

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**MATIÈRE**

Technopolymère à base de polyamide (PA).  
 - Couvercle: couleur orange RAL 2004, finition semi-mate avec symbole graphique "valve".  
 - Raccord fileté: couleur noire, finition semi-mate.

**JOINT D'ÉTANCHÉITÉ**

Rondelle plate en caoutchouc synthétique NBR.

**VALVE DE SURPRESSION**

Technopolymère avec un OR en caoutchouc synthétique NBR et ressort en acier INOX.  
 Calibrée à environ 0.350 bar.

**VALVE D'ASPIRATION**

Disque d'étanchéité en caoutchouc synthétique NBR et ressort en acier INOX.  
 Calibrage à environ 0.030 bar.

**FILTRE À AIR**

Filtre thermocollé en polyester (FPE) avec faible perte de charge et capacité élevée d'accumulation de poussière.  
 Classe de filtration attendue ISO 16890-1 Classification ISO grossier 75 %, EN 779:2012 Classe G4, finesse de filtration 10 µ.

**TEMPÉRATURE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU**  
 100°C.

**CARACTÉRISTIQUES**

Le bouchon d'échappement SFW, a été développé pour maintenir un poumon d'air en pression au-dessus du niveau de l'huile, sans dépasser les limites établies pour éviter la déformation des parois du réservoir. Cela produit les avantages suivants:

- réduction du volume d'air introduit dans le réservoir, ce qui permet de maintenir ainsi le filtre et l'huile propres
- amélioration des conditions de travail de la pompe en aspiration et réduction des phénomènes de cavitation
- empêche la perte de liquide si le système fait partie d'un groupe automoteur
- réduction de la formation d'écume du fluide.

**DONNÉES TECHNIQUES**

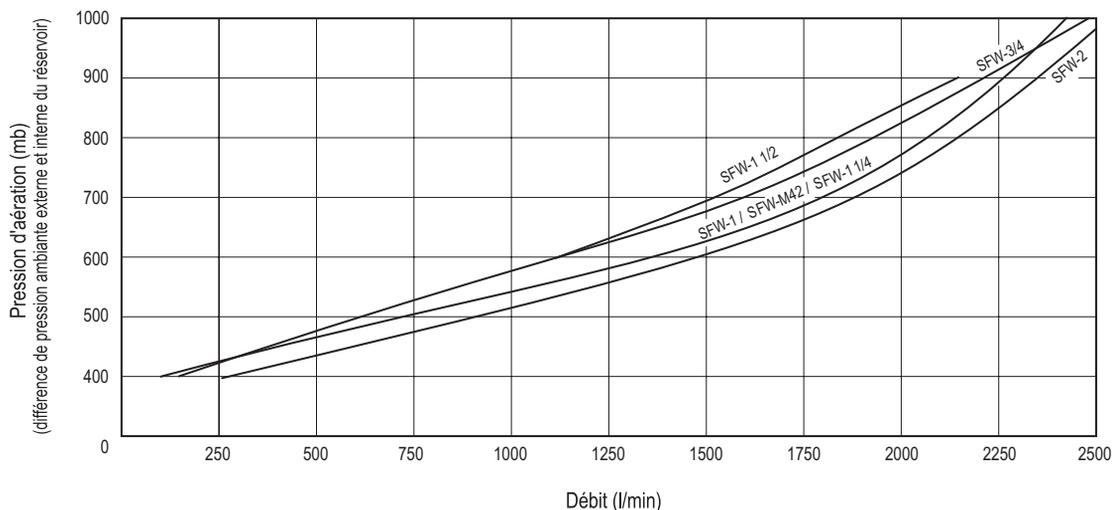
On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.

**EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE**

- Couvercle en couleur noir.
- Valve de surpression calibrage à 0.700 bar.
- Raccord fileté également disponible avec filetage gaz conique American NPT - ANSI-ASME B1-20, (SFW.70-3/4-NPT).

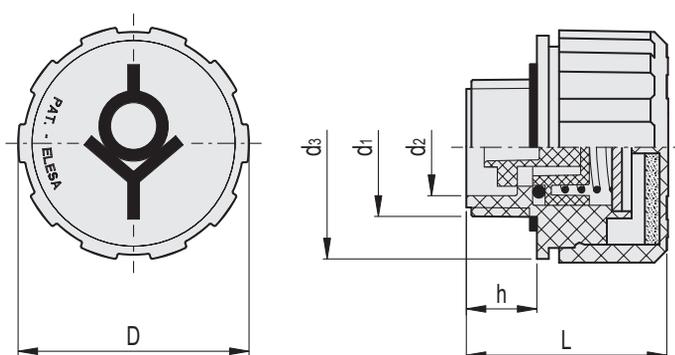
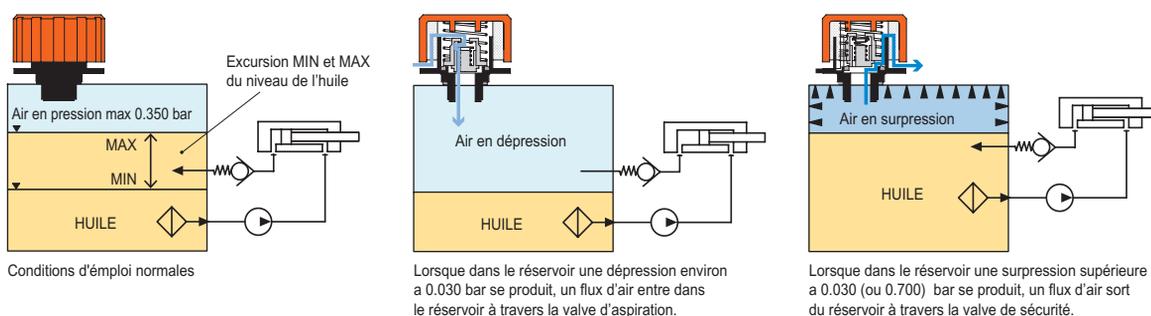


ELESA Original design



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

### Fonctionnement du bouchon d'échappement SFW. dans un circuit hydraulique



Code	Description	D	L	d1	d2	d3	h	$\Delta$
54889	SFW.70-42x2-FPE-350mb	70	59	M42x2	35	68.5	17	94
54891	SFW.70-3/4+FPE-350mb	70	59	G 3/4	20.5	68.5	17	88
54893	SFW.70-1+FPE-350mb	70	59	G 1	26.5	68.5	17	88
54895	SFW.70-1.1/4+FPE-350mb	70	59	G 1.1/4	35	68.5	17	94
54897	SFW.70-1.1/2+FPE-350mb	70	59	G 1.1/2	41	68.5	17	92
54899	SFW.70-2+FPE-350mb	70	59	G 2	52.5	68.5	17	98

Accessoires pour système oléodynamique