

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**COUVERCLE**

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noir, finition semi-mate, symbole "charge fluide"

**RACCORD**

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire, finition semi-mate.

**JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ**

Deux OR en caoutchouc synthétique NBR.

**FILTRE À AIR**

Filtre à air "tech-foam" en mousse de polyuréthane réticulaire (base polyester), avec finesse de filtration 40 µm.

**TEMPÉRATURE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU**

80°C.

**CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS**

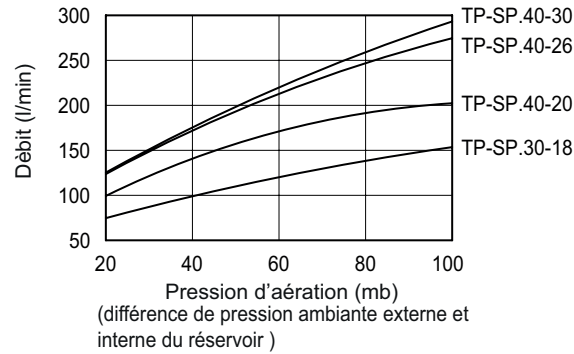
L'assemblage à pression évite des opérations de vissage/dévisage, ce qui permet une installation rapide. Pour les dimensions du trou d'assemblage, voir Fig. 1. Pour faciliter l'assemblage il faut biseauter le trou à 1x45°.

Le produit est conçu pour évacuer une légère surpression, avec a pression interne du réservoir qui ne doit pas dépasser 200 bar, dans des conditions de nettoyage optimales du trou d'assemblage et à température ambiante.

Les bouchons d'échappement TP-SP sont fabriqués avec une géométrie interne spéciale (brevet Elesa) qui s'oppose au déversement de fluide grâce à un labyrinthe linéaire (effet anti-éclaboussure) et favorise la condensation des vapeurs à la sortie.

**DONNÉES TECHNIQUES**

On peut déduire le débit d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.



ELESA Original design

**Schéma de fonctionnement**

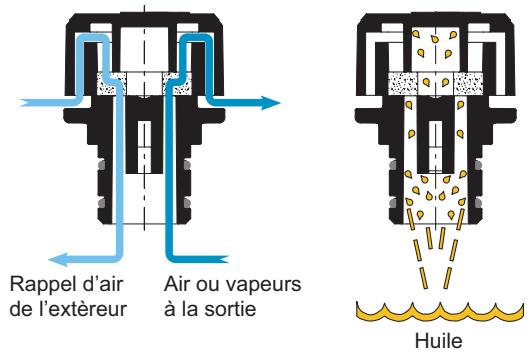
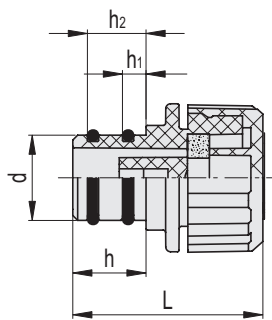
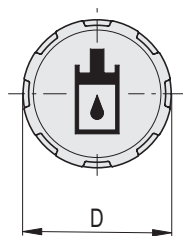
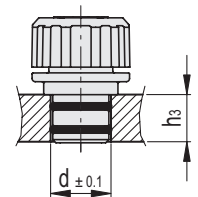


Fig.1

Description	d ± 0.1	h3 min
TP-SP.30-18	18	15
TP-SP.40-20	20	20
TP-SP.40-26	26	20
TP-SP.40-30	30	20



Code	Description	D	d	L	h	h1	h2	⚖
60201	TP-SP.30-18+F	30.5	18	39.5	15	4.5	12	19
60211	TP-SP.40-20+F	42.5	20	48.5	20	6.5	16	26
60221	TP-SP.40-26+F	42.5	26	48.5	20	6.5	16	28
60231	TP-SP.40-30+F	42.5	30	48.5	20	6.5	16	29

Accessoires pour système oléodynamique