**RIVESTIMENTO**

Poliuretano colato, durezza 92 Shore A.

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Ghisa meccanica.

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con cuscinetti a sfere. Soluzione ideale per carichi elevati e per movimentazioni di tipo continuativo.

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Lamiera in acciaio, zincatura tropicale. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7500N.

Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Lamiera in acciaio, zincatura tropicale.

La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7500N.

Garantisce portate che lo rendono adatto alle applicazioni industriali pesanti.

E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
2. forcella: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincatura tropicale;
4. perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015.

**FRENO**

Freno anteriore (RE.F4-100) o freno posteriore (RE.F4-125-150-200) a doppio effetto con bloccaggio contemporaneo di ruota e supporto. Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra. Sulle ruote con freno posteriore, l'efficacia della frenatura è registrabile con una vite M8 con cava esagonale.

**ESECUZIONI STANDARD**

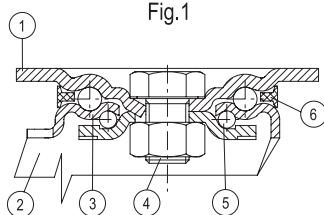
- **PSL-H:**  
supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SSL-H:**  
supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SSF-H:**  
supporto a piastra girevole, con freno.

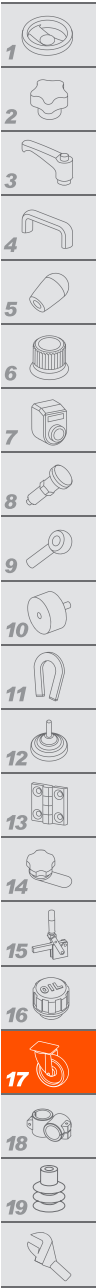
**APPLICAZIONI**

Adatte alle applicazioni industriali pesanti. Le ruote in poliuretano colato garantiscono ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, alta resistenza all'usura e alla lacerazione. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F4 (vedi pag. 1256).



Fig.1



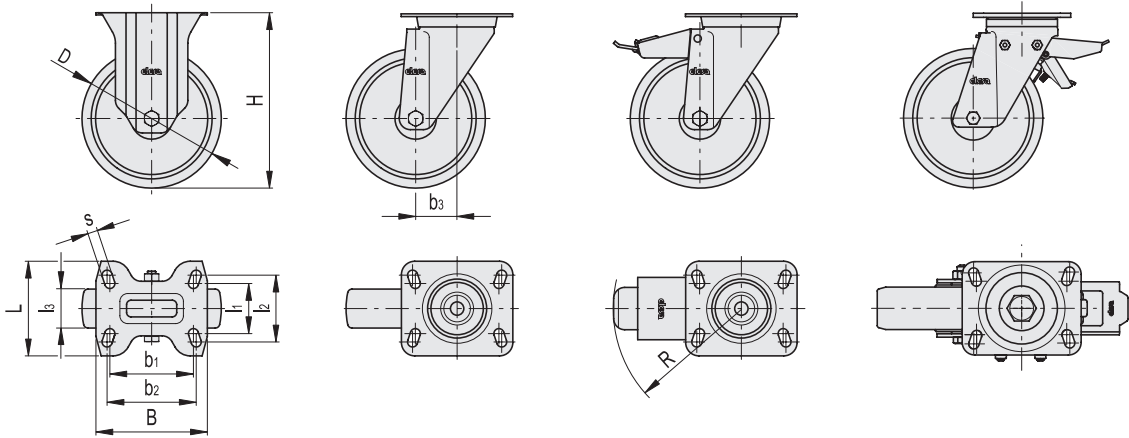


RE.F4-PSL-H

RE.F4-SSL-H

RE.F4-100-SSF-H

RE.F4-125-SSF-H  
RE.F4-150-SSF-H  
RE.F4-200-SSF-H



RE.F4-PSL-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	2200	3500	1520
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	105	2700	5500	2650
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	2900	7000	3550
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	3800	7500	5150

RE.F4-SSL-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	105	70	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	3800	7500	6060

RE.F4-SSF-H

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	123	2200	3500	2060
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	105	70	126	2700	5500	4520
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	73	87	50	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2900	7000	5330
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3800	7500	6660

# Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).