



MATERIAL

Motståndskraftig polyamidbaserad (PA) teknopolymer, svart färg, matt yta.



CYLINDRISK PINNE

AISI 303 rostfritt stål.



STANDARDUTFÖRANDE

- **CFD-B:** bussningar i förnicklad mässing med gängade hål.
- **CFD-p:** bussningar i förnicklat mässing i den breda gångjärnshalvan, gängade tappar i förnicklat stål i den smala gångjärnshalvan.
- **CFD-p-B:** gängade tappar i förnicklat mässing och bussningar i förnicklad mässing med gängade hål.
- **CFD-B-p:** bussningar i förnicklad mässing med gängade hål och gängade tappar i förnicklat stål.
- **CFD-CH-B:** genomgående hål för cylindriska skruvar och bussningar i förnicklad mässing med gängade hål.
- **CFD-CH-p:** genomgående hål för cylindriska skruvar och gängade tappar i förnicklat stål.



KÄNNETECKEN OCH ANVÄNDNING

Gångjärnet består av två halvor med olika dimensioner (en smal och en bred). De kan monteras till exempel på konstruktioner med tunna ramar eller dörrar.

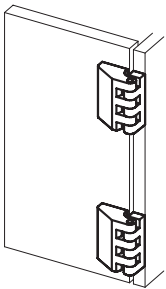
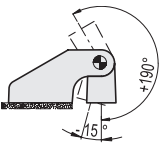


VRIDNINGSVINKEL (UNGEFÄRLIGT VÄRDE)

Max 205° (-15° och +190° där 0° är det tillstånd där de sammankopplade ytor är på samma plan).

Överskrider inte rotationsvinkelsgårnsen då det kan påverka gångjärnets mekaniska prestanda.

För att välja lämplig modell och rätt antal gångjärn för din tillämpning, se Riktlinjer (se sidan 952).



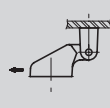
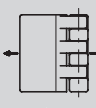
F&M design

