**MATERIALE** 

# Cerniere per portelli rimovibili

con sistema di blocco/sblocco, tecnopolimero



































2

# Corpo cerniera: tecnopolimero a base poliammidica (PA) rinforzato fibra vetro, colore nero, finitura mat.

Sistema di blocco/sblocco: tecnopolimero a base acetalica (POM).

#### **ESECUZIONI STANDARD**

Fori passanti con sede per viti a testa svasata piana.

Angolo di innesto 0 gradi: adatte a creare velocemente una protezione perimetrale o un divisorio facilmente modificabile o spostabile (Fig.1). Sistema di blocco/sblocco con chiavetta incorporata:

- CFMY-NL-M-S-0: perno di rotazione fissato al corpo cerniera sinistro.
- CFMY-NL-M-D-0: perno di rotazione fissato al corpo cerniera destro. Sistema di blocco/sblocco con sede per chiave esagonale:
- CFMY-NL-T-S-0: perno di rotazione fissato al corpo cerniera sinistro.
- CFMY-NL-T-D-0: perno di rotazione fissato al corpo cerniera destro.

Angolo di innesto 90 gradi: adatte a montare/smontare un portello posizionato su una struttura (Fig.2).

Sistema di blocco/sblocco con chiavetta incorporata:

- CFMY-NL-M-S-90: perno di rotazione fissato al corpo cerniera sinistro.
- CFMY-NL-M-D-90: perno di rotazione fissato al corpo cerniera destro. Sistema di blocco/sblocco con sede per chiave esagonale:
- CFMY-NL-T-S-90: perno di rotazione fissato al corpo cerniera sinistro.
- CFMY-NL-T-D-90: perno di rotazione fissato al corpo cerniera destro.

### ANGOLO DI ROTAZIONE (VALORE APPROSSIMATIVO)

Max 195° (-15° e +180° essendo lo 0° la condizione di complanarità delle superfici interconnesse).

Evitare di oltrepassare l'angolo limite di rotazione per non compromettere le prestazioni meccaniche della cerniera.

Per scegliere il tipo ed il numero di cerniere da utilizzare in ogni applicazione, consultare le Linee Guida (vedi pag. 952).

# CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI

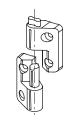
La cerniera CFMY-NL è una cerniera per portelli rimovibili dotata di un blocco meccanico, attivabile tramite chiave esagonale o tramite chiavetta, il quale consente di bloccare assialmente tra di loro i due lati della cerniera, impedendo quindi che il portello possa sollevarsi e sfilarsi involontariamente.

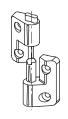
Questo blocco meccanico, consente pertanto l'applicazione del prodotto su portelli ad asse orizzontale (tipo botola), impedendone lo sfilo anche in caso di aperture accidentali (Fig.3).

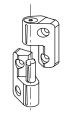


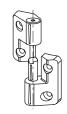


CFMY-NL-M-S-0 CFMY-NL-M-D-0 CFMY-NL-T-S-0 CFMY-NL-T-D-0

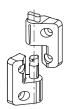


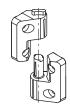


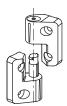


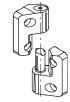


CFMY-NL-M-S-90 CFMY-NL-M-D-90 CFMY-NL-T-S-90



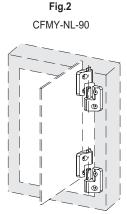


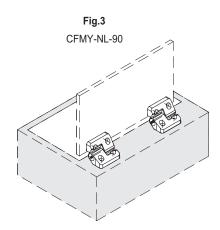




CFMY-NL-T-D-90

Fig.1 CFMY-NL-0









#### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (FIG.4)

Angolo di innesto 0°:

