



COPERCHIO

Tecnopolimero a base poliammidica (PA), colore nero RAL 9005, finitura mat, simboli grafici incisi a laser.



RACCORDO FILETTATO

Tecnopolimero a base poliammidica (PA), con paraspruzzi ed esagono di serraggio, colore nero, finitura semi-mat.



GUARNIZIONE DI TENUTA

Rondella piana in gomma sintetica NBR.



VALVOLA DI SOVRAPPRESSIONE

Tecnopolimero con OR gomma sintetica NBR e molla acciaio INOX. Tarata a circa 0.350 bar.



VALVOLA DI ASPIRAZIONE

Gomma sintetica NBR.
Molla acciaio INOX, tarata a circa 0.030 bar.



FILTRO D'ARIA

Poliestere con grado di filtrazione di 3µm (efficienza > 98%).



ASTINA DI LIVELLO

Acciaio fosfatato a sezione piatta (massima visibilità del livello del fluido). A richiesta può essere fornita di lunghezze diverse da quella standard e/o completa di tratti di livello MAX-MIN.



TEMPERATURA MASSIMA DI ESERCIZIO IN CONTINUO

100°C.



CARATTERISTICHE

Il tappo sfiato SFW-AF (registered design) ha lo scopo di mantenere un polmone d'aria in pressione sopra il livello dell'olio entro i limiti stabiliti in sede di progettazione per evitare il verificarsi di deformazioni delle pareti del serbatoio. Vantaggi:

- riduce il volume d'aria in entrata nel serbatoio, riducendo l'immissione di impurità e mantenendo così filtro e olio più puliti;
- migliora le condizioni di lavoro in aspirazione della pompa, riducendo i fenomeni di cavitazione;
- impedisce la fuoriuscita di fluido nel caso in cui il sistema faccia parte di un complesso semovente;
- riduce la formazione di schiuma nel fluido.

I tappi SFW-AF sono realizzati con una speciale geometria interna che si oppone alla fuoriuscita del fluido all'esterno.

L'esagono del raccordo filettato permette di applicare, tramite una chiave, una coppia di serraggio maggiore sul tappo, garantendo una migliore compressione della guarnizione.



DATI TECNICI

Le portate d'aria per i diversi modelli di tappi possono essere ricavate dal diagramma illustrato in funzione della differenza di pressione tra l'interno del serbatoio e l'ambiente esterno.

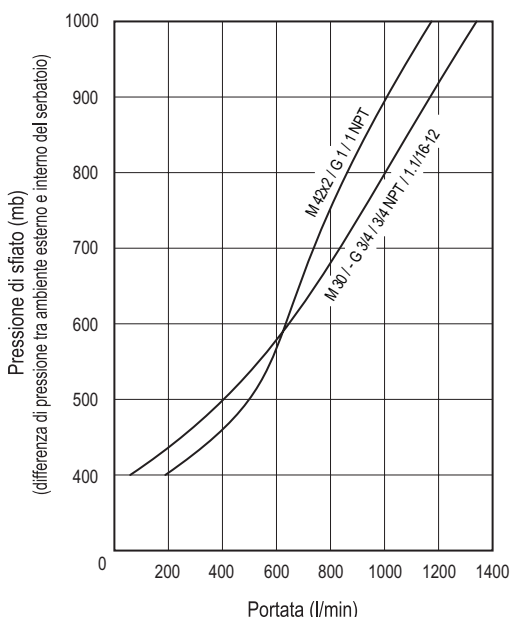
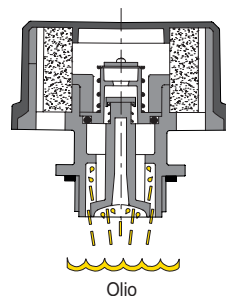


ESECUZIONI SPECIALI A RICHIESTA

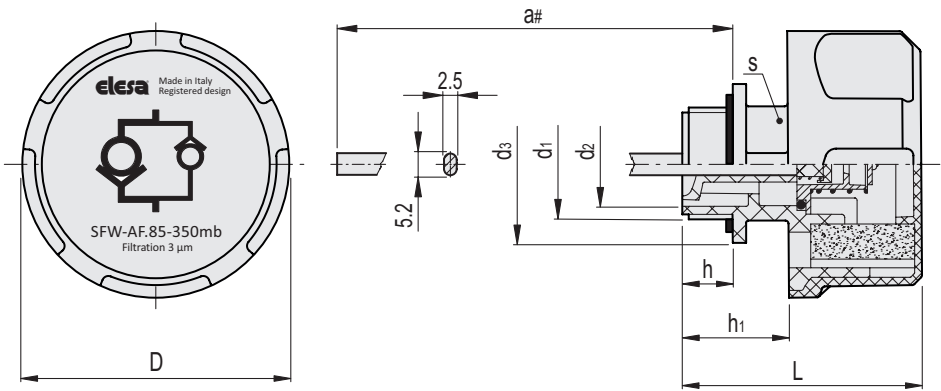
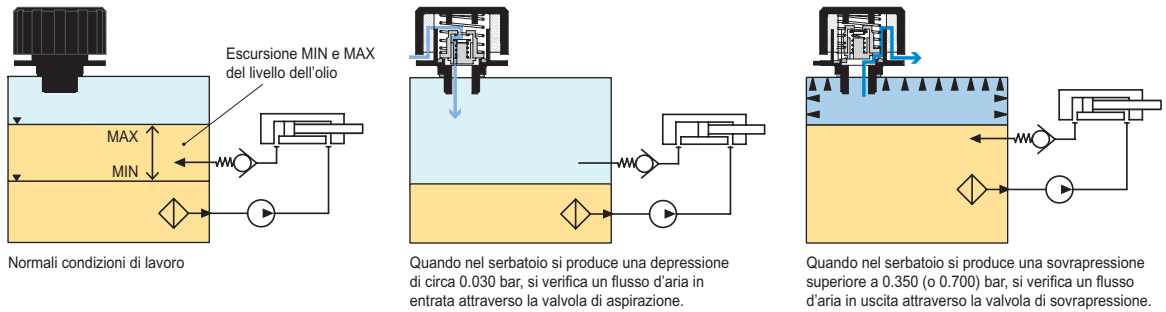
- Coperchio colore nero senza simbolo grafico.
- Coperchio colore arancio.
- Coperchio colore arancio senza simbolo grafico.
- Coperchio colore giallo.
- Coperchio colore giallo senza simbolo grafico.
- Astina fornita di lunghezze diverse da quella standard e/o completa di tratti di livello MAX-MIN.



ELESA Original design



Funzionamento del tappo sfiato SFW-AF. in un circuito idraulico



Codice	Descrizione	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52950-C9	SFW-AF.85-M30x1.5+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	156
52952-C9	SFW-AF.85-M42x2+FC3-350MB+a-C9	85	173.5	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	165
52954-C9	SFW-AF.85-G3/4+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	155
52956-C9	SFW-AF.85-G1+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	G 1	25	40	16	30.5	28	158
952956-C9	SFW-AF.85-1 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	181	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	155
952954-C9	SFW-AF.85-3/4 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	178.5	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	158
952958-C9	SFW-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	154

Puoi scegliere lunghezze diverse da quella standard e/o aggiungere i tratti di livello MAX-MIN. Per richiedere la customizzazione, seleziona un articolo e segui la procedura guidata sul web.

