



1

FÄLG

Fenolbaserat (PF) Duroplast monolitiskt hjul, motståndskraftigt mot temperaturer upp till 300°C.



2

TYP AV RULLMEKANISM

Nav med rör i stål och PTFE bussningar.



3

SVÄNGBAR FÄSTPLATTA

Förzinkat stålplåt, gaffeln är konstruerad för att tåla en belastning upp till 2000N. Närvaron av två lagerbanor och direktkontakt mellan plattan och svängkransen med inbyggd tapp ger utmärkt manövrerbarhet. Kräver inte underhåll. Det består av (se Fig.1):



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



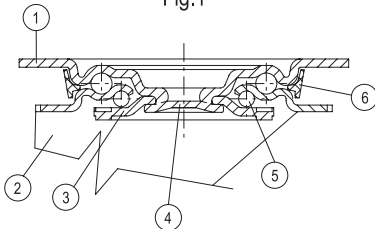
21

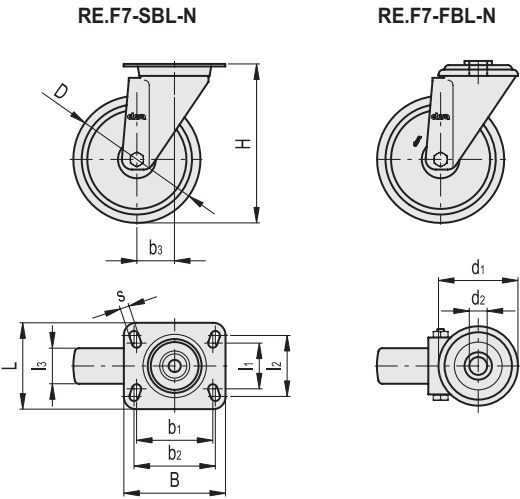
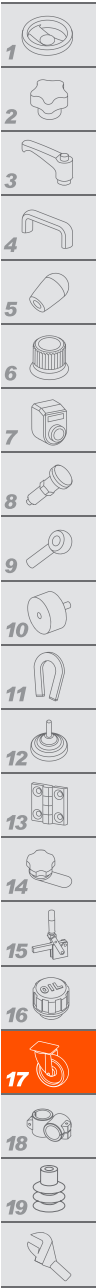


22



Fig.1





RE.F7-SBL-N-HT

Kod	Benämning	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Rullmotstånd# [N]	Dynamisk lastkapacitet# [N]	⚖
448556	RE.F7-080-SBL-N-HT	80	45	60	35	107	100	85	9	75	80	40	1250	1500	710
448561	RE.F7-100-SBL-N-HT	100	45	60	35	128	100	85	9	75	80	35	1300	2000	850

RE.F7-FBL-N-HT

Kod	Benämning	D	d1	d2	l3	H	b3	Rullmotstånd# [N]	Dynamisk lastkapacitet# [N]	⚖
448683	RE.F7-080-FBL-N-HT	80	73	12	35	107	40	1250	1500	620
448685	RE.F7-100-FBL-N-HT	100	73	12	35	128	35	1300	2000	720

För rullmotstånd och dynamisk lastkapacitet se Tekniska data (på sidan 1296).

Alla design rättigheter förbehållna i enlighet med lagen. Ange alltid källan vid reproduktion av våra ritningar.