



UNDERDEL OCH HUS

Höghållfast polyamidbaserad (PA) teknopolymer.

Svart underdel.

Hus i följande färger:

- **C2:** RAL 2004 orange, blank yta.
- **C3:** RAL 7035 grå, blank yta.
- **C1:** RAL 7021 gråsvart, blank yta.

Ultraljudsveltsning mellan underdel och hus förhindrar separation och undviker inträngning av damm och smuts.

FÖNSTER

Transparent polyamidbaserad (PA-T) teknopolymer, gjuten över själva huset för att ge en perfekt tätning. Resistent mot lösningsmedel, oljor, fetter och andra kemikalier (undvika kontakt med alkohol under rengöring).

DISPLAY

Indikatorn visar den förskjutning av mekanismen som styrs av axeln från startpositionen (0).

Rullräkneverk med tre siffror. Siffrorna på röda siffrerullen visar decimala värden.

Displayen kan erhållas i olika lägen (se "Tabell över möjliga kombinationer").

- **AN:** lutande display, räkneverk i övre läget.
- **AR:** lutande display, räkneverk i nedre läget.
- **FN:** front display, räkneverk i övre läget.
- **FR:** front display, räkneverk i nedre läget.

INTERN PACKING

O-ring i NBR syntetiskt gummi, monterad mellan hus och bussning.

BAKRE PACKNING

Expanderad polyeten, medföljer i leveransen.

STANDARDUTFÖRANDE

Bussning med Ø 10 mm brotschat hål H7, montering på axeln med hjälp av låsskruv med invändig sexkant och rundad ände, ingår i leveransen.

- **DD50:** bussning i svartoxiderat stål.
- **DD50-SST:** bussning i AISI 303 rostfritt stål.

ROTATIONSRIKTNING

- **D:** medurs. Ökande värden med medurs rotation av bussningen.
- **S:** moturs. Ökande värden med moturs rotation av bussningen.

VIKT

22 gram.

ERGONOMI OCH DESIGN

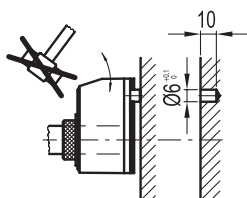
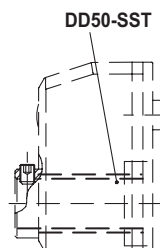
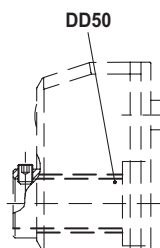
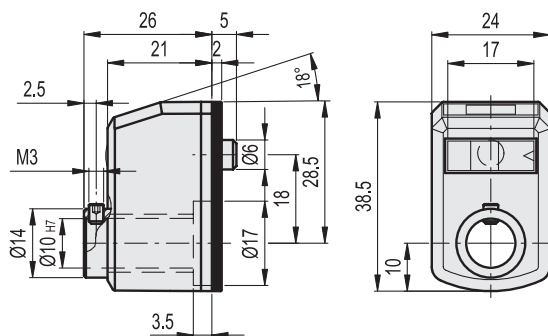
Kompakt rullräkneverk, ergonomiskt utformat siffror för snabb avläsning. Ökad läsbarhet tack vare förstoringseffekt i fönstret.

MONTERINGSANVISNINGAR

1. Borra ett Ø 6 mm hål med 10 mm djup på monteringsytan med ett 18 mm centrumavstånd från axeln för att passa det bakre styrstiftet.
2. Ställ in axeln i start position.
3. Montera indikatorn med det nollställda rullräkneverk på axeln och se till att styrstiftet passar i hålet.
4. Kläm fast bussningen på axeln genom att dra åt låsskruvsn med invändigt sextant och rundad ände, enligt UNI 5929-85.



ELESA Original design



SPECIALUTFÖRANDE PÅ FÖRFRÅGAN

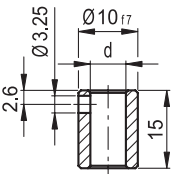
- Speciell avläsning efter ett varv.
- Hus i olika färger.
- Helt förseglade digitala positions indikatorer med skyddsklass IP 67, se tabell EN 60529 (på sidan A-19) erhålls med hjälp av en mässing bussning med dubbla tätningsskivor inne i det bakre utrymmet på underdelen.

KÄNNETECKEN OCH ANVÄNDNING

Direktdrivna digitala lägesindikatorer kan monteras på genomgående axlar i alla positioner för att ge direkt avläsning av placering av en maskin komponent. De passar även för motordrivna applikationer (se nedan "Tabell över möjliga kombinationer").

TILLBEHÖR PÅ FÖRFRÅGAN (BESTÄLLS SEPARAT)

- **RB50**: reduktionshylsor i svartoxiderat stål.
- **RB50-SST**: reduktionshylsor i AISI 304 rostfritt stål.



RB50

Kod	Benämning	dH7
CE.80940	RB50-6	6
CE.80950	RB50-8	8

RB50-SST



Kod	Benämning	dH7
CE.90940	RB50-6-SST	6
CE.90950	RB50-8-SST	8

Exempel på beskrivning för beställning

DD50

-

AN

-

003

-

D

-

C2

-

SST

Serie

Display position

Avläsning av räkneverket efter ett varv

Stigande värde

Färg

Rostfri stålbusning

AN

AR

FN

FR

D medurs

S moturs

C2 RAL 2004

C3 RAL 7035

C1 RAL 7021

Skall endast läggas till för version med rostfri stålbusning

0 0 3	0 0 3	0 0 3	Delning	(rpm) *
003	00.3	0.03	0.3	1500
010	01.0	0.10	1.0	1500
020	02.0	0.20	2.0	1250
030	03.0	0.30	3.0	830
040	04.0	0.40	4.0	625
050	05.0	0.50	5.0	500
100	10.0	1.00	10	250

* Den maximala rotationshastigheten (rpm) på axeln redovisade i tabellen motsvarar en maximal rotationshastighet på 25000 enheter per minut för den sista siffran på den högra sidan av rullräkneverket. Rotationshastighets tester har utförts i vårt laboratorium under standardiserade förhållanden. En liten förskjutning (som inte äventyrar korrekt avläsning) av rullräkneverket kan uppstå på grund av höga toleranser mellan kuggar, utformade för att förhindra skador från plötslig acceleration eller stopp.

