

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

MATIÈRE

Technopolymère à base de polyamide (PA).
 - Couvercle: couleur orange RAL 2004, finition semi-mate avec symbole graphique "valve".
 - Raccord fileté avec déflecteur: couleur noire, finition semi-mate.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Rondelle plate en caoutchouc synthétique NBR.

VALVE DE SURPRESSION

Technopolymère avec un OR en caoutchouc synthétique NBR et ressort en acier INOX.
 Calibrée à environ 0.350 bar.

VALVE D'ASPIRATION

Disque d'étanchéité en caoutchouc synthétique NBR et ressort en acier INOX.
 Calibrage à environ 0.030 bar.

FILTRE À AIR

Filtre thermocollé en polyester (FPE) avec faible perte de charge et capacité élevée d'accumulation de poussière. Classe de filtration attendue ISO 16890-1 Classification ISO grossier 75 %, EN 779:2012 Classe G4, finesse de filtration 10 µ.

TEMPÉRATURE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU
 100°C.

CARACTÉRISTIQUES

Le bouchon SFW-P est destiné à maintenir un poumon d'air en pression au-dessus du niveau de l'huile, sans dépasser les limites établies lors de la conception, pour éviter la déformation des parois du réservoir.

- Avantages :
- réduction du volume d'air introduit dans le réservoir, ce qui permet de maintenir ainsi le filtre et l'huile propres;
 - amélioration des conditions de travail de la pompe en aspiration et réduction des phénomènes de cavitation;
 - empêche la perte de liquide si le système fait partie d'un groupe automoteur;
 - réduction de la formation d'écume du fluide.

Les bouchons SFW-P sont fabriqués avec une géométrie interne spéciale qui s'oppose au déversement de fluide vers l'extérieur.

DONNÉES TECHNIQUES

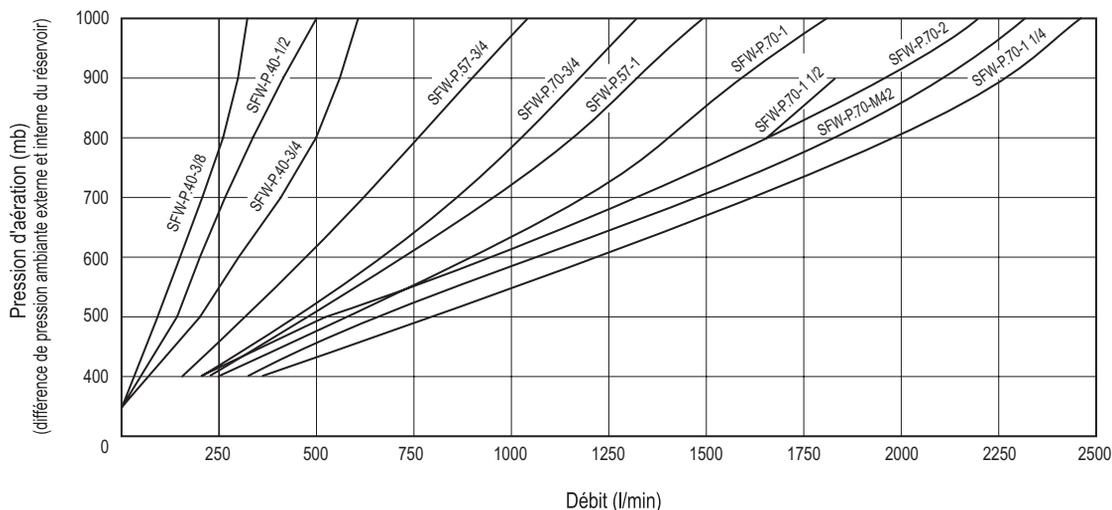
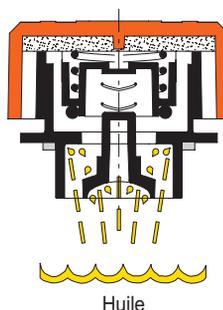
On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.

EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE

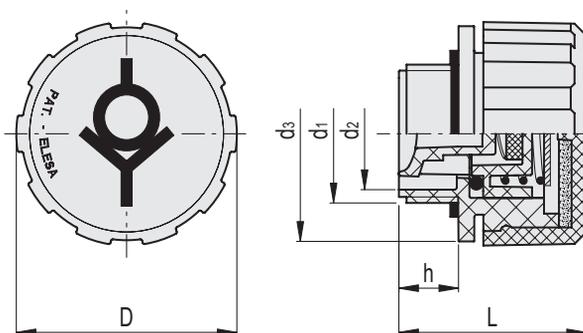
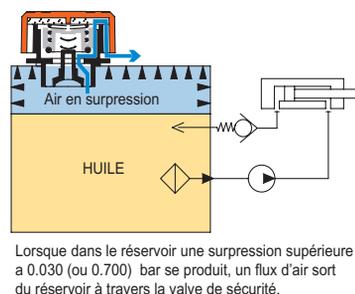
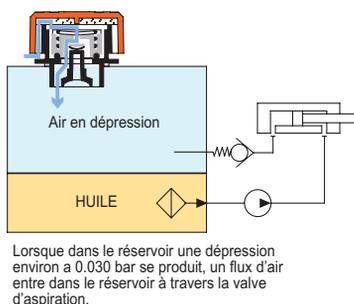
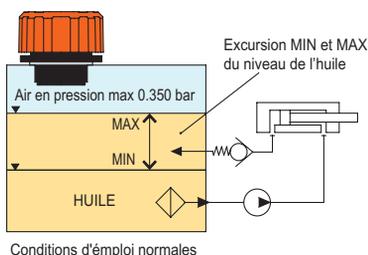
- Couvercle en couleur noir.
- Valve de surpression calibrage à 0.700 bar.
- Raccord fileté également disponible avec filetage gaz conique American NPT - ANSI-ASME B1-20, (SFW.70-3/4-NPT).



ELESA Original design



Fonctionnement du bouchon d'échappement SFW-P dans un circuit hydraulique



Code	Description	D	L	d1	d2	d3	h	⚖️
54765	SFW-P.40-M16x1.5+FPE-350mb	42	36	M16x1.5	11.5	40	11.5	31.5
54767	SFW-P.40-M20x1.5+FPE-350mb	42	36	M20x1.5	15	40	11.5	32
54771	SFW-P.40-G3/8+FPE-350mb	42	36	G 3/8	13	40	11.5	41.5
54774	SFW-P.40-G1/2+FPE-350mb	42	36	G 1/2	15	40	11.5	42.5
54777	SFW-P.40-G3/4+FPE-350mb	42	36	G 3/4	21	40	11.5	43.5
54785	SFW-P.57-G3/4+FPE-350mb	57	47.5	G 3/4	19	56	13	62
54787	SFW-P.57-G1+FPE-350mb	57	47.5	G 1	26.5	56	13	63
54789	SFW-P.70-M42x2-FPE-350mb	70	59	M42x2	33.5	68.5	17	96
54791	SFW-P.70-G3/4-FPE-350mb	70	59	G 3/4	20.5	68.5	16	90
54793	SFW-P.70-G1-FPE-350mb	70	59	G 1	26.5	68.5	17	90
54795	SFW-P.70-G1.1/4-FPE-350mb	70	59	G 1.1/4	33.5	68.5	17	96
54797	SFW-P.70-G1.1/2-FPE-350mb	70	59	G 1.1/2	40.5	68.5	17	94
54799	SFW-P.70-G2-FPE-350mb	70	59	G 2	51	68.5	17	100

