

**RIVESTIMENTO**

Poliuretano iniettato, durezza 85 Shore A.

**CORPO CENTRALE RUOTA**

Tecnopolimero a base poliammidica (PA).

**ESECUZIONI STANDARD**

- **PBL**: supporto a piastra fissa, senza freno.
- **SBL**: supporto a piastra girevole, senza freno.
- **SBF**: supporto a piastra girevole, con freno.
- **FBL**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, senza freno.
- **FBF**: supporto a piastra girevole e foro passante centrale, con freno.

**SUPPORTO A PIASTRA FISSA**

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 3000N.

**SUPPORTO A PIASTRA GIREVOLE**

Lamiera di acciaio zincato, il supporto è studiato per resistere a carichi fino a 3000N.

La presenza dei due giri di sfere e il contatto diretto tra piastra e anello tenuta sfere con perno integrato garantiscono un'ottima manovrabilità.

Non richiede manutenzione.

E' costituito da (vedi Fig.1).

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
2. forcella: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
3. anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato elettroliticamente;
4. perno centrale: integrale con la piastra ribadito a freddo;
5. organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso;
6. anello parapolvere: tecnopolimero grigio scuro RAL 7015,
disponibile solo per le esecuzioni SBL e SBF.

**FRENO**

Freno totale che blocca la rotazione sia della ruota sia del supporto.

Le dimensioni ottimizzate ed il pedale a scomparsa garantiscono il minimo ingombro e la massima facilità di azionamento. Molla in acciaio al carbonio temprato.

Per agire sul dispositivo occorre far ruotare il carrello su se stesso. Il freno è efficace e semplice da usare: viene azionato e sbloccato con una semplice azione dall'alto verso il basso della punta del piede su due pedali indipendenti, garantendo in tal modo la massima comodità di manovra.

**APPLICAZIONI**

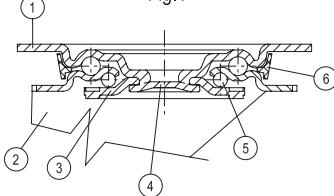
Ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, buona resistenza all'usura e alla lacerazione.

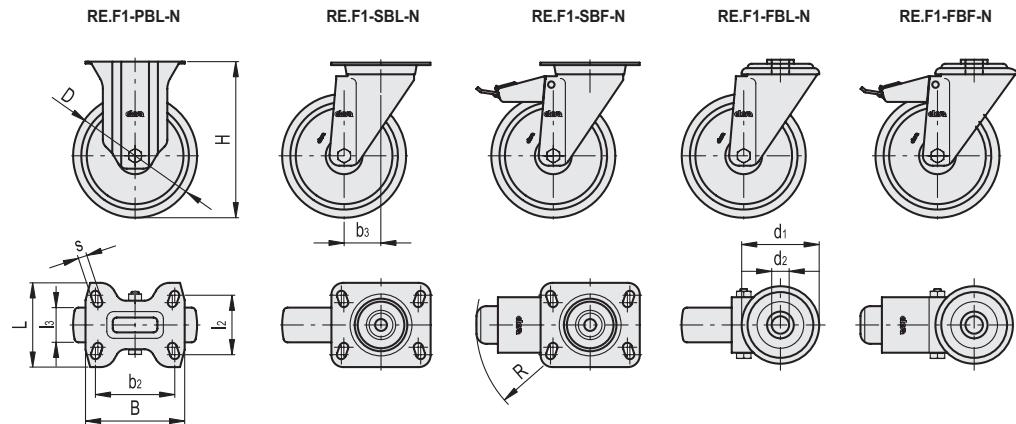
Ottima capacità di superamento degli ostacoli.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla scheda della ruota RE.F1 (vedi pag. -).



Fig.1





RE.F1-PBL-N

Codice	Descrizione	D	I2	I3	H	B	L	s	b2	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	Δ
452480	RE.F1-080-PBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	450
452481	RE.F1-100-PBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	475
452482	RE.F1-125-PBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	660
452483	RE.F1-150-PBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	2400	2500	1460
452468	RE.F1-200-PBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	3000	3000	1810

RE.F1-SBL-N

Codice	Descrizione	D	I2	I3	H	B	L	s	b2	b3	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	Δ
452484	RE.F1-080-SBL-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	750	750	620
452485	RE.F1-100-SBL-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	1200	1200	645
452486	RE.F1-125-SBL-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	1800	1800	867
452487	RE.F1-150-SBL-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	2400	2500	1830
452469	RE.F1-200-SBL-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	3000	3000	2230

RE.F1-SBF-N

Codice	Descrizione	D	I2	I3	H	B	L	s	b2	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	Δ
452488	RE.F1-080-SBF-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	810
452489	RE.F1-100-SBF-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	778
452490	RE.F1-125-SBF-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	1050
452491	RE.F1-150-SBF-N	150	87	45	194	140	110	11	105	56	156	2400	2500	2110
452470	RE.F1-200-SBF-N	200	87	50	240	140	110	11	105	56	156	3000	3000	2490

RE.F1-FBL-N

Codice	Descrizione	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	Δ
452492	RE.F1-080-FBL-N	80	73	12	30	107	40		750	750	550
452493	RE.F1-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35		1200	1200	670
452494	RE.F1-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37		1800	1800	850
452495	RE.F1-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56		2400	2500	1690
452471	RE.F1-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56		3000	3000	2130

RE.F1-FBF-N

Codice	Descrizione	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Scorrevolezza# [N]	Portata dinamica# [N]	Δ
452496	RE.F1-080-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	730
452497	RE.F1-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	750
452498	RE.F1-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	1030
452499	RE.F1-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1980
452472	RE.F1-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2410

Per scorrevolezza e portata dinamica vedi Dati Tecnici (a pag. 1296).

