

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

COUVERCLE

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire, finition semi-mate.

RACCORD

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire, finition semi-mate.

Doté d'un système d'accouplement élastique

FILTRE À AIR

Mousse de polyuréthane « tech-foam »(base polyester) avec une précision de filtration 40 µ.

TEMPÉRATURE MAXIMUM D'EXERCICE EN CONTINU

100°C.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

Les bouchons d'échappement SFN-RT sont dotés d'un système d'accouplement élastique qui permet de les utiliser sur des tubes en caoutchouc (voir Fig. 1).

Insérer le bouchon d'échappement à l'intérieur du tube jusqu'à la butée.

Lors de tubes en caoutchouc ayant des tolérances très élevées par rapport au diamètre nominal l'on peut appliquer une bande serre-tube afin de garantir un accouplement solide.

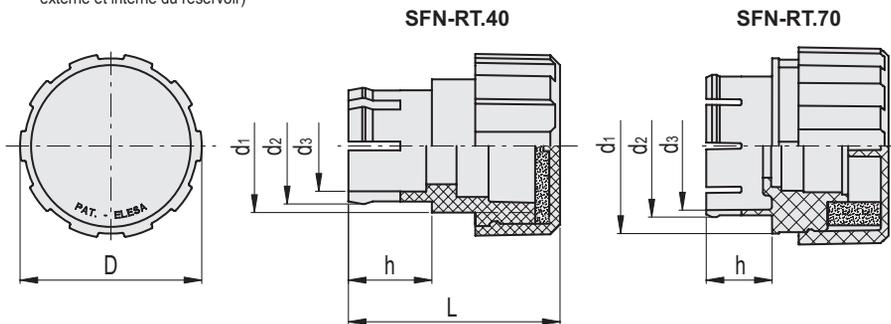
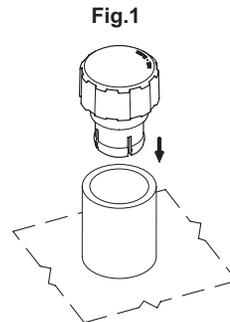
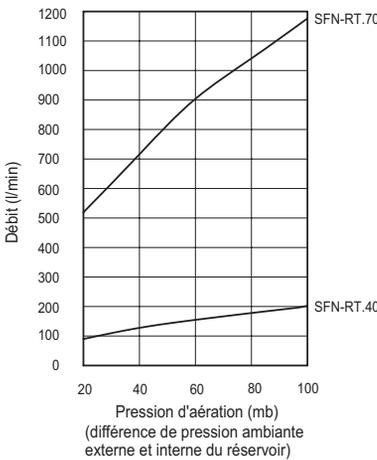
Assemblage sur des tubes en Caoutchouc de diamètre 1" (SFN-RT.40) o de diamètre 2" (SFN-RT.70).

DONNÉES TECHNIQUES

On peut déduire du diagramme les débits d'air des différents modèles de bouchons en fonction de la différence de pression ambiante interne et externe du réservoir.



ELESA Original design



Code	Description	D	L	d1	d2	d3	h	Δ
53925	SFN-RT.40+F FOAM-C9	42	49	30.4	26.5	21	19	21
54705	SFN-RT.70+F FOAM-C9	70	67.5	64	52	47	24	78