

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**PIASTRE**

Acciaio zincato verniciato antracite.

**CORPO ANTIVIBRANTE**

Gomma NBR, durezza 30, 50, 55, 60 e 80 Shore A.

**ESECUZIONI STANDARD**

- **AVR-Q:** piastre quadrate con rivestimento in gomma SBR.
- **AVR-R:** piastre rettangolari.

**CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI**

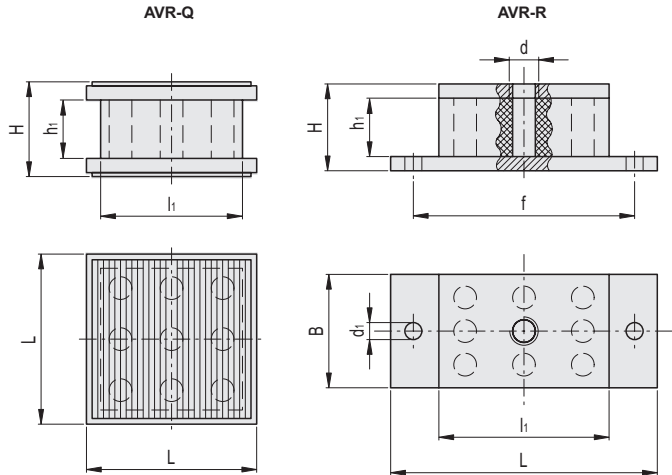
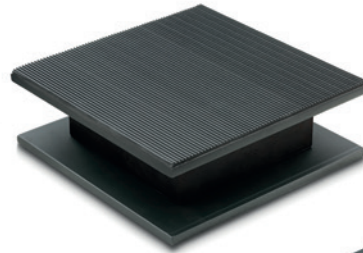
Le basi antivibranti AVR sono composte da due piastre in acciaio incollate sulle due facce di un corpo antivibrante in gomma NBR forato per garantire migliori prestazioni.

Da utilizzare generalmente per l'isolamento delle vibrazioni e degli urti, dove viene richiesta resistenza a compressione.

Risultano essere molto adatti per impiego con HVAC, pompe, impianti di depurazione e desalinizzazione, pannelli di strumentazione.

Com'è noto le vibrazioni possono causare:

- cattivo funzionamento e riduzione della durata della macchina stessa e/o di quelle vicine;
- rumore e quindi anche danni alla salute dell'uomo.



**AVR-Q**

Codice	Descrizione	L	H	h1	l1	Carico min. [N]	Carico max. [N]	Deflessione min. [mm]	Deflessione max. [mm]	⚖️
480221	AVR-Q-140-50-200-50	200	72	50	140	10000	28000	5	12	6442
480223	AVR-Q-140-100-200-50	200	122	100	140	12000	23000	15	30	7662
480225	AVR-Q-140-150-200-50	200	172	150	140	11000	21000	25	45	8808

**AVR-R**

Codice	Descrizione	B	L	H	d	h1	d1	l1	f	Carico min. [N]	Carico max. [N]	Deflessione min. [mm]	Deflessione max. [mm]	⚖️
480201	AVR-R-90-30-160-30	100	160	50	M16	30	13	90	125	3000	8400	5	10	2246
480211	AVR-R-130-30-200-30	100	200	50	M16	30	13	130	165	4500	12500	5	10	2998
480231	AVR-R-220-30-290-30	100	290	50	M16	30	13	220	255	7500	21000	5	10	4800
480233	AVR-R-220-30-290-50	100	290	50	M16	30	13	220	255	12500	30000	5	10	4830
480235	AVR-R-220-30-290-55	100	290	50	M16	30	13	220	255	16500	40000	5	10	4912
480237	AVR-R-220-30-290-60	100	290	50	M16	30	13	220	255	21000	49000	5	10	4828
480239	AVR-R-220-30-290-80	100	290	50	M16	30	13	220	255	23000	100000	5	10	4875

Il carico min è il valore sotto il quale l'antivibrante non è in grado di isolare le vibrazioni in quanto risulterebbe troppo rigido.

Il carico max è il valore oltre il quale può aver luogo qualche tipo di cedimento tale da compromettere la funzionalità dell'antivibrante.

La deflessione min è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico min.

La deflessione max è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico max.