

Ruote monolitiche in tecnopolimero

**CORPO RUOTA**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con cuscinetti a sfere. Soluzione ideale per carichi elevati e per movimentazioni di tipo continuativo.

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Acciaio elettrosaldato con zincatura elettrolitica. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 9000N. Adatto alle applicazioni industriali pesanti e condizioni di impiego gravose, come urti laterali e velocità elevate.

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Acciaio elettrosaldato con zincatura elettrolitica.

La presenza di un cuscinetto assiale e di un cuscinetto conico garantisce un'ottima manovrabilità anche a pieno carico ed aumenta la resistenza del supporto agli urti laterali. E' dotato di ingrassatore e di sistema anti-allentamento del dado di bloccaggio. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 9000N. Adatto alle applicazioni industriali pesanti e condizioni di impiego gravose, come urti laterali e velocità elevate.



E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra: acciaio forgiato con perno integrato, zincatura elettrolitica;
2. forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, zincatura elettrolitica;
3. organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici;
4. ingrassatore;
5. sistema anti-allentamento del dado di bloccaggio.

**FRENO**

Freno posteriore a doppio effetto con bloccaggio contemporaneo di ruota e supporto. Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra. L'efficacia della frenatura è registrabile con una vite M8 con cava esagonale.

**ESECUZIONI STANDARD**

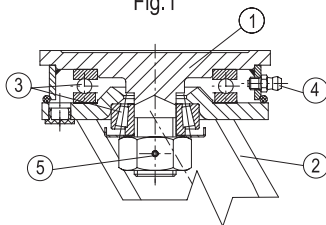
- **PSL-WH**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SSL-WH**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SSF-WH**: supporto a piastra girevole, con freno.

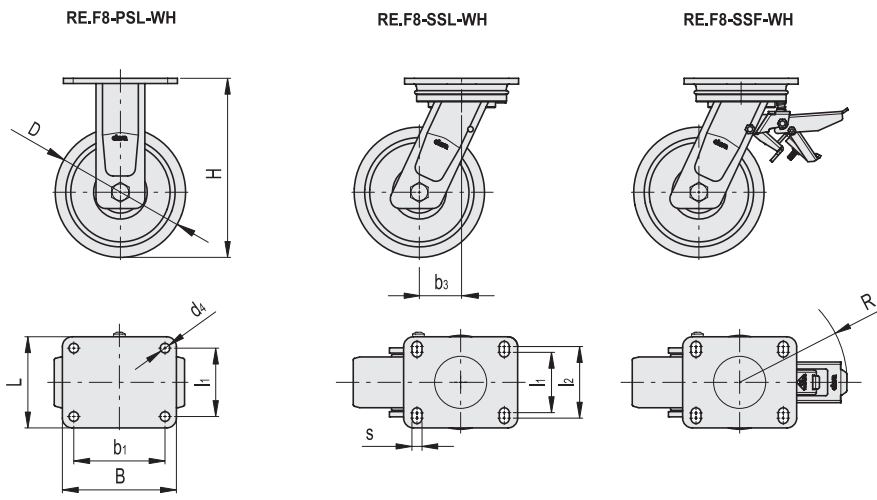
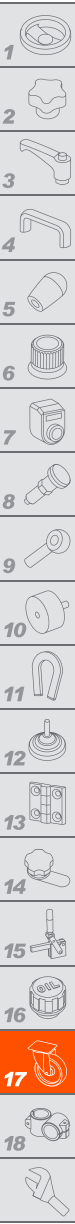
**APPLICAZIONI**

Adatto alle applicazioni industriali pesanti, grazie a portate fino a 7500 N. Ottima resistenza all'usura e alla lacerazione. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F8 (vedi pag. 1671).



Fig.1





Codice	Descrizione	D	d4	l1	l2	H	B	L	s	b1	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	-	182	135	110	-	105	-	-	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	-	210	135	110	-	105	-	-	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	-	252	135	110	-	105	-	-	6500	9000	3240
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	-	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	-	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	-	6500	9000	4220
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1704).