.0(8)	000.50(8)	00.050(8)	5.08	490
00052(94)	0005.2(94)	000.52(94)	00.052(94)	5.294	470
00056(47)	0005.6(47)	000.56(47)	00.056(47)	5.647	440
00060	0006.0	000.60	00.060	6.0	415
00062(5)	0006.2(5)	000.62(5)	00.062(5)	6.25	400
00063(5)	0006.3(5)	000.63(5)	00.063(5)	6.35	390
00066	0006.6	000.66	00.066	6.6	370
00070	0007.0	000.70	00.070	7.0	350
00075	0007.5	000.75	00.075	7.5	330
00076(923)	0007.6(923)	000.76(923)	00.076(923)	7.6923	325
00078(75)	0007.8(75)	00078(75)	00.078(75)	7.875	310
00080	0008.0	000.80	00.080	8.0	315
00090	0009.0	000.90	00.090	9.0	270
00100	0010.0	001.00	00.100	10.0	250
00105	0010.5	001.05	00.105	10.5	235
00118(125)	0011.8(125)	001.18(125)	00.118(125)	11.8125	205
00119(05)	0011.9(05)	001.19(05)	00.119(05)	11.905	210
00120	0012.0	001.20	00.120	12.0	200
00130	0013.0	001.30	00.130	13.0	190
00150	0015.0	001.50	00.150	15.0	160
00160	0016.0	001.60	00.160	16.0	150
00200	0020.0	002.00	00.200	20.0	125

\* La massima velocità di rotazione (rpm) corrisponde a una velocità massima di 25,000 unità al minuto dell'ultimo rullo a destra del numeratore.  
 Prove di velocità eseguite in laboratorio a determinate condizioni standard.  
 Un eventuale lieve disallineamento delle cifre del numeratore (comunque tale da non compromettere la corretta lettura dello stesso) è dovuto al minimo gioco necessario tra i denti degli ingranaggi per ridurre il rischio che brusche accelerazioni o improvvisi arresti possano danneggiare l'integrità del sistema.



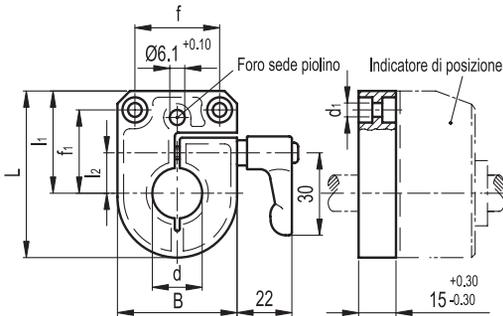
Indicatori di posizione

**ESECUZIONI SPECIALI A RICHIESTA**

- Letture speciali dopo un giro.
- Cassa di contenimento in colori diversi.
- Tenuta stagna con grado di protezione IP 67, vedi tabella EN 60529 (a pag. A-19) ottenuta per mezzo di una bussola in ottone con doppio anello di tenuta posta nella cavità posteriore della base.

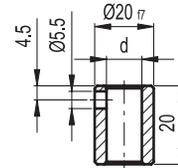
**ACCESSORI A RICHIESTA (DA ORDINARE SEPARATAMENTE)**

- **BSA52:** basi di bloccaggio albero in lega di zinco pressofusa, rivestimento in resina epossidica, colore nero, finitura mat (vedi tabella). Maniglia a ripresa tipo GN 302. Le basi di bloccaggio BSA52 consentono di bloccare in modo semplice e rapido gli alberini dopo il loro posizionamento. Sono fornite di un foro  $\varnothing 6.1$  mm per il posizionamento del piolino di riferimento dell'indicatore, possono essere montate con la maniglia rivolta indifferentemente verso destra o verso sinistra e sono fissate alla macchina per mezzo di due viti M4 a testa cilindrica (non comprese nella fornitura).



Codice	Descrizione	B	L	f	f1	l1	l2	d	d1	⚖️
CE.87901	BSA52-12	48	67	34	33.6	43.1	16	12	5.5	165
CE.87903	BSA52-14	48	67	34	33.6	43.1	16	14	5.5	164
CE.87904	BSA52-15	48	67	34	33.6	43.1	16	15	5.5	163
CE.87905	BSA52-16	48	67	34	33.6	43.1	16	16	5.5	162
CE.87909	BSA52-20	48	67	34	33.6	43.1	16	20	5.5	160

- **RB52:** bussole di riduzione in acciaio brunito.
- **RB52-SST:** bussole di riduzione in acciaio INOX AISI 304.

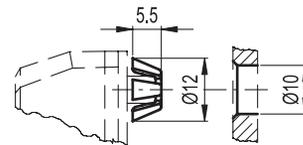
**RB52**

Codice	Descrizione	dh7
CE.87940	RB52-12	12
CE.87950	RB52-14	14
CE.87955	RB52-15	15
CE.87960	RB52-16	16

**INOX** STAINLESS STEEL**RB52-SST**

Codice	Descrizione	dh7
CE.97941	RB52-12-SST-304	12
CE.97951	RB52-14-SST-304	14
CE.97956	RB52-15-SST-304	15
CE.97961	RB52-16-SST-304	16

- **PE.6-10:** piolino ad espansione in tecnopolimero rosso (codice CE.83960).



- **BS52R:** basetta distanziale in tecnopolimero a base poliammidica (PA) rinforzato fibra vetro (codice CE.83950), fornita di due prefori per viti autofilettanti  $\varnothing 2.2$  tipo UNI 10227 (non comprese nella fornitura).

