VDN.FP+I+ST | Volants pleins de sécurité

Duroplast

MATIÈRE
Duroplast à base phénolique (PF) renforcée, à haute résistance, couleur noire, finition brillante.

COURONNE
Aluminium anodisé mat.
(ELESA Original design - Reg. U.S. Pat. & TM Off.)

EXÉCUTION STANDARD
Douille à embrayage de sécurité avec accouplement "En tirant" GN 000.5 (voir page 148) en acier trempé avec surfaces de roulement rectifiées, trou d'assemblage alésé et rainure pour languette selon DIN 6885/2 tolérance P9 (voir page A-15).
Poignée libre I.301+x (voir page 574) en Duroplast.

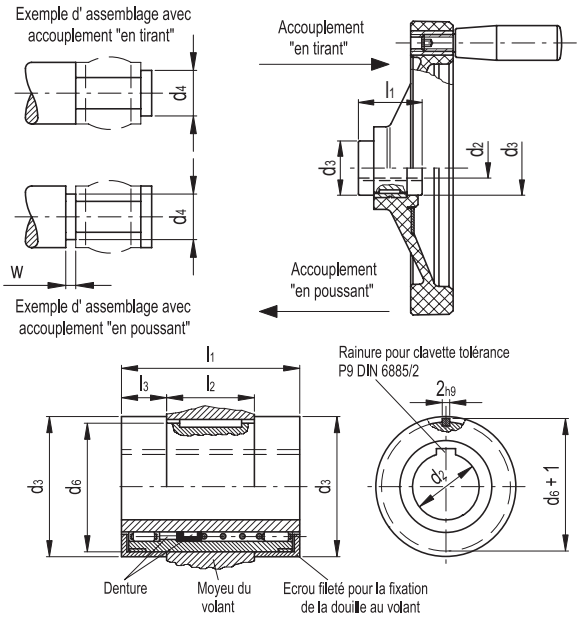
EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE
L'accouplement "en poussant" est aussi possible. En reversant la position de la douille, le volant est actionné avec une manœuvre opposée à celle standard.

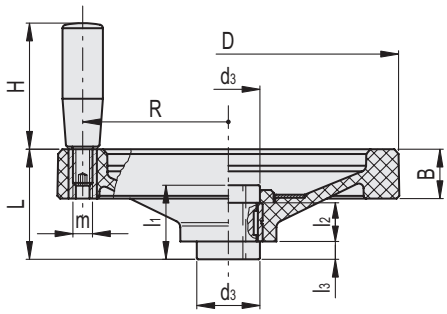
INSTRUCTIONS D'EMPLOI
Les volants de sécurité sont conçus dans le respect de toutes les réglementations de sécurité: même en cas de chocs ou de pression accidentelle pendant le fonctionnement de la machine, le volant reste déclanché en position de repos. En effet seulement "en tirant" le volant parallèlement à l'axe, le mouvement de l'arbre est entrainé: les deux éléments dentés de la douille s'ajustent l'un dans l'autre de façon à ce que le volant puisse agir directement sur l'arbre. Le volant retourne automatiquement dans la position de repos lorsqu'il est relâché au terme de la manœuvre.

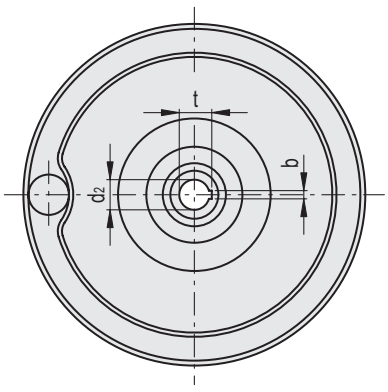
ERGONOMIE
La couronne avec encoche interne postérieure facilite la prise en main du volant.



ELESA Original design







Code	Description	D	d2 H7	L	B	d3	d4 max	d6	l1	l2 ±0.2	l3	H	m	R	wmin	t	b	⚖
73728	VDN.125 FP+I+ST12	125	12	58	28	29	17	25 -0.05	42	18	12	65	M8	50	4	13.1	4	465
73738	VDN.150 FP+I+ST14	150	14	67	30	33	21	29 -0.05	48	20	14	65	M8	62	4	15.3	5	650
73748	VDN.175 FP+I+ST14	175	14	69	32	33	21	29 -0.05	48	20	14	80	M10	72.5	4	15.3	5	810
73758	VDN.200 FP+I+ST18	200	18	72	32	39	26	35 -0.05	50	24	13	90	M10	82	4	19.7	6	1220
73778	VDN.250 FP+I+ST22	249	22	82	36	46	30	41 -0.05	54	28	13	90	M10	106	4	23.7	6	1670

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.

11/2019