- installare sul montante il lato cerniera contenente il perno di rotazione
- calzare la sede della cerniera lato portello sul perno della cerniera lato montante verificando che i due piani siano complanari e che le linee di riferimento sui due lati della cerniera siano allineate
- a installazione ultimata ruotare fino a battuta il sistema di blocco (posizione "lock") Angolo di innesto 90°:
- installare sul montante il lato cerniera contenente il perno di rotazione
- calzare la sede della cerniera lato portello sul perno della cerniera lato montante verificando che i due piani siano fra loro ruotati di 90°
- a installazione ultimata ruotare fino a battuta il sistema di blocco (posizione "lock")

#### ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO

- ruotare il sistema di blocco nella posizione "unlock"
- portare la cerniera nella posizione di innesto (0 o 90°)
- sollevare il portello così libero con entrambe le mani

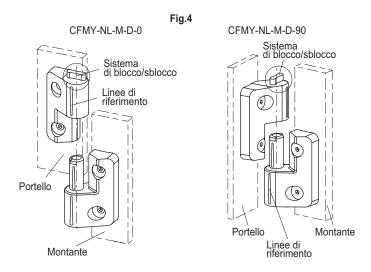
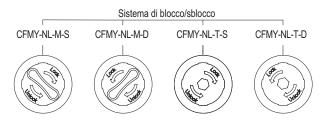
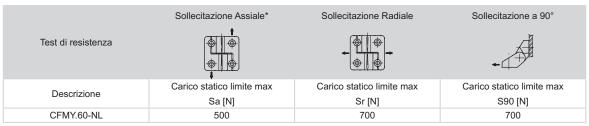


Fig.5





Il carico statico limite max è il valore oltre il quale il materiale può dar luogo a qualche tipo di cedimento tale da compromettere la funzionalità della cerniera. A questo valore dovrà ovviamente essere applicato un coefficiente che tenga conto dell'importanza e del livello di sicurezza della specifica applicazione.







































Cerniere e accessori

<sup>\*</sup> in direzione opposta all'accoppiamento dei due lati



























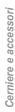




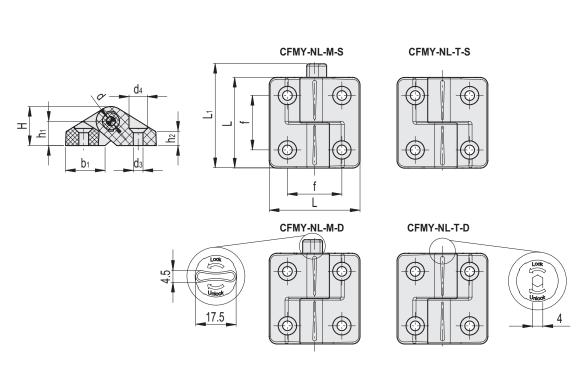








4



# CFMY-NL-M-S

Codice	Descrizione	L	L1	f±0.25	Н	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Resistenza all'apertura* [N]	Δ'Δ
425992	CFMY.60-NL-M-S-0	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50
425994	CFMY.60-NL-M-S-90	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50

### CFMY-NL-M-D

С	odice	Descrizione	L	L1	f±0.25	Н	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Resistenza all'apertura* [N]	2,7
4	25991	CFMY.60-NL-M-D-0	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50
4	25993	CFMY.60-NL-M-D-90	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50

### CFMY-NL-T-S

Codic	e Descrizione	L	f±0.25	Н	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Resistenza all'apertura* [N]	Δ'Δ
42599	6 CFMY.60-NL-T-S-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
42599	8 CFMY.60-NL-T-S-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

## CFMY-NL-T-D

Codice	Descrizione	L	f±0.25	Н	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Resistenza all'apertura* [N]	44
425995	CFMY.60-NL-T-D-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
425997	CFMY.60-NL-T-D-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

<sup>#</sup> Coppia consigliata viti di fissaggio.

<sup>\*</sup> Forza necessaria per separare assialmente i due lati cerniera con l'elemento di blocco ruotato in posizione di fermo.

