

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13**
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

MATERIALE

Tecnopolimero a base poliammidica (PA) rinforzato fibra vetro, colore nero, finitura mat.

PERNO DI REGISTRAZIONE CON INNESTO OTTAGONALE

Tecnopolimero a base acetilica (POM), colore nero.

CALOTTINE COPRIVITI

Tecnopolimero a base poliestere (PBT), colore nero, finitura lucida, montaggio a scatto.

CALOTTINE CHIUSURA FORI ALLOGGIAMENTO PERNO

Tecnopolimero, colore nero, finitura mat; da inserire al termine del montaggio.

MONTAGGIO CERNIERA AL TELAIO E AL PORTELLO

Fori passanti con sede per viti a testa esagonale, viti a testa cilindrica con cava esagonale o dadi esagonali M5 (UNI 5588).

CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI

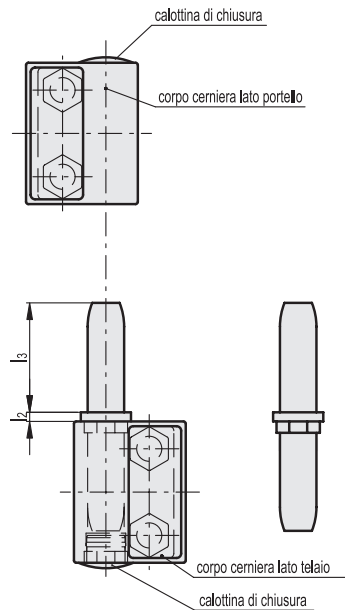
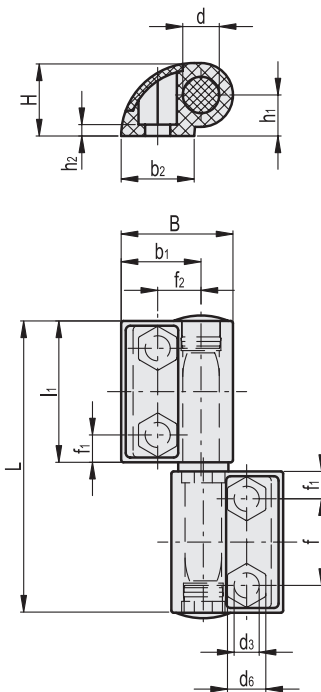
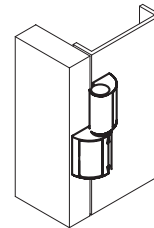
Le cerniere a perno registrabile serie CFO. (brevetto ELESA) consentono di correggere gli eventuali disallineamenti tra il portello ed il telaio. Possono essere montate su portelli con apertura sia destra che sinistra. Ciascun corpo della cerniera presenta una sede passante per l'inserimento del perno: la parte opposta viene chiusa con l'apposita calottina.

ESECUZIONI SPECIALI A RICHIESTA

Calottine copriviti in diversi colori RAL.
Per scegliere il tipo ed il numero di cerniere da utilizzare in ogni applicazione, consultare le Linee Guida (a pag. 1298).



FMA design



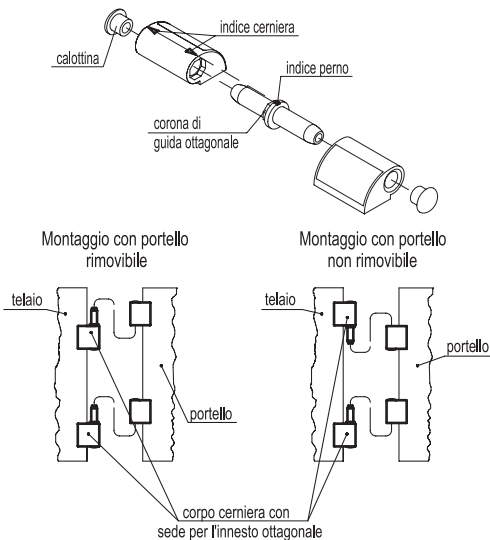
| Codice | Descrizione | L | B | f | f1 | f2 | H | h1 | h2 | l1 | l2 | l3 | b1 | b2 | d | d3 | d6 | C# [Nm] | △ |
|-----------|----------------|----|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|----|---|-----|-----|---------|----|
| 426211-C9 | CFO.65 EH-5-C9 | 64 | 24.5 | 19 | 6 | 9.5 | 16 | 9 | 2.5 | 31 | 2 | 24 | 17.5 | 16 | 8 | 5.5 | 8.5 | 5 | 25 |

| Test di resistenza | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Sollecitazione assiale | | Sollecitazione radiale | |
| Piani paralleli | Piani perpendicolari | Piani paralleli | Piani perpendicolari |
| Carico massimo di esercizio Ea [N] | | Carico massimo di esercizio Er [N] | |
| 290 | | 200 | |

La deformazione elastica che si verifica sulla cerniera per valori di carico superiori a quelli indicati in tabella rende privo di significato il carico a rottura.

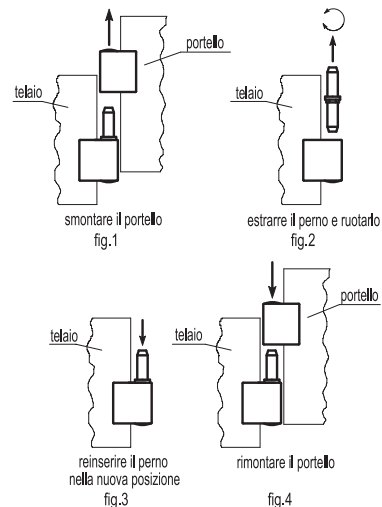
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Montare sul telaio e sul portello i corpi delle due cerniere con la sede per l'innesto ottagonale e i corpi delle due cerniere con sede cilindrica.
2. Inserire i perni dalla parte dell'innesto ottagonale nei due corpi fissati al telaio allineando l'indice del perno con quello della cerniera.
3. Montare il portello allineando i corpi cerniera con i perni.



CORREZIONE DISALLINEAMENTI

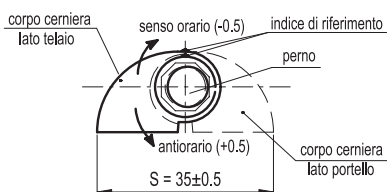
Il perno ha un innesto ottagonale al centro che gli permette di assumere posizioni diverse per correggere l'eventuale disallineamento (fig.1-2-3-4). Per ottenere l'allineamento del portello, può essere necessario agire sui perni di entrambe le cerniere.



REGISTRAZIONE DEL PORTELLO

In caso di disallineamento rispetto al telaio è possibile correggere l'inclinazione del portello ruotando l'innesto ottagonale dei perni in senso orario o antiorario.

Ruotando il perno in senso antiorario, la distanza S aumenta (+0.5), ruotando il perno in senso orario diminuisce (-0.5).



ESEMPI DI REGISTRAZIONE

Disallineamento della parte inferiore del portello

Per ottenere l'allineamento del portello rispetto al telaio, ruotare in senso antiorario di 45° o 90° il perno della cerniera 1 e in senso orario quello della cerniera 2.

Disallineamento della parte superiore del portello

Per ottenere l'allineamento del portello rispetto al telaio, ruotare in senso orario di 45° o 90° il perno della cerniera 1 e in senso antiorario quello della cerniera 2.

