

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**MATERIALE**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).  
 - Coperchio: colore arancio RAL 2004, finitura semi-mat, simbolo grafico "valvola".  
 - Raccordo filettato con paraspruzzi: colore nero, finitura semi-mat.

**GUARNIZIONE DI TENUTA**

Rondella piana gomma sintetica NBR.

**VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE**

Tecnopolimero con OR gomma sintetica NBR e molla acciaio INOX. Tarata a circa 0.350 bar.

**VALVOLA DI ASPIRAZIONE**

Dischetto di tenuta in gomma sintetica NBR e molla acciaio INOX. Tarata a circa 0.030 bar.

**FILTRO D'ARIA**

Filtro termolegato in poliestere (FPE) con bassa perdita di carico e alta capacità di accumulo della polvere. Classe di filtrazione attesa ISO 16890-1 Rating ISO coarse 75%, EN 779:2012 Class G4, finezza di filtrazione 10 µ.

**TEMPERATURA MASSIMA DI ESERCIZIO IN CONTINUO**

100°C.

**CARATTERISTICHE**

Il tappo SFW-P ha lo scopo di mantenere un polmone d'aria in pressione sopra il livello dell'olio entro i limiti stabiliti in sede di progettazione per evitare il verificarsi di deformazioni delle pareti del serbatoio. Vantaggi:

- riduce il volume d'aria in entrata nel serbatoio, riducendo l'immissione di impurità e mantenendo così filtro e olio più puliti;
- migliora le condizioni di lavoro in aspirazione della pompa, riducendo i fenomeni di cavitazione;
- impedisce la fuoriuscita di fluido nel caso in cui il sistema faccia parte di un complesso semovente;
- riduce la formazione di schiuma nel fluido.

I tappi SFW-P sono realizzati con una speciale geometria interna che si oppone alla fuoriuscita del fluido all'esterno.

**DATI TECNICI**

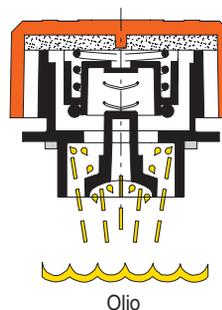
Le portate d'aria per i diversi modelli di tappi possono essere ricavate dal diagramma illustrato in funzione della differenza di pressione tra l'interno del serbatoio e l'ambiente esterno.

**ESECUZIONI SPECIALI A RICHIESTA**

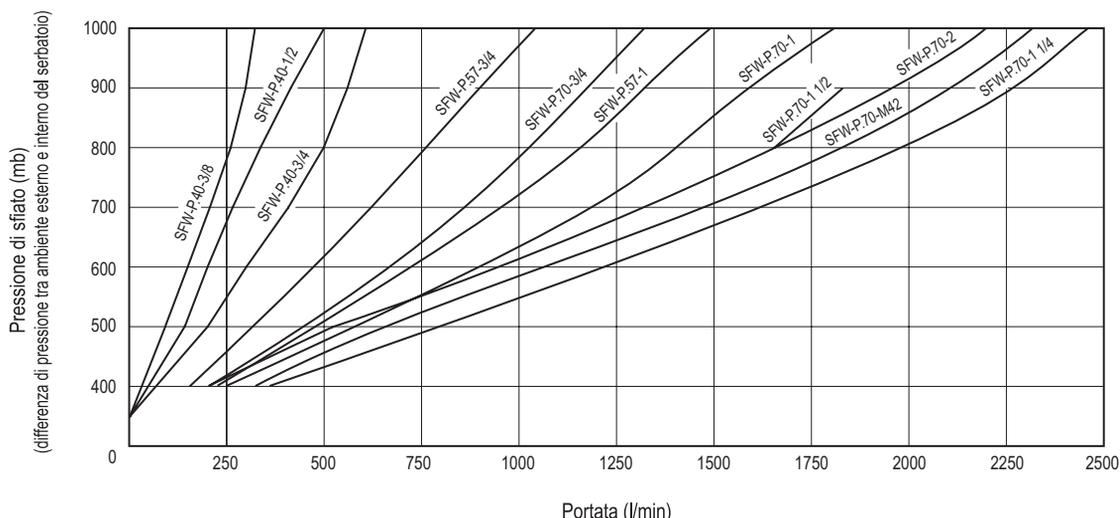
- Coperchio nero.
- Valvola di sovrappressione tarata a 0.700 Bar.
- Raccordo filettato anche con filettatura gas conica Americana NPT - ANSI-ASME B1-20, (SFW.70-3/4-NPT).



