



## MOLLE E PIASTRE

Acciaio zincato.

## CORPO E RIVESTIMENTO ANTISCIVOLO

Gomma NBR.

Durezza 60 Shore A  $\pm 5$ .

## CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI

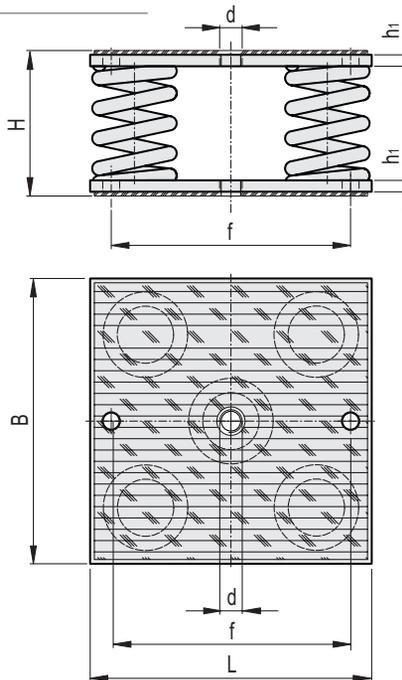
Risultano essere particolarmente adatti per impiego con HVAC, compressori, gruppi di refrigerazione, centrifughe, frantoi, vibrovagli, gruppi elettrogeni.

Sono generalmente utilizzati per l'isolamento delle vibrazioni in compressione.

Com'è noto le vibrazioni possono provocare:

- cattivo funzionamento e riduzione della vita utile della macchina stessa e/o di quelle ad essa adiacenti;
- danni per la salute dell'uomo;
- rumore.

Vedi Antivibranti ad elevate prestazioni - Caratteristiche e criteri per la scelta (a pag. -).



Codice	Descrizione	B	L	H	d	h1	f $\pm 5^*$	Carico min. [N]	Carico max. [N]	
480161	AVM.4-2P-80-60	140	140	102	M16	8	110	320	600	4000
480162	AVM.4-2P-80-140	140	140	102	M16	8	110	600	1400	4000
480163	AVM.4-2P-80-220	140	140	102	M16	8	110	1080	2200	4000
480164	AVM.4-2P-80-320	140	140	102	M16	8	110	1600	3200	4000
480165	AVM.4-2P-80-400	140	140	102	M16	8	110	2000	4000	4000
480166	AVM.4-2P-80-560	140	140	102	M16	8	110	2800	5600	4000
480167	AVM.4-2P-80-700	140	140	102	M16	8	110	3600	7200	4000
480168	AVM.4-2P-80-860	140	140	102	M16	8	110	4200	8600	4000
480169	AVM.4-2P-80-1400	140	140	102	M16	8	110	7000	14000	4100
480170	AVM.4-2P-80-2050	140	140	102	M16	8	110	13700	20500	4100

\* Interasse fori di fissaggio.

Il carico min è il valore sotto il quale l'antivibrante non è in grado di isolare le vibrazioni in quanto risulterebbe troppo rigido.

Il carico max è il valore oltre il quale può aver luogo qualche tipo di cedimento tale da compromettere la funzionalità dell'antivibrante.

La deflessione min è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico min.

La deflessione max è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico max.