

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

COUVERCLE

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noir RAL 9005, finition mate, symboles graphiques gravés au laser.

RACCORD FILETÉ

Technopolymère à base de polyamide (PA), avec pare-éclaboussures et hexagone de serrage, couleur noire, finition semi-mate.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Rondelle plate en caoutchouc synthétique NBR.

VALVE DE SURPRESSION

Technopolymère avec un OR en caoutchouc synthétique NBR
Ressort en acier INOX, calibrée à environ 0.350 bar ou 0.700 bar.

FILTRE À AIR

Polyester avec un degré de filtration de 3 µm (efficacité > 98 %).

JAUGE DE NIVEAU

Acier phosphaté à section plate (visibilité maximale du niveau du fluide).
Sur demande elle peut être fournie en longueurs différentes du standard et/ou avec les traits de niveau MAX-MIN.

EXÉCUTIONS STANDARDS

- SFV-AF-350MB+a: la valve s'ouvre pour des pressions supérieures à 0,350 bar (calibrage 350 mb).
- SFV-AF-700MB+a: la valve s'ouvre pour des pressions supérieures à 0,700 bar (calibrage 700 mb).

TEMPÉRATURE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU
100°C.

CARACTÉRISTIQUES

Les bouchons d'échappement SFV-AF (modèle déposé) sont particulièrement indiqués pour toutes les applications (motoréducteurs, variateurs ou compresseurs) dans lesquelles la pression interne du réservoir ne doit pas dépasser une valeur spécifiée (350 ou 700 mb). Dans ces cas, la valve de sécurité permet la sortie de l'excès d'air du réservoir en rétablissant les valeurs de pression interne pour lesquelles la valve a été calée.

La valve (fermé en condition de pression normale) empêche l'entrée de poussière et évite la sortie des projections d'huile.

Les bouchons d'échappement SFV-AF sont fabriqués avec une géométrie interne spéciale qui empêche le fluide de s'échapper à l'extérieur, même dans les cas les plus critiques de fortes projections de fluide.

L'hexagone présent sur le raccord fileté permet d'appliquer, à l'aide d'une clé, un couple de serrage plus important sur le bouchon, garantissant ainsi une meilleure compression du joint.

DONNÉES TECHNIQUES

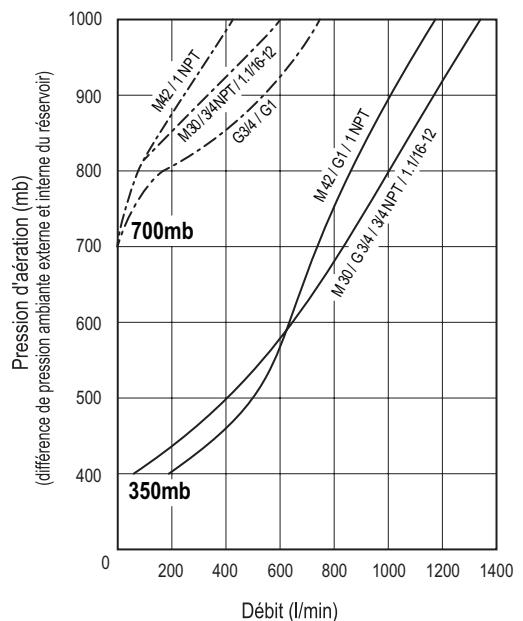
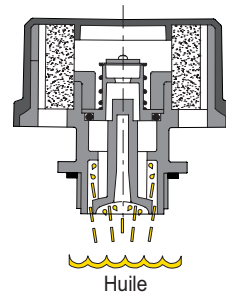
On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.

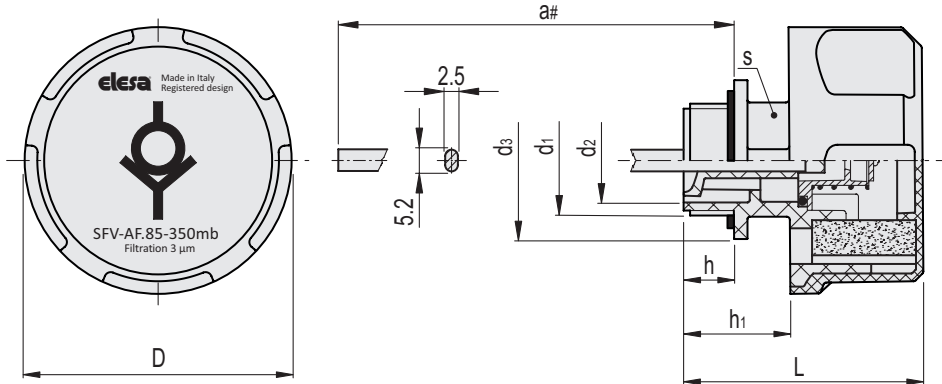
EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE

- Couvercle noir sans symbole graphique.
- Couvercle orange.
- Couvercle orange sans symbole graphique.
- Couvercle jaune.
- Couvercle jaune sans symbole graphique.
- Tige fournie dans des longueurs différentes de la longueur standard et/ou équipée de traits de niveau MAX-MIN.



ELESA Original design



**SFV-AF-350MB+a**

Code	Description	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52930-C9	SFV-AF.85-M30x1.5+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	155
52932-C9	SFV-AF.85-M42x2+FC3-350MB+a-C9	85	173.5	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	164
52934-C9	SFV-AF.85-G3/4+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	154
52936-C9	SFV-AF.85-G1+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	G 1	25	40	16	30.5	28	157
952934-C9	SFV-AF.85-3/4 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	181	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	154
952936-C9	SFV-AF.85-1 NPT+FC3-350MB+a-C9	85	178.5	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	157
952938-C9	SFV-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-350MB+a-C9	85	177	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	154

SFV-AF-700MB+a

Code	Description	D	a#	L	d1	d2	d3	h	h1	s	⚖
52931-C9	SFV-AF.85-M30x1.5+FC3-700MB+a-C9	85	177	73	M30x1.5	23	38	16	30.5	28	156
52933-C9	SFV-AF.85-M42x2+FC3-700MB+a-C9	85	173.5	76	M42x2	33	50	16.5	34	36	165
52935-C9	SFV-AF.85-G3/4+FC3-700MB+a-C9	85	177	73	G 3/4	20.5	35	16	30.5	28	155
52937-C9	SFV-AF.85-G1+FC3-700MB+a-C9	85	177	73	G 1	25	40	16	30.5	28	158
952935-C9	SFV-AF.85-3/4 NPT+FC3-700MB+a-C9	85	181	73	3/4 NPT	20.5	36	16.5	30.5	28	155
952937-C9	SFV-AF.85-1 NPT+FC3-700MB+a-C9	85	178.5	77	1 NPT	27	41	19	34.5	34	158
952939-C9	SFV-AF.85-1.1/16-12 SAE+FC3-700MB+a-C9	85	177	73	1.1/16-12 UNF	20.5	35	16	30.5	28	155

Vous pouvez choisir des longueurs différentes du standard et/ou ajouter des marquages de niveau MAX-MIN. Pour demander une personnalisation, sélectionnez un article et renseignez le formulaire.