CORPS DE LA ROUE ROUE
Technopolymère à base de polyamide (PA).

TYPE DE ROULEMENT
Moyeu avec trou passant.

MONTURE À PLATINE FIXE
Tôle d'acier ayant subi un zingage jaune. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 7300N. Cela permet de garantir des capacités de charge qui la rendent appropriée pour les applications industrielles lourdes.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE
Tôle d'acier ayant subi un zingage jaune.
La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien.
La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 7300N. Cela permet de garantir des capacités de charge qui la rendent appropriée pour les applications industrielles lourdes.
Elle est constituée de (voir fig.1):
1. platine: tôle d'acier zingage jaune;
2. chape: tôle d'acier zingage jaune;
3. anneau de tenue des billes: tôle d'acier zingage jaune;
4. Goujon central: vis en acier classe 8.8 et écrou en acier;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015.

FREIN
Frein antérieur (RE-F8-100-125) ou postérieur (RE-F8-150-200) à double effet avec blocage simultané de la roue et de la monture.
Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.
Sur les roues avec freins postérieurs, l'efficacité du freinage peut être réglée par une vis M8 à six pans creux

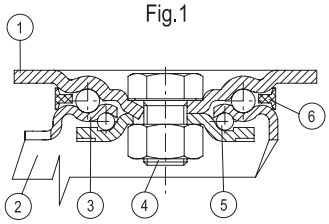
EXÉCUTIONS STANDARDS
- **PBL-H**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL-H**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF-H**: monture à platine pivotante, avec frein.

APPLICATIONS
Le roues en polyuréthane coulé assurent d'excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, haute résistance à l'usure et à la déchirure. Excellente résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F8.



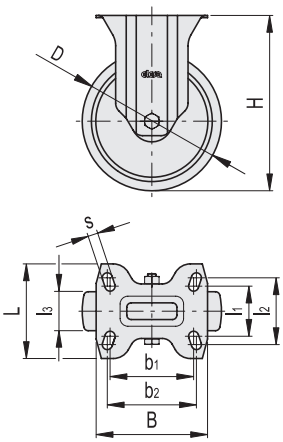


Fig.1

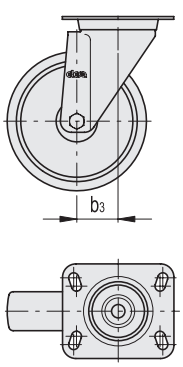


Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.

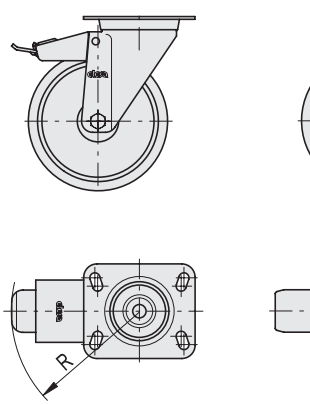
RE.F8-PBL-H



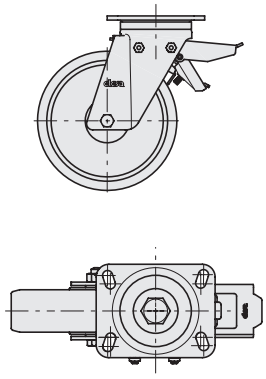
RE.F8-SBL-H



RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H



RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H



RE.F8-PBL-H

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	105	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	105	4550	7300	1650

RE.F8-SBL-H

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	48	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	4550	7300	3110

RE.F8-SBF-H

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	R	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	4550	7300	3390

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.