

**RIVESTIMENTO**

Poliuretano colato, durezza 92 Shore A.

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Alluminio pressofuso.

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con cuscinetti a sfere.

Soluzione ideale per carichi elevati e per movimentazioni di tipo continuativo.

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Lamiera in acciaio, zincatura tropicale. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7500N.

Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Lamiera in acciaio, zincatura tropicale. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7500N. Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.

E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
2. forcella: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
4. perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015.

**FRENO**

Freno anteriore (RE.F5-125) o freno posteriore (RE.F5-150-200) a doppio effetto con bloccaggio contemporaneo di ruota e supporto.

Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra.

Sulle ruote con freno posteriore, l'efficacia della frenatura è registrabile con una vite M8 con cava esagonale.

**ESECUZIONI STANDARD****- PSL-H:**

supporto a piastra fissa, senza freno.

**- SSL-H:**

supporto a piastra girevole, senza freno.

**- SSF-H:**

supporto a piastra girevole, con freno.

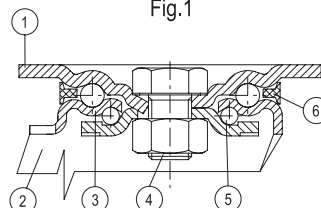
**APPLICAZIONI**

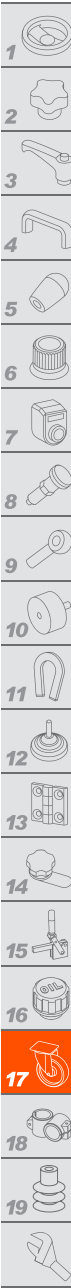
Ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, alta resistenza all'usura e alla lacerazione.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F5 (vedi pag. 1251).

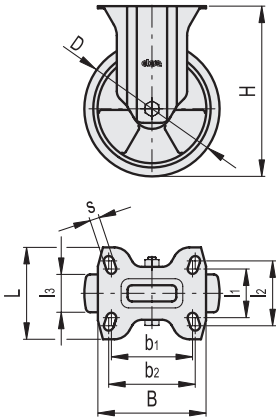


Fig.1

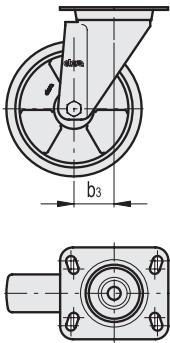




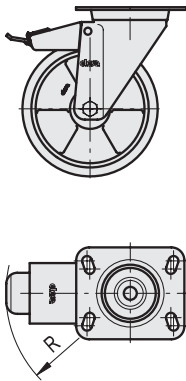
RE.F5-PSL-H



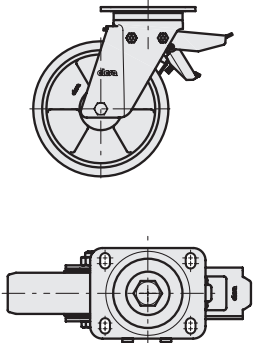
RE.F5-SSL-H



RE.F5-125-SSF-H



RE.F5-150-SSF-H  
RE.F5-200-SSF-H



RE.F5-PSL-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451801	RE.F5-125-PSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	2800	3500	970
451806	RE.F5-150-PSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	3300	6000	2190
451811	RE.F5-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	3600	7500	2890

RE.F5-SSL-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451701	RE.F5-125-SSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	2800	3500	1390
451706	RE.F5-150-SSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	3300	6000	3180
451711	RE.F5-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	3600	7500	3780

RE.F5-SSF-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451751	RE.F5-125-SSF-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	123	2800	3500	1540
451756	RE.F5-150-SSF-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	6000	3750
451761	RE.F5-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	7500	4510

# Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).