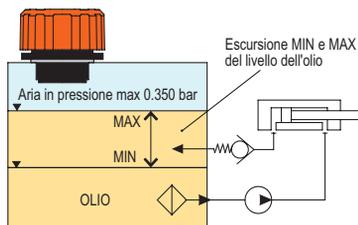
ELESA Original design



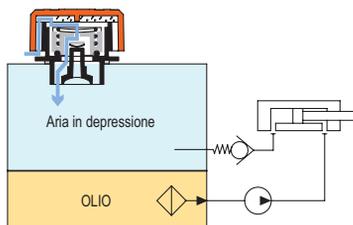
Accessori per oleodinamica



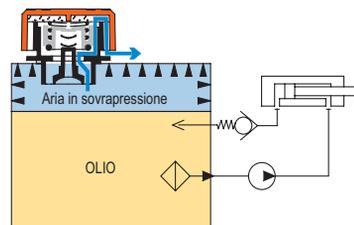
## Funzionamento del tappo sfiato SFW-P in un circuito idraulico



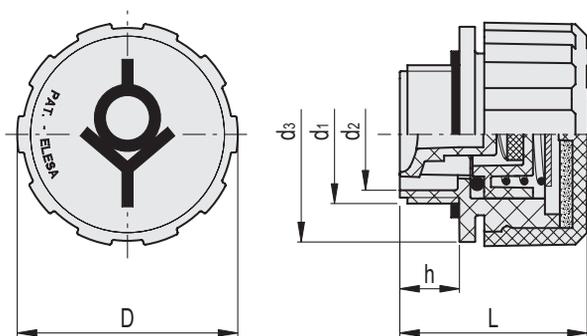
Normali condizioni di lavoro



Quando nel serbatoio si produce una depressione di circa 0.030 bar, si verifica un flusso d'aria in entrata attraverso la valvola di aspirazione.



Quando nel serbatoio si produce una sovrappressione superiore a 0.350 (o 0.700) bar, si verifica un flusso d'aria in uscita attraverso la valvola di sovrappressione.



Codice	Descrizione	D	L	d1	d2	d3	h	△
54765	SFW-P.40-M16x1.5+FPE-350mb	42	36	M16x1.5	11.5	40.5	11.5	31.5
54767	SFW-P.40-M20x1.5+FPE-350mb	42	36	M20x1.5	15	40.5	11.5	32
54771	SFW-P.40-G3/8+FPE-350mb	42	36	G 3/8	13	40.5	11.5	41.5
54774	SFW-P.40-G1/2+FPE-350mb	42	36	G 1/2	15	40.5	11.5	42.5
54777	SFW-P.40-G3/4+FPE-350mb	42	36	G 3/4	21	40.5	11.5	43.5
54785	SFW-P.57-G3/4+FPE-350mb	57	47.5	G 3/4	19	56	13	62
54787	SFW-P.57-G1+FPE-350mb	57	47.5	G 1	26.5	56	13	63
54789	SFW-P.70-M42x2-FPE-350mb	70	59	M42x2	33.5	68.5	17	96
54791	SFW-P.70-G3/4-FPE-350mb	70	59	G 3/4	20.5	68.5	16	90
54793	SFW-P.70-G1-FPE-350mb	70	59	G 1	26.5	68.5	17	90
54795	SFW-P.70-G1.1/4-FPE-350mb	70	59	G 1.1/4	33.5	68.5	17	96
54797	SFW-P.70-G1.1/2-FPE-350mb	70	59	G 1.1/2	40.5	68.5	17	94
54799	SFW-P.70-G2-FPE-350mb	70	59	G 2	51	68.5	17	100