

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**RIVESTIMENTO**

Poliuretano iniettato, durezza 85 Shore A.

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

**TIPO DI SCORRIMENTO**

Mozzo con foro passante.

**APPLICAZIONI**

Ottime caratteristiche di scorrevolezza, elasticità e silenziosità, buona resistenza all'usura e alla lacerazione.

Ottima capacità di superamento degli ostacoli.

Per i parametri di scelta vedi Dati Tecnici (a pag. 1295).

Le ruote RE.F1 vengono fornite anche con supporti in lamiera di acciaio per carichi leggeri RE.F1-N (vedi pag. 1249) o con supporti in acciaio INOX RE.F1-SST-N (vedi pag. -).

**CONDIZIONI AMBIENTALI**

Idonee all'impiego in ambienti con presenza di agenti atmosferici, alcoli e glicoli, acidi deboli organici e minerali, acqua e vapore saturo.

**SCORREVOLEZZA - FORZA / CARICO APPLICATO**

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in N) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio.

Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote si consiglia di scegliere diametri che riportino valori inferiori a 50 N, per movimentazione frequente scegliere valori inferiori a 30 N.

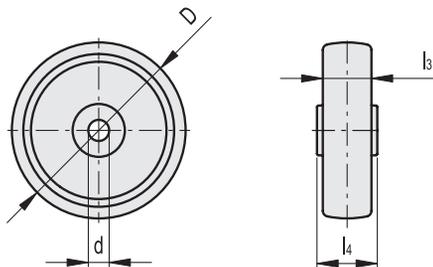
**TEMPERATURA**

Qualora ci si trovi ad operare a temperature diverse rispetto al campo di normale utilizzo si vedano i dati tecnici per conoscere la riduzione di portata.



Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota [N]

		Carico [N]					
		500	1000	1500	2000	2500	3000
D [mm]	80	34	-	-	-	-	-
	100	15	40	-	-	-	-
	125	10	25	40	-	-	-
	150	<10	18	29	40	51	-
	200	<10	<10	14	22	30	38



Codice	Descrizione	D	d	l3	l4	Carico statico# [N]	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	⚖️
452476	RE.F1-080-RBL	80	12	30	39	1600	750	750	110
452477	RE.F1-100-RBL	100	12	30	44	2000	1200	1200	160
452478	RE.F1-125-RBL	125	15	35	44	3500	1800	1800	250
452479	RE.F1-150-RBL	150	20	45	59	4500	2400	2500	470
452467	RE.F1-200-RBL	200	20	50	59	5000	3000	3000	870

Ruote industriali

# Per carico statico, scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici a pag. 1296.