

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

**RIVESTIMENTO**

Poliuretano soft colato, durezza 75 Shore A.

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Alluminio pressofuso.

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con cuscinetto a sfere. Soluzione ideale per carichi elevati e per movimentazioni di tipo continuativo.

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Acciaio elettrosaldato con zincatura elettrolitica. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7000N. Adatto alle applicazioni industriali pesanti e condizioni di impiego gravose, come urti laterali e velocità elevate.

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Acciaio elettrosaldato con zincatura elettrolitica.

La presenza di un cuscinetto assiale e di un cuscinetto conico garantisce un'ottima manovrabilità anche a pieno carico ed aumenta la resistenza del supporto agli urti laterali. E' dotato di ingrassatore e di sistema anti-allentamento del dado di bloccaggio. Il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 7000N. Adatto alle applicazioni industriali pesanti e condizioni di impiego gravose, come urti laterali e velocità elevate.

E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra: acciaio forgiato con perno integrato, zincatura elettrolitica;
2. forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, zincatura elettrolitica;
3. organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici;
4. ingrassatore;
5. sistema anti-allentamento del dado di bloccaggio.

**FRENO**

Freno posteriore a doppio effetto con bloccaggio contemporaneo di ruota e supporto. Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra. L'efficacia della frenatura è registrabile con una vite M8 con cava esagonale.

**ESECUZIONI STANDARD**

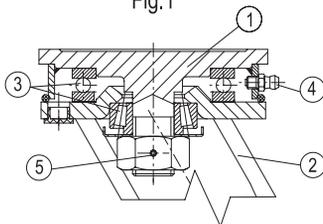
- PSL-WH: supporto a piastra fissa, senza freno.
- SSL-WH: supporto a piastra girevole, senza freno.
- SSF-WH: supporto a piastra girevole, con freno.

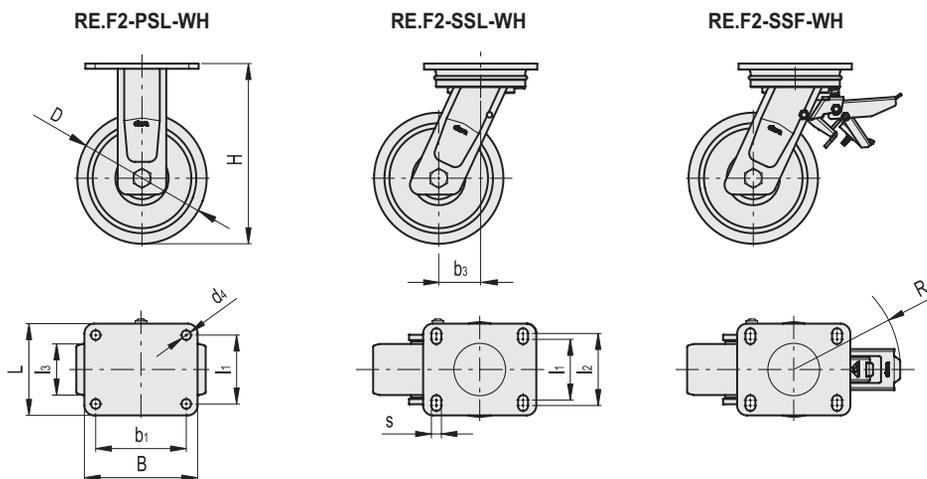
**APPLICAZIONI**

Adatte alle applicazioni industriali pesanti, e condizioni di utilizzo gravose. Le ruote in poliuretano colato garantiscono ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, alta resistenza all'usura e alla lacerazione. Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F2 (vedi pag. 1649).



Fig.1





**RE.F2-PSL-WH**

Codice	Descrizione	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖️
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

**RE.F2-SSL-WH**

Codice	Descrizione	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖️
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

**RE.F2-SSF-WH**

Codice	Descrizione	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖️
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

# Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1704).