



1

**RIVESTIMENTO**

Poliuretano soft colato, durezza 75 Shore A.



2

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Alluminio pressofuso.



3

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con cuscinetti a sfere.

Soluzione ideale per carichi elevati e per movimentazioni di tipo continuativo.



4



5

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 2000N.



6

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 2000N.

La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità. Non richiede manutenzione.

E' costituito da (vedi Fig.1):

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
2. forcella: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
4. perno centrale: integrale con la piastra ribadito a freddo;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015.



7



8



9



10



11

**FRENO**

Freno totale che blocca la rotazione sia della ruota sia del supporto.

Le dimensioni ottimizzate ed il pedale a scomparsa garantiscono il minimo ingombro e la massima facilità di azionamento.

Molla in acciaio al carbonio temprato.

Per agire sul dispositivo occorre far ruotare il carrello su se stesso.

Il freno e' efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra.



12



13



14



15

**ESECUZIONI STANDARD**

- **PSL-N**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SSL-N**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SSF-N**: supporto a piastra girevole, con freno.



16



17

**APPLICAZIONI**

Ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, alta resistenza all'usura e alla lacerazione.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F2 (vedi pag. -).



18



19



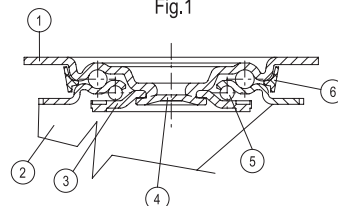
20

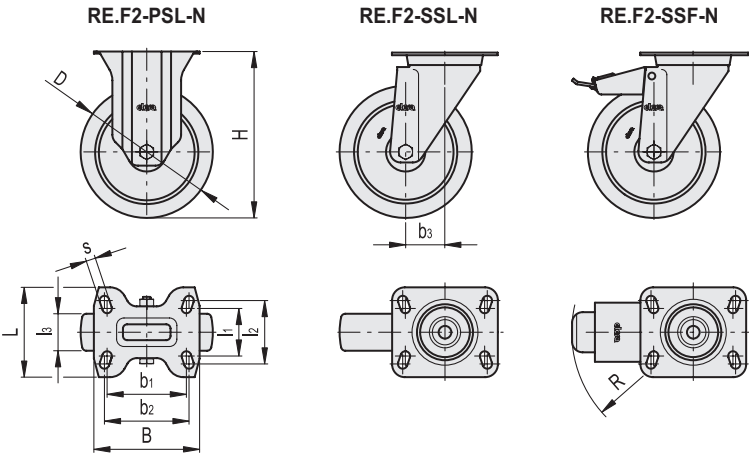


21



Fig.1





RE.F2-PSL-N

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452466	RE.F2-100-PSL-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	3000	2000	830
452460	RE.F2-125-PSL-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	3500	2200	1170

RE.F2-SSL-N

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452426	RE.F2-100-SSL-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	35	3000	2000	860
452427	RE.F2-125-SSL-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	3500	2200	1350

RE.F2-SSF-N

Codice	Descrizione	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖
452446	RE.F2-100-SSF-N	100	45	60	40	128	100	85	9	75	80	35	120	3000	2000	1050
452447	RE.F2-125-SSF-N	125	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	120	3500	2200	1510

# Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).