

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

MATIÈRE

Technopolymère à base de polyamide (PA).
 - Couvercle: couleur jaune RAL 1021, finition semi-mate.
 - Raccord fileté: couleur noire, finition semi-mate.

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

Rondelle plate en caoutchouc synthétique NBR.

DÉFLECTEUR

Technopolymère.

JAUGE DE NIVEAU

Acier phosphaté à section plate.
 Sur demande elle peut être fournie en longueurs différentes du standard et/ou avec les traits de niveau MAX-MIN.

EXÉCUTIONS STANDARDS

- **SFP+a-EX**: sans filtre à air.
 - **SFP+F FOAM+a-EX**: avec filtre à air "tech-foam" en mousse de polyuréthane réticulaire (base polyester, finesse de filtration 40 µ).

CONFORMITÉ À LA DIRECTIVE ATEX

Les bouchons d'échappement SFP+a-EX sont conformes aux conditions essentielles de Santé et Sécurité de la Directive Européenne ATEX 2014/34/UE (atmosphères explosives) pour les appareils du Groupe II, catégorie 2GD.

L'identification des bouchons d'échappement SFP+a-EX indiquée sur le produit selon la directive ATEX est la suivante: II 2GD Ex h X
 II: groupe de dispositifs / composants utilisables dans l'industrie de surface, à l'exception des mines.

2: catégorie ATEX correspondant au niveau de protection "élevé".
 G: atmosphère explosive de gaz ou de vapeurs inflammables.
 D: atmosphère explosive de poussières combustibles.
 Ex: appareil / composant protégé contre l'inflammation d'atmosphères explosives.

h: mode de protection pour les appareils / composants non électriques.
 X: conditions spéciales et limitation d'utilisation (voir Mode d'emploi).
 Température ambiante et/ou du fluide: -20 ÷ +80 °C

La documentation relative à la conformité de ce produit par rapport aux Directives Européennes mentionnées ci-dessus et les instructions d'utilisation font partie intégrante de l'article lui-même.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

Les bouchons d'échappement SFP+a-EX sont munis d'un dispositif déflecteur qui empêche la sortie de l'huile (design original ELESA) et sont donc particulièrement indiqués pour l'application sur des réservoirs où l'huile est soumise à de forts mouvements et elle peut être projetée même vers le bouchon de fermeture. Le positionnement correct de l'article dans la phase de conception est essentiel pour éviter les déversements accidentels de liquide. Dans des conditions d'utilisation particulièrement lourdes ou dans des environnements très poussiéreux, les filtres pourraient se détériorer progressivement, compromettant le bon fonctionnement de l'article. Un entretien périodique approprié est recommandé.

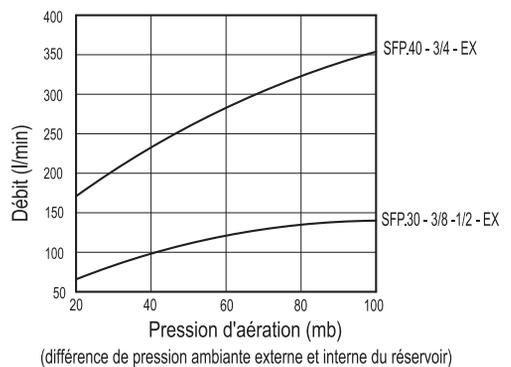
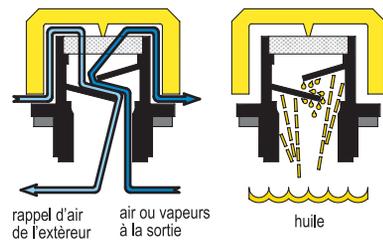
DONNÉES TECHNIQUES

On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.

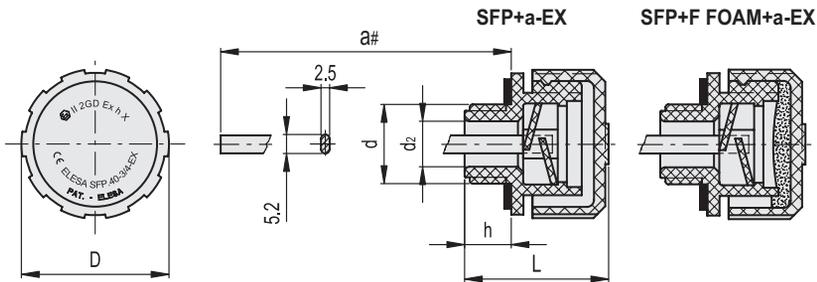


ELESA Original design

Schéma de fonctionnement



Accessoires pour systèmes oléodynamiques



SFP+a-EX

Code	Description	D	d	a#	L	d2	h	⚖️
53842-R-EX	SFP.30-3/8+a-EX	31	G 3/8	188	29	10	9.5	45
53852-R-EX	SFP.30-1/2+a-EX	31	G 1/2	188	29	12	9.5	44
53862-R-EX	SFP.40-3/4+a-EX	42	G 3/4	184	35.5	18	11.5	58

SFP+F FOAM+a-EX

Code	Description	D	d	a#	L	d2	h	⚖️
53848-R-EX	SFP.30-3/8+F FOAM+a-EX	31	G 3/8	188	29	10	9.5	44
53858-R-EX	SFP.30-1/2+F FOAM+a-EX	31	G 1/2	188	29	12	9.5	44
53868-R-EX	SFP.40-3/4+F FOAM+a-EX	42	G 3/4	184	35.5	18	11.5	57

Vous pouvez choisir des longueurs différentes du standard et/ou ajouter des marquages de niveau MAX-MIN. Pour demander une personnalisation, sélectionnez un article et renseignez le formulaire.