



1

RIVESTIMENTO

Gomma termoplastica grigia antitraccia, durezza 85 Shore A.



2

CORPO CENTRALE RUOTA

Tecnopolimero a base polipropilenica (PP).



3

TIPO DI SCORRIMENTO

Mozzo con foro passante.



4

SUPPORTO A PIASTRA FISSA

Lamiera di acciaio INOX AISI 304, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 1800N.



5

SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE

Lamiera di acciaio INOX AISI 304, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 1800N. La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione.

E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato INOX AISI 304;
2. forcella: lamiera di acciaio INOX AISI 304;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio INOX AISI 304;
4. perno centrale: integrale con la piastra ribadito a freddo;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero colore blu, disponibile solo per le esecuzioni SBL e SBF.



6

FRENO

Freno totale che blocca la rotazione sia della ruota sia del supporto. Le dimensioni ottimizzate ed il pedale a scomparsa garantiscono il minimo ingombro e la massima facilità di azionamento. Molla in acciaio al carbonio temprato o in acciaio INOX (versione SST).



13

ESECUZIONI STANDARD

- **PBL**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SBL**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SBF**: supporto a piastra girevole, con freno.
- **FBL**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, senza freno.
- **FBF**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, con freno.



14

APPLICAZIONI

Ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.G1 (vedi pag. 1272).



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

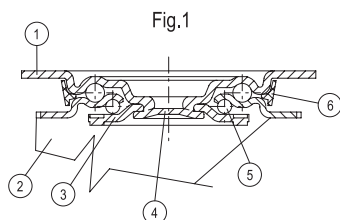
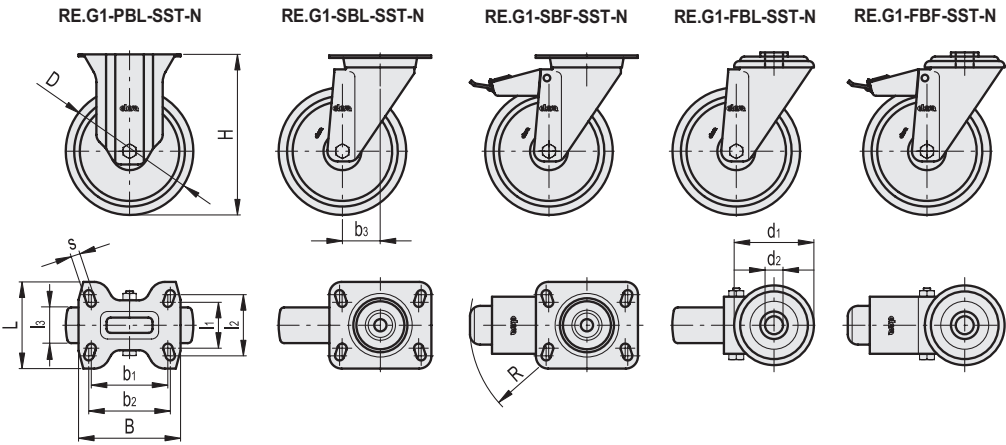


Fig.1



RE.G1-PBL-N-SST

INOX STAINLESS STEEL

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452653	RE.G1-080-PBL-N-SST	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	700	700	330
452658	RE.G1-100-PBL-N-SST	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1000	1000	360
452663	RE.G1-125-PBL-N-SST	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	1200	1200	590

RE.G1-SBL-N-SST

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452553	RE.G1-080-SBL-N-SST	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	700	700	590
452558	RE.G1-100-SBL-N-SST	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1000	1000	610
452563	RE.G1-125-SBL-N-SST	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	1200	1200	760

RE.G1-SBF-N-SST

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452603	RE.G1-080-SBF-N-SST	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	700	700	760
452608	RE.G1-100-SBF-N-SST	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1000	1000	790
452613	RE.G1-125-SBF-N-SST	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	1200	1200	900

RE.G1-FBL-N-SST

Codice	Descrizione	D	d1	d2	I3	H	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452703	RE.G1-080-FBL-N-SST	80	73	12	30	107	40	700	700	530
452708	RE.G1-100-FBL-N-SST	100	73	12	30	128	35	1000	1000	570
452713	RE.G1-125-FBL-N-SST	125	73	12	35	156	37	1200	1200	740

RE.G1-FBF-N-SST

Codice	Descrizione	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452753	RE.G1-080-FBF-N-SST	80	73	12	30	107	40	120	700	700	700
452758	RE.G1-100-FBF-N-SST	100	73	12	30	128	35	120	1000	1000	780
452763	RE.G1-125-FBF-N-SST	125	73	12	35	156	37	120	1200	1200	890

Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).