

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

CORPO FLANGIA

Alluminio verniciato con smalto a base di nitrocellulosa in colore blu RAL 5010.

BOCCOLA FILETTATA

Acciaio verniciato in colore nero.

CORPO ANTIVIBRANTE

Gomma NBR.
Durezze 30, 50 e 60 Shore A ±5.

CARATTERISTICHE E APPLICAZIONI

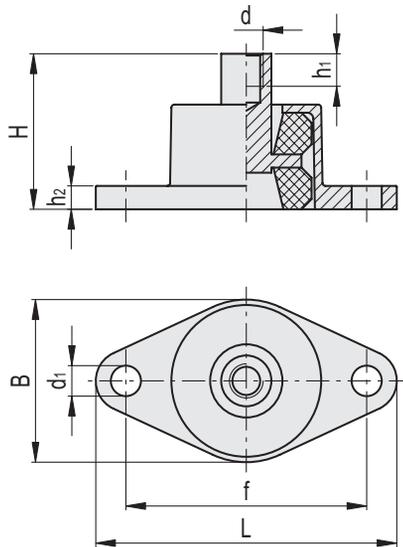
Sono generalmente utilizzati per l'isolamento delle vibrazioni di elevata entità, dove viene richiesta resistenza a trazione e a compressione.

Com'è noto le vibrazioni possono provocare:

- cattivo funzionamento e riduzione della vita utile della macchina stessa e/o di quelle ad essa adiacenti;
- danni per la salute dell'uomo;
- rumore.

Risultano essere particolarmente adatti per impiego con macchine utensili, presse per lo stampaggio di materiali plastici, macchine speciali e antishock.

Vedi Antivibranti ad elevate prestazioni - Caratteristiche e criteri per la scelta (a pag. -).



Codice	Descrizione	B	L	H	d	d1	h1	h2	f	Carico min. [N]	Carico max. [N]	Deflessione min. [mm]	Deflessione max. [mm]	Shore A	Δ
480181	AVG-30	80	150	75	M16	15	16	10	120	700	2700	3	6.5	30	650
480183	AVG-50	80	150	75	M16	15	16	10	120	1200	4500	3	6.5	50	650
480185	AVG-60	80	150	75	M16	15	16	10	120	1400	6000	3	6.5	60	650

Il carico min è il valore sotto il quale l'antivibrante non è in grado di isolare le vibrazioni in quanto risulterebbe troppo rigido.

Il carico max è il valore oltre il quale può aver luogo qualche tipo di cedimento tale da compromettere la funzionalità dell'antivibrante.

La deflessione min è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico min.

La deflessione max è lo schiacciamento del supporto antivibrante corrispondente al carico max.