RoHS HT 1500 - 2000 N

CORPS DE LA ROUE ROUE
Roues monolithiques en Duroplast à base phénolique (PF), résistant à des températures jusqu'à 300°C.
Dureté 92 Shore D ±5.

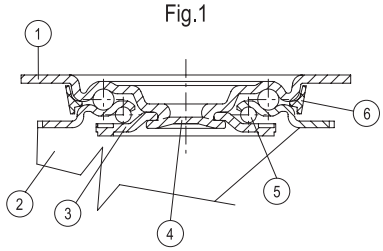
TYPE DE ROULEMENT
Moyeu avec tube en acier et douilles en PTFE.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE
En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 2000N. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien. Elle est constituée de (voir fig.1):
1. platine de monture: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
2. chape: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
4. Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de rotation: double couronne de billes lubrifiées avec de la graisse pour hautes températures;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015.

EXÉCUTIONS STANDARDS
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.

APPLICATIONS
La résistance à hautes températures des roulette RE.F7-N-HT permet de les utiliser dans les industries alimentaires et les fours de cuisson, en particulier dans le secteur de la boulangerie.

Fig.1





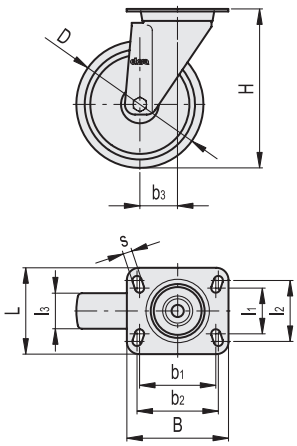




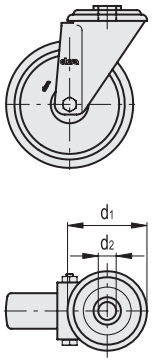
elesa 9/2025

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.

RE.F7-SBL-N



RE.F7-FBL-N



RE.F7-SBL-N-HT

Code	Description	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
448556	RE.F7-080-SBL-N-HT	80	45	60	35	107	100	85	9	75	80	40	1250	1500	710
448561	RE.F7-100-SBL-N-HT	100	45	60	35	128	100	85	9	75	80	35	1300	2000	850

RE.F7-FBL-N-HT

Code	Description	D	d1	d2	l3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
448683	RE.F7-080-FBL-N-HT	80	73	12	35	107	40	1250	1500	620
448685	RE.F7-100-FBL-N-HT	100	73	12	35	128	35	1300	2000	720

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.