Axiell belastning

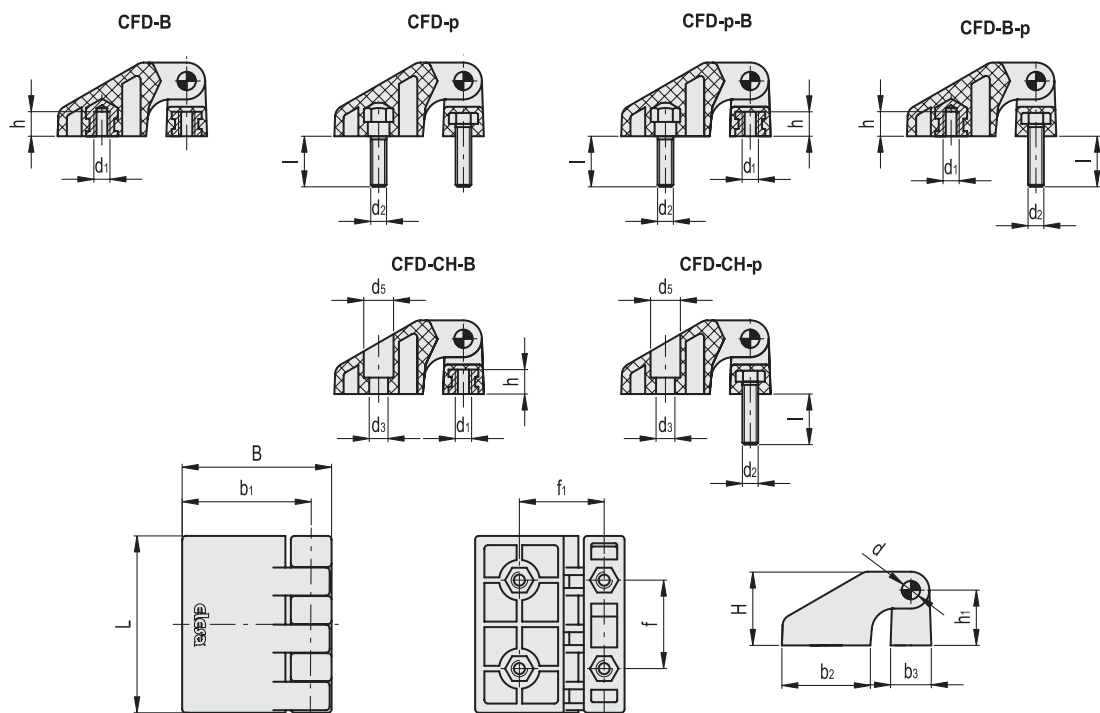
Radiell belastning

90° vinklad belastning

Motståndskraftstester



Benämning	Maxlast Ea [N]	Belastning vid brott Ra [N]	Maxlast Er [N]	Belastning vid brott Rr [N]	Maxlast E90 [N]	Belastning vid brott R90 [N]
CFD.30 B-M3	60	690	70	490	60	500
CFD.30 p-M3x13	70	750	40	340	30	390
CFD.30 p-M3x13-B-M3	60	690	40	340	30	390
CFD.30 B-M3-p-M3x13	60	690	40	340	30	390
CFD.30 CH-3-B-M3	100	830	110	720	70	670
CFD.30 CH-3-p-M3x13	60	730	50	450	30	350
CFD.40 B-M4	160	1710	150	1340	100	700
CFD.40 p-M4x18	110	1230	140	880	50	730
CFD.40 p-M4x18-B-M4	110	1230	140	880	50	700
CFD.40 B-M4-p-M4x18	110	1230	140	880	50	700
CFD.40 CH-4-B-M4	120	1620	150	1220	130	1110
CFD.40 CH-4-p-M4x18	150	1480	140	820	100	860
CFD.48 B-M5	260	2440	260	1700	120	1640
CFD.48 p-M5x17	290	1770	240	1840	110	1740
CFD.48 p-M5x17-B-M5	260	1770	240	1700	110	1640
CFD.48 B-M5-p-M5x17	260	1770	240	1700	110	1640
CFD.48 CH-5-B-M5	330	2530	240	1890	290	1870
CFD.48 CH-5-p-M5x17	150	2170	120	1200	110	970
CFD.66 B-M6	450	4130	320	2520	220	2250
CFD.66 p-M6x16	470	3260	260	1700	240	1580
CFD.66 p-M6x16-B-M6	450	3260	260	1700	220	1580
CFD.66 B-M6-p-M6x16	450	3260	260	1700	220	1580
CFD.66 CH-6-B-M6	430	3660	410	2610	310	2830
CFD.66 CH-6-p-M6x16	350	3090	280	1770	180	1610

**CFD-B**

Kod	Benämning	L	B	d1	h	f _{±0.25}	f _{1 ±0.25}	H	h1	b1	b2	b3	d	d1	C [Nm] B#	Δ
422711	CFD.30 B-M3	30.5	26.5	M3	4	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	1	10
422811	CFD.40 B-M4	40.5	34	M4	5.5	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	4	22
422911	CFD.48 B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	5	37
423011	CFD.66 B-M6	66	56	M6	9	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	5	86

CFD-p

Kod	Benämning	L	B	d2	l	f _{±0.25}	f _{1 ±0.25}	H	h1	b1	b2	b3	d	d2	C [Nm] p#	Δ
422721	CFD.30 p-M3x13	30.5	26.5	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	1	13
422821	CFD.40 p-M4x18	40.5	34	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	1.5	26
422921	CFD.48 p-M5x17	48.5	40.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	3	47
423021	CFD.66 p-M6x16	66	56	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	5	95

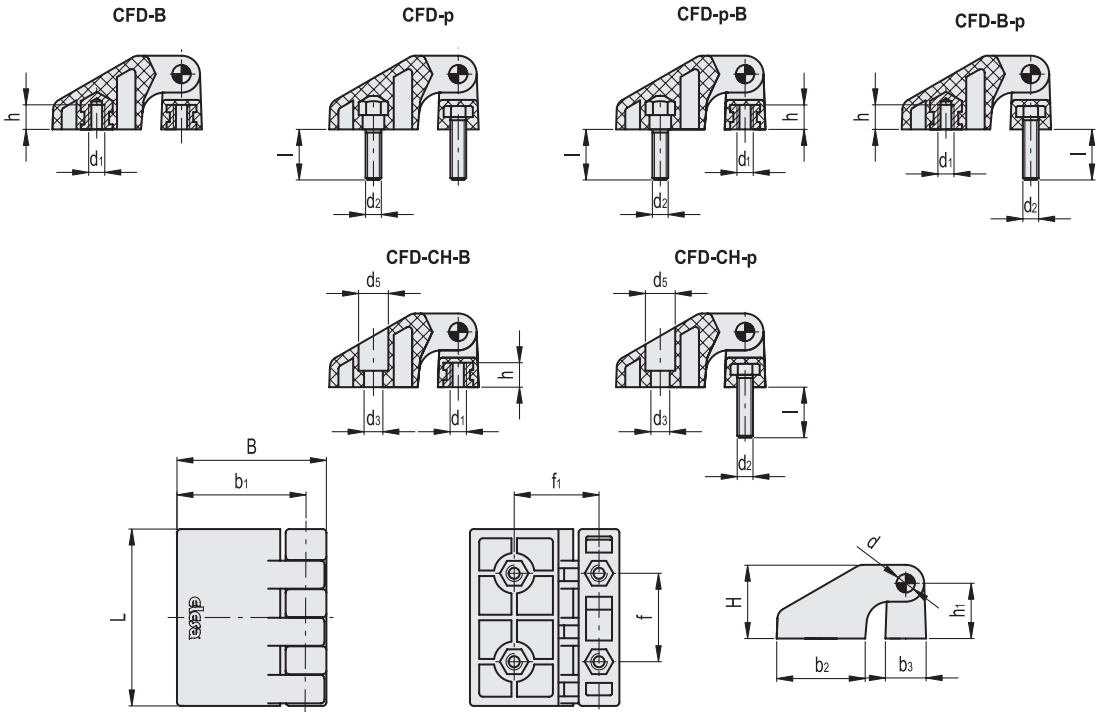
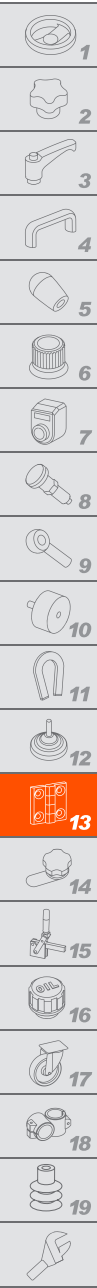
CFD-p-B

