

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

MATERIALE

Ventosa in gomma nitrilica idrogenata (HNBR).
Supporto in acciaio.

CARATTERISTICHE

La conformazione a soffietto delle ventose VVC fa sì che a contatto con la superficie del carico la ventosa si ripieghi rapidamente su se stessa sollevando il carico dal piano di appoggio.

L'estrema flessibilità del labbro di presa consente loro di adattarsi a superfici piane, concave e convesse, senza alcun rischio di deformare o rompere gli oggetti presi, anche i più sottili.

questa caratteristica garantisce in ogni condizione una presa sicura e stabile del prodotto.

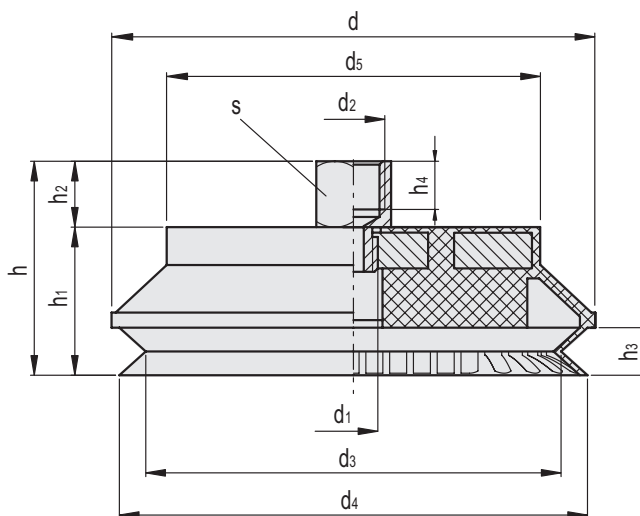
- Durezza 60÷75°Sh.;
- Temperatura d'esercizio compresa tra -40 e +170 °C;
- Antimacchia;
- Ottima resistenza all'abrasione, all'acqua e agli oli d'imbutitura contenenti cloro.

APPLICAZIONI

Studiate specificatamente per l'utilizzo nel settore robot-automotive in particolare su superfici come lamiera o vetro (parabrezza).

Grazie al loro elevato grip possono essere impiegate anche per la movimentazione di tubi in acciaio, barre di rame, lastre di marmo e parti in metallo anche con superfici irregolari.

Vedi Dati tecnici ventose (a pag. -).



Codice	Descrizione	d	d1	d2	d3	d4	d5	h	h1	h2	h3	h4	s	F* [Kg]	Volume # [cm3]	⚖
VV.47001	VVC-40-G1/4-B	43	G1/4	G1/4	24	40	30	35	21	14	7	10	17	4	4.5	42
VV.47002	VVC-50-G3/8-B	53	G3/8	G3/8	34	50	40	36	21	15	7	10	22	6.2	7	63
VV.47003	VVC-60-G3/8-B	63	G3/8	G3/8	44	60	50	36	21	15	7	10	22	7.1	13.2	68
VV.47004	VVC-80-G3/8-B	83	G3/8	G3/8	64	80	70	38	23	15	9	10	22	11.1	15	110
VV.47005	VVC-100-G3/8-B	103	G3/8	G3/8	79	100	80	44	29	15	13	10	22	16	32.1	156
VV.47006	VVC-125-G3/8-B	128	G3/8	G3/8	100	125	105	47.5	32.5	15	16.5	10	22	21.9	53.5	199

* La forza delle ventose indicata in tabella, rappresenta 1/3 del valore della forza teorica calcolata ad un grado di vuoto di -75 KPa ed un coefficiente di sicurezza 3.
Indica il volume geometrico interno della ventosa e rappresenta il volume da aggiungere all'intero circuito di distribuzione per il calcolo del tempo di evacuazione, soprattutto in caso si utilizzino molteplici ventose.