RADKÖRPER
Kunststoff Thermoplast (Polyamid PA).

NABE
Nabe mit durchgängigem Loch

FESTSTEHENDES GEHÄUSE
Gelb verzinktes Stahlblech. Das Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis 7300N ausgelegt. Durch die hohe Tragfähigkeit ist die Rolle für industrielle Schwerlasteinsätze geeignet.

LENKGEHÄUSE
Gelb verzinktes Stahlblech.Die zweifache Kugellagerung und der direkte Kontakt zwischen Platte und Kugellagerhalterung mit integriertem Bolzen garantieren eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit. Benötigt keine Wartung. Das Gehäuse ist für eine Tragfähigkeit bis 7300N ausgelegt. Durch die hohe Tragfähigkeit ist die Rolle für industrielle Schwerlasteinsätze geeignet.
Besteht aus (siehe Abb. 1):
1. Platte: gelb verzinktes Stahlblech
2.Lenkgabel: gelb verzinktes Stahlblech
3.Kugellagerhaltering: gelb verzinktes Stahlblech
4.Zapfen: Klasse 8.8 Schraube und Mutter aus Stahl
5.Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert;
6.Staubschutzring: Thermoplast dunkelgrau RAL 7015

BREMSE
Bremse mit vorlaufender Betätigung (RE.F8-100-125) oder Bremse mit rücklaufender Betätigung (RE.F8 150-200) doppelt wirkender Bremseffekt mit gleichzeitiger Feststellung von Rad und Gehäuse. Die Bremse ist leistungsstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht. Bei Rädern mit einer hinteren Bremse wird die Bremsleistung mit einer Innensechskantschraube M8 eingestellt.

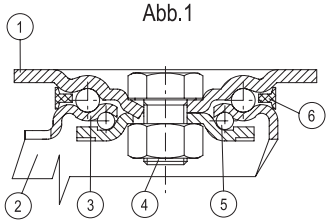
STANDARDAUSFÜHRUNGEN
- **PBL-H**: Bockrolle, ohne Bremsen
- **SBL-H**: Lenkrolle, ohne Bremse.
- **SBF-H**: Lenkrolle, mit Bremse.

ANWENDUNGEN
Geeignet für schwere industrielle Anwendungen, hervorragende Verschleiß- und Reißfestigkeit.Weitere Informationen siehe RE.F8.





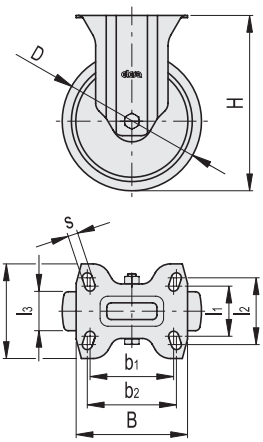
Abb.1



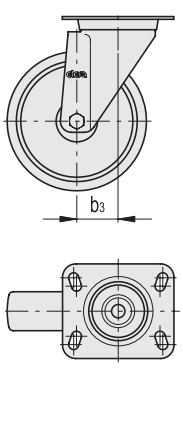
elesa 9/2026

Modelle, alle Rechte vorbehalten in Übereinstimmung mit dem Gesetz. Bei Reproduktion der Zeichnungen, bitte immer Quellenangabe.

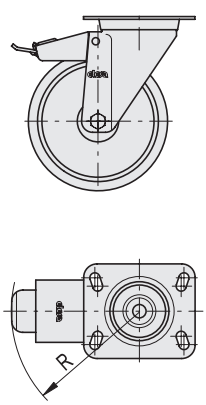
RE.F8-PBL-H



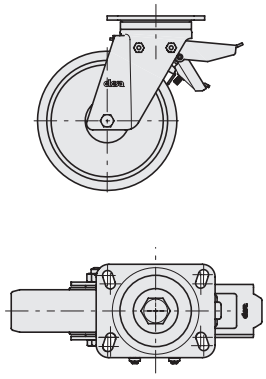
RE.F8-SBL-H



RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H



RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H



RE.F8-PBL-H

Code	Beschreibung	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	105	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	105	4550	7300	1650

RE.F8-SBL-H

Code	Beschreibung	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	48	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	4550	7300	3110

RE.F8-SBF-H

Code	Beschreibung	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_2	b_3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	4550	7300	3390

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten

Modelle, alle Rechte vorbehalten in Übereinstimmung mit dem Gesetz. Bei Reproduktion der Zeichnungen, bitte immer Quellenangabe.