CORPO RUOTA
Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

TIPO DI SCORRIMENTO
Mozzo con foro passante.

SUPPORTO A PIASTRA FISSA
Lamiera in acciaio zincatura tropicale. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7300 N. Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.

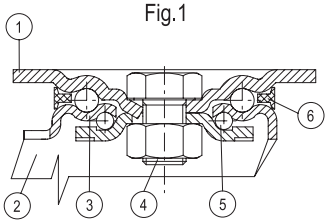
SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE
Lamiera in acciaio zincatura tropicale.
La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7300 N. Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.
E' costituito da (vedi Fig.1):
1. piastra: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
2.forcella: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
3.anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
4.perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio;
5.organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6.anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015.

FRENO
Freno anteriore (RE.F8-100-125) o freno posteriore (RE.F8-150-200) a doppio effetto con bloccaggio contemporaneo di ruota e supporto.
Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra.
Sulle ruote con freno posteriore, l'efficacia della frenatura è registrabile con una vite M8 con cava esagonale.

ESECUZIONI STANDARD
- **PBL-H**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SBL-H**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SBF-H**: supporto a piastra girevole, con freno.

APPLICAZIONI
Adatte alle applicazioni industriali pesanti. Ottima resistenza all'usura e alla lacerazione. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F8.

Fig.1

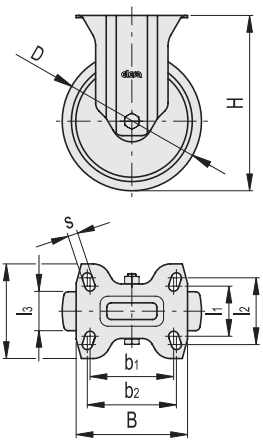




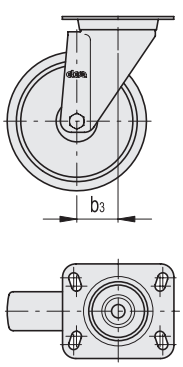


Proprietà dei modelli riservata ai termini di legge. Disegni e immagini non riproducibili se non citando la fonte.

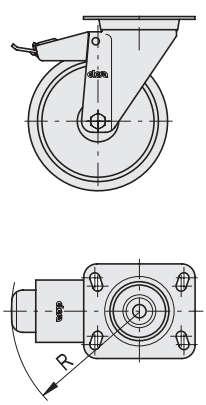
RE.F8-PBL-H



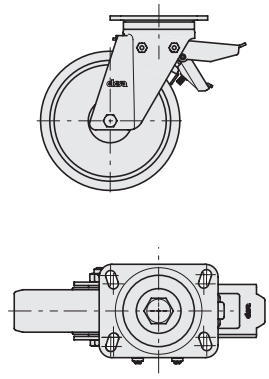
RE.F8-SBL-H



RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H



RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H



RE.F8-PBL-H

Codice	Descrizione	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	105	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	105	4550	7300	1650

RE.F8-SBL-H

Codice	Descrizione	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	48	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	4550	7300	3110

RE.F8-SBF-H

Codice	Descrizione	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	4550	7300	3390

Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici

Proprietà dei modelli riservata ai termini di legge. Disegni e immagini non riproducibili se non citando la fonte.