

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

COUVERCLE

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noir RAL 9005, finition mate, symboles graphiques gravés au laser.

RACCORD FILETÉ

Technopolymère à base de polyamide (PA), avec pare-éclaboussures et hexagone de serrage, couleur noire, finition semi-mate.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Rondelle plate en caoutchouc synthétique NBR.

VALVE DE SURPRESSION

Technopolymère avec un OR en caoutchouc synthétique NBR. Ressort en acier INOX, calibrée à environ 0.350 bar.

VALVE D'ASPIRATION

Caoutchouc synthétique NBR et ressort en acier INOX. Calibrage à environ 0.030 bar.

FILTRE À AIR

Polyster avec un degré de filtration de 3 µm (efficacité > 98 %).

TEMPÉRATURE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU

100°C.

CARACTÉRISTIQUES

Le bouchon d'échappement SFW-AF (modèle déposé) a pour fonction de maintenir une poche d'air sous pression au-dessus du niveau d'huile dans les limites fixées lors de la conception afin d'éviter toute déformation des parois du réservoir. Avantages :

- réduction du volume d'air introduit dans le réservoir, ce qui permet de maintenir ainsi le filtre et l'huile propres;
- amélioration des conditions de travail de la pompe en aspiration et réduction des phénomènes de cavitation;
- empêche la perte de liquide si le système fait partie d'un groupe automateur;
- réduction de la formation d'écume du fluide.

Les bouchons SFW-AF sont fabriqués avec une géométrie interne spéciale qui empêche le fluide de s'échapper à l'extérieur. L'hexagone du raccord fileté permet d'appliquer, à l'aide d'une clé, un couple de serrage plus élevé sur le bouchon, garantissant ainsi une meilleure compression du joint.

DONNÉES TECHNIQUES

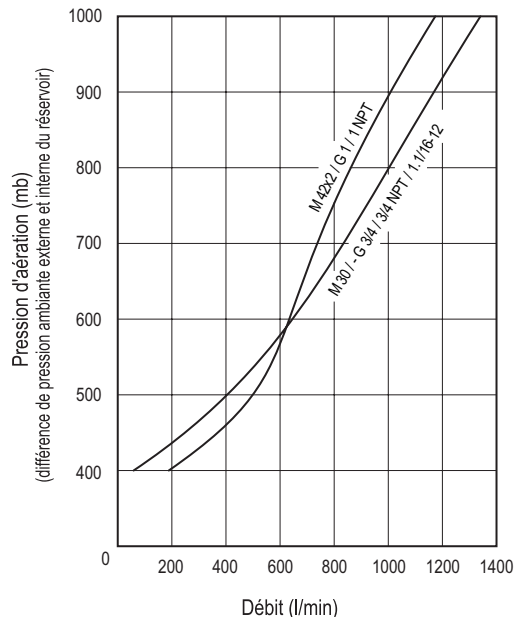
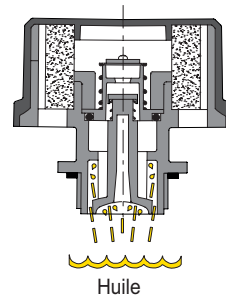
On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.

EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE

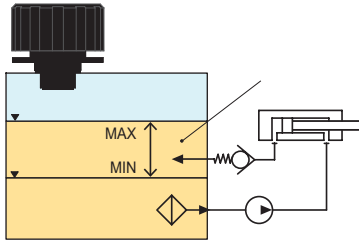
- Couvercle noir sans poche graphique.
- Couvercle orange.
- Couvercle orange sans symbole graphique.
- Couvercle jaune.
- Couvercle jaune sans symbole graphique.



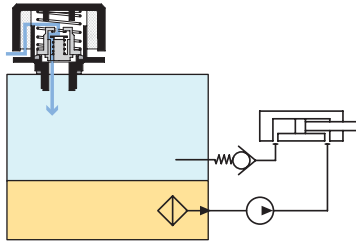
ELESA Original design



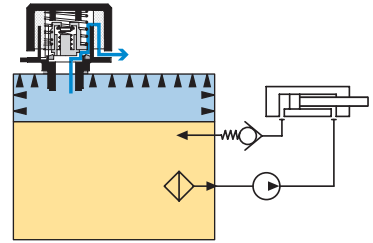
Fonctionnement du bouchon d'échappement SFW-AF dans un circuit hydraulique



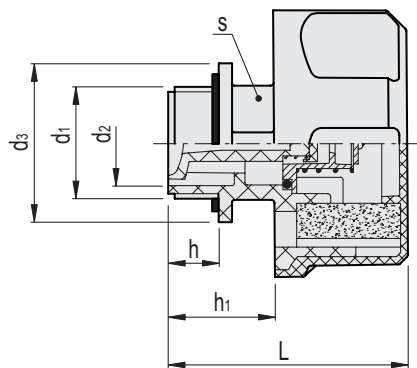
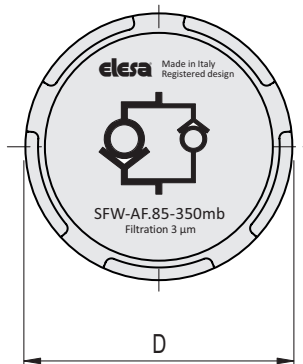
Conditions d'emploi normales



Lorsque dans le réservoir une dépression environ a 0,030 bar se produit, un flux d'air entre dans le réservoir à travers la valve d'aspiration.



Lorsque dans le réservoir une surpression supérieure a 0,030 (ou 0,700) bar se produit, un flux d'air sort du réservoir à travers la valve de sécurité.



Code	Description	D	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖️
52940-C9	SFW-AF.85-M30x1.5+FC3-350MB-C9	85	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	136
52942-C9	SFW-AF.85-M42x2+FC3-350MB-C9	85	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	145
52944-C9	SFW-AF.85-G3/4+FC3-350MB-C9	85	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	135
52946-C9	SFW-AF.85-G1+FC3-350MB-C9	85	73	G 1	25	40	16	30.5	28	138
952944-C9	SFW-AF.85-3/4 NPT+FC3-350MB-C9	85	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	135
952946-C9	SFW-AF.85-1 NPT+FC3-350MB-C9	85	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	138
952948-C9	SFW-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-350MB-C9	85	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	134