

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**BANDAGE**

Polyuréthane injecté, dureté 55 Shore D.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Technopolymère à base de polyamide (PA).

**TYPE DE ROULEMENT**

Moyeu avec trou passant.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 2200N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
2. chape: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
4. goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015.

**PIED RÉGLABLE**

Base en technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de verre, couleur noire, finition mate.

Tige filetée avec écrou, articulation et hexagone pour réglage en acier zingué brillant.

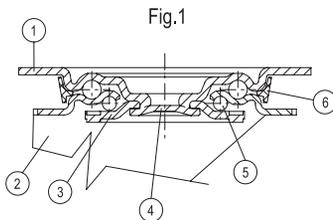
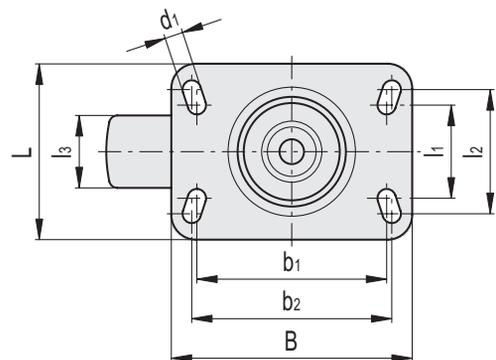
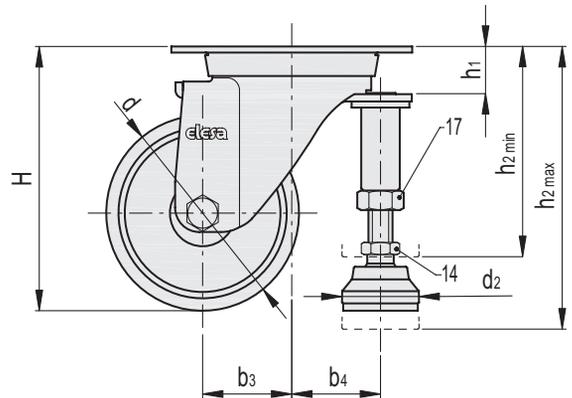
Disque antiglisse en caoutchouc NBR, dureté 70 Shore A, fourni assemblé à la base.

**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, bonne résistance à l'usure et à la déchirure.

La roue avec pied antiglisse permet de soulever des chariots ou des machines pour pouvoir travailler dans des conditions de sécurité, tout en garantissant la possibilité de déplacements fréquents à l'aide d'un simple réglage de l'hexagone du pied, transformant ainsi des postes et équipements de travail fixes en postes mobiles.

Le disque antiglisse garantit une plus grande stabilité de la structure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.FF (voir page 1248).



Code	Description	d	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	b1	b2	b3	b4	h1	h2 min	h2 max	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451581	RLE.FF-080-SBP-AS-N	80	9	32	45	60	30	107	100	85	75	80	40	37	20	95	115	1200	1200	800
451583	RLE.FF-100-SBP-AS-N	100	9	32	45	60	30	128	100	85	75	80	35	37	20	118	140	1700	1700	870
451585	RLE.FF-125-SBP-AS-N	125	9	32	45	60	35	157	100	85	75	80	37	43	20	150	172	2300	2200	1100

1 # Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).