

MATERIAL

Glasfiberförstärkt polyamidbaserad (PA) teknopolymerkropp, svart färg, matt yta, UV-resistent.

FJÄDRAR

Rostfritt stål.

STANDARDUTFÖRANDE

Montering med hjälp av genomgående hål för M5 cylindriska skruvar.

- **CFVT-CH:** utan stopplägen (fri rotation).
- **CFVT-CH-80:** med stopplägen vid vinkel -70° / -7° / 80°, vridmotstånd 0.7 Nm eller 1.2 Nm eller 1.7 Nm.
- **CFVT-CH-115:** med stopplägen vid vinkel -70° / -7° / 115°, vridmotstånd 0.7 Nm eller 1.2 Nm eller 1.7 Nm.
- **CFVT-CH-150:** med stopplägen vid vinkel -70° / -7° / 150°, vridmotstånd 0.7 Nm eller 1.2 Nm eller 1.7 Nm.

VRIDNINGSVINKEL (UNGEFÄRLIGT VÄRDE)

Max rotationsvinkel: ca 255° (-75° och + 180° där 0° är det tillstånd de sammankopplade ytorna är på samma plan).

Överskrid inte rotationsvinkel gränsen då det kan påverka gångjärnets mekaniska prestanda.

VRIDMOMENTMOTSTÅND

Momentet motsvarar det vridmoment som måste appliceras för att frigöra gångjärnets stopplägen.

Gångjärnet har testats med mer än 20.000 öppnings-och stängningscykler och värdet av den resistenta vridmomentet var oförändrat.

KÄNNETECKEN OCH ANVÄNDNING

Den interna spärranordningen (ELESA-patent) tillåter tre olika stopplägen på dörren beroende på utförandet.

När gångjärnet befinner sig i ett intervall av +/- 25° i förhållande till ett stoppläge, når det en av dessa positioner (Fig.1), tack vare den interna anordningen.

Värde har tagits fram i specialtester utan belastning.

För att välja lämplig modell och rätt antal gångjärn för din tillämpning, se Riktlinjer (se sidan 952).

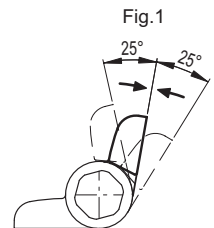
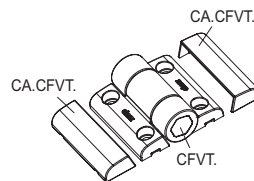
TILLBEHÖR PÅ FÖRFRÅGAN

Täcklock i polyesterbaserade (PBT) teknopolymer, svart färg, matt yta, enkel snap-in-montering. (se tabell CA.CFVT.).

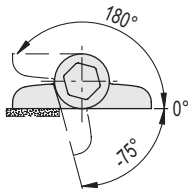
Kod	Benämning
427702	CA.CFVT.53-C9



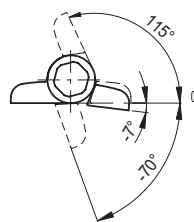
Fig.1



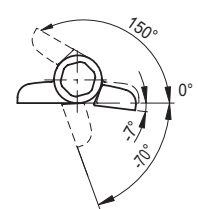
CFVT-CH-80



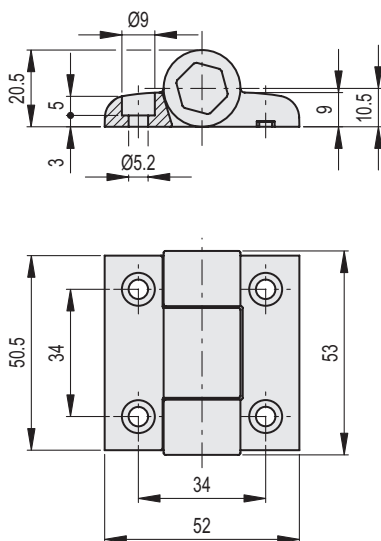
CFVT-CH-115



CFVT-CH-150



	Axiell belastning		Radiell belastning		90° vinklad belastning	
Resistens tester						
Benämning	Maxlast Ea [N]	Belastning vid brott Ra [N]	Maxlast Er [N]	Belastning vid brott Rr [N]	Maxlast E90 [N]	Belastning vid brott R90 [N]
CFVT	300	2100	400	1900	250	1800



Kod	Benämning	Stopp vinkel	Vridmomentmotstånd* [Nm]	C# [Nm]	⚖
427701	CFVT.53 CH-5	-	-	4	35
427704	CFVT.53 CH-5-80-0.7	-70° / -7° / +80°	0.7	4	36
427706	CFVT.53 CH-5-80-1.2	-70° / -7° / +80°	1.2	4	36
427708	CFVT.53 CH-5-80-1.7	-70° / -7° / +80°	1.7	4	36
427714	CFVT.53 CH-5-115-0.7	-70° / -7° / +115°	0.7	4	36
427716	CFVT.53 CH-5-115-1.2	-70° / -7° / +115°	1.2	4	36
427718	CFVT.53 CH-5-115-1.7	-70° / -7° / +115°	1.7	4	36
427724	CFVT.53 CH-5-150-0.7	-70° / -7° / +150°	0.7	4	36
427726	CFVT.53 CH-5-150-1.2	-70° / -7° / +150°	1.2	4	36
427728	CFVT.53 CH-5-150-1.7	-70° / -7° / +150°	1.7	4	36

* Vridmoment som ska appliceras för att frigöra gångjärnets stoppläge.

Föreslaget vridmoment för skruvmontering.