Kod	Benämning	L	B	d1	h	d2	l	f _{±0.25}	f _{1 ±0.25}	H	h1	b1	b2	b3	d	d1	d2	C [Nm] B#	C [Nm] p#	Δ
422731	CFD.30 p-M3x13-B-M3	30.5	26.5	M3	4	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	M3	1	1	10
422831	CFD.40 p-M4x18-B-M4	40.5	34	M4	5.5	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	M4	4	1.5	23
422931	CFD.48 p-M5x17-B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	M5	5	3	41
423031	CFD.66 p-M6x16-B-M6	66	56	M6	9	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	M6	5	5	90

Föreslaget åtdragningsmoment för monteringskruvar.

Alla design rättigheter förbehållna i enlighet med lagen. Ange alltid källan vid reproduktion av våra ritningar.





CFD-B-p

Kod	Benämning	L	B	d1	h	d2	l	f±0.25	f1±0.25	H	h1	b1	b2	b3	d	d1	d2	C [Nm] B#	C [Nm] p#	Δ
422741	CFD.30 B-M3-p-M3x13	30.5	26.5	M3	4	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	M3	1	1	11
422841	CFD.40 B-M4-p-M4x18	40.5	34	M4	5.5	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	M4	4	1.5	24
422941	CFD.48 B-M5-p-M5x17	48.5	40.5	M5	6.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	M5	5	3	38
423041	CFD.66 B-M6-p-M6x16	66	56	M6	9	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	M6	5	5	82

CFD-CH-B

Kod	Benämning	L	B	d1	h	f±0.25	f1±0.25	H	h1	b1	b2	b3	d	d1	d3	d5	C [Nm] B#	C [Nm] CH#	Δ
422751	CFD.30 CH-3-B-M3	30.5	26.5	M3	4	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	3.5	6	1	0.5	7
422851	CFD.40 CH-4-B-M4	40.5	34	M4	5.5	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	4.5	7.5	4	1	20
422951	CFD.48 CH-5-B-M5	48.5	40.5	M5	6.5	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	5.5	9	-	2	31
423051	CFD.66 CH-6-B-M6	66	56	M6	9	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	6.5	10.5	5	5	74

CFD-CH-p

Kod	Benämning	L	B	d2	l	f±0.25	f1±0.25	H	h1	b1	b2	b3	d	d2	d3	d5	C [Nm] p#	C [Nm] CH#	Δ
422761	CFD.30 CH-3-p-M3x13	30.5	26.5	M3	13	15	15	12.5	9.5	22.5	15	7	2.5	M3	3.5	6	1	0.5	8
422861	CFD.40 CH-4-p-M4x18	40.5	34	M4	18	20	20.2	16.5	12.5	29.5	20	9.5	4	M4	4.5	7.5	1.5	1	21
422961	CFD.48 CH-5-p-M5x17	48.5	40.5	M5	17	24	23	20	15	35	24	11.5	5	M5	5.5	9	3	2	31
423061	CFD.66 CH-6-p-M6x16	66	56	M6	16	33	31.8	27.5	21	48.5	33	15	6	M6	6.5	10.5	5	5	71