Roulettes monobloc avec monture en acier

avec prédisposition pour positionnement à déclic, technopolymère

RoHS | 1200 - 3000 N | INOX STAINLESS STEEL

CORPS DE LA ROUE ROUE
Technopolymère à base de polyamide (PA).

TYPE DE ROULEMENT
Moyeu avec trou passant.

MONTURE À PLATINE FIXE
En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

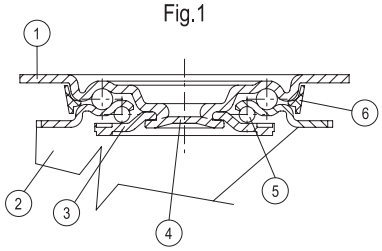
MONTURE À PLATINE PIVOTANTE
En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien. Elle est constituée de (voir fig.1):
1.platine de monture: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
2.chape: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
3.anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
4.Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5.organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6.anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

FREIN
Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture. Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier au carbone trempé.

EXÉCUTIONS STANDARDS
- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

APPLICATIONS
Excellente résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F8.

Fig.1





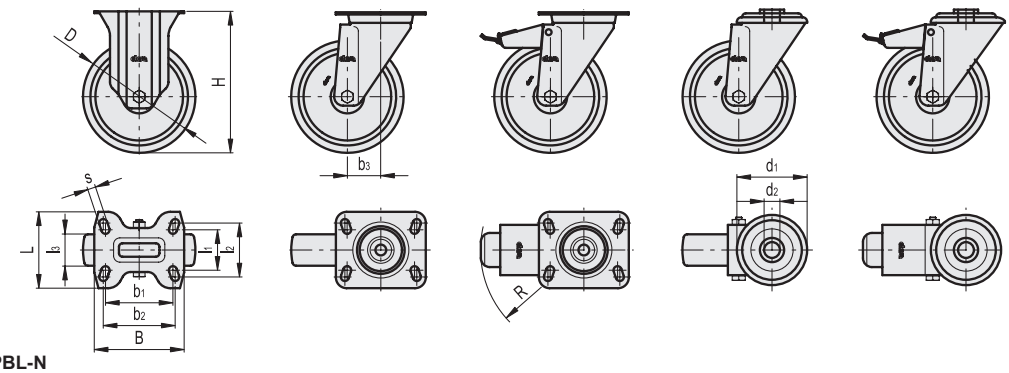






Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.

RE.F8-PBL-N **RE.F8-SBL-N** **RE.F8-SBF-N** **RE.F8-FBL-N** **RE.F8-FBF-N**



RE.F8-PBL-N

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450651	RE.F8-065-PBL-N	65	45	60	30	100	100	85	9	75	80	900	1200	370
450656	RE.F8-080-PBL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1500	1800	390
450661	RE.F8-100-PBL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1750	2000	460
450666	RE.F8-125-PBL-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	2000	2200	640
450671	RE.F8-150-PBL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	2500	3000	1450
450676	RE.F8-200-PBL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3150	3000	1920

RE.F8-SBL-N

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450551	RE.F8-065-SBL-N	65	45	60	30	100	100	85	9	75	80	40	900	1200	570
450556	RE.F8-080-SBL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1500	1800	580
450561	RE.F8-100-SBL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1750	2000	650
450566	RE.F8-125-SBL-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	2000	2200	890
450571	RE.F8-150-SBL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	2500	3000	1770
450576	RE.F8-200-SBL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3150	3000	2140

RE.F8-SBF-N

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	R	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450601	RE.F8-080-SBF-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1800	690
450606	RE.F8-100-SBF-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	850
450611	RE.F8-125-SBF-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	1040
450616	RE.F8-150-SBF-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2500	3000	1990
450621	RE.F8-200-SBF-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3150	3000	2330

RE.F8-FBL-N

Code	Description	D	d_1	d_2	l_3	H	b_3	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450681	RE.F8-065-FBL-N	65	73	12	30	100	40	900	1200	520
450683	RE.F8-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40	1500	1800	520
450685	RE.F8-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1750	2000	550
450687	RE.F8-125-FBL-N	125	73	12	38	156	37	2000	2200	850
450689	RE.F8-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2500	3000	1570
450691	RE.F8-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3150	3000	1950

RE.F8-FBF-N

Code	Description	D	d_1	d_2	l_3	H	b_3	R	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450693	RE.F8-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	1500	1800	700
450695	RE.F8-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1750	2000	800
450697	RE.F8-125-FBF-N	125	73	12	38	156	37	120	2000	2200	990
450699	RE.F8-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2500	3000	1860
450700	RE.F8-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3150	3000	2240

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques.

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.