

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

MATERIALE

Tecnopolimero a base acetilica (POM), colore nero, finitura mat.

PERNO

Tecnopolimero a base policarbonato, colore nero, finitura mat.

VITE E BOCCOLA DI REGOLAZIONE

Vite in acciaio INOX AISI 304.

Boccola di regolazione in acciaio INOX AISI 303.

ESECUZIONE STANDARD

Montaggio a mezzo di fori passanti con sede per viti a testa cilindrica.

CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI

Caratteristica principale della cerniera CFU, è la possibilità di modulare la coppia resistente del portello sul quale è montata, facilitando i bloccaggi dello stesso nelle varie posizioni di apertura, apertura parziale e chiusura.

Per regolare il grado di frizione agire sulla vite di regolazione posta al centro della cerniera: ruotare in senso orario per aumentare la frizione e in senso antiorario per ridurla.

ANGOLO DI ROTAZIONE (VALORE APPROSSIMATIVO)

Max 275° (-95° e +180° essendo lo 0° la condizione di complanarità delle superfici interconnesse).

Evitare di oltrepassare l'angolo limite di rotazione per non compromettere le prestazioni meccaniche della cerniera.

COPPIA RESISTENTE

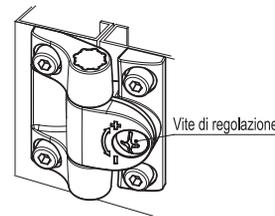
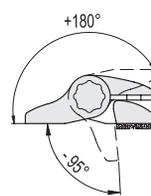
Applicando sulla vite di regolazione la coppia massima di 0.8 Nm (CFU.40) e 4 Nm (CFU.60) si ottengono valori della coppia resistente rispettivamente di 1.4 e 4 Nm.

Con appositi test sottoponendo la cerniera a più di 60.000 cicli di apertura e chiusura, i valori della coppia resistente si sono mantenuti invariati.

Per scegliere il tipo ed il numero di cerniere da utilizzare in ogni applicazione, consultare le Linee Guida (vedi pag. 952).

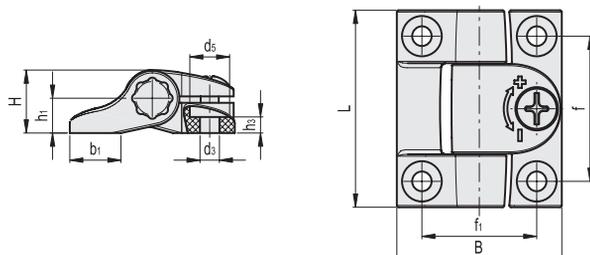


ELESA Original design



| Test di resistenza | Sollecitazione Assiale | | Sollecitazione Radiale | | Sollecitazione a 90° | | Coppia resistente |
|--------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|-------------------|
| | Carico massimo di esercizio* Ea [N] | Carico di rottura Ra [N] | Carico massimo di esercizio Er [N] | Carico di rottura Rr [N] | Carico massimo di esercizio E90 [N] | Carico di rottura R90 [N] | [Nm] |
| CFU.40 CH-4 | 300 | 900 | 300 | 1500 | 230 | 1000 | 1.4 |
| CFU.60 CH-6 | 600 | 2350 | 400 | 3200 | 350 | 2500 | 4 |

* Deformazione elastica 1 mm.



| Codice | Descrizione | L | B | f±0.25 | f1 ±0.25 | H | h1 | h3 | b1 | d3 | d5 | C# [Nm] | ⚖️ |
|--------|-------------|------|------|--------|----------|----|------|-----|------|-----|------|---------|----|
| 427512 | CFU.40 CH-4 | 43 | 36.5 | 31.7 | 25.5 | 14 | 7.5 | 3.5 | 11.5 | 4.5 | 9 | 1 | 16 |
| 427522 | CFU.60 CH-6 | 63.5 | 56.5 | 47.5 | 38 | 21 | 11.5 | 6.5 | 17.5 | 6.5 | 12.5 | 3 | 52 |

Cerniere e accessori

2 # Coppia consigliata viti di fissaggio.