

**CORPO RUOTA**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

TIPO DI SCORRIMENTO

Mozzo con foro passante.

SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 2200N.

La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione.

E' costituito da (vedi Fig.1).

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
2. forcella: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
4. perno centrale: integrale con la piastra ribadito a freddo;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015.

PIEDINO DI LIVELLAMENTO

Base in tecnopolimero a base poliammidica (PA) rinforzato fibra vetro, colore nero, finitura mat.

Stelo filettato con dado, snodo ed esagono di regolazione in acciaio zincato lucido.

Disco antiscivolo in gomma NBR, durezza 70 Shore A, fornito montato alla base.

APPLICAZIONI

Ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, buona resistenza all'usura e alla lacerazione.

La ruota con piedino antiscivolo permette di sollevare carrelli o macchinari per poter operare in sicurezza, garantendo allo stesso tempo la possibilità di effettuare frequenti spostamenti tramite semplice regolazione dell'esagono del piedino, trasformando di fatto postazioni e apparecchiature da lavoro fisse in postazioni mobili.

Il disco antiscivolo garantisce una maggior stabilità alla struttura.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.FF (vedi pag. 1248).

