

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

BANDAGE

Caoutchouc élastique, dureté 70 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Aluminium moulé sous pression.

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec roulements à billes. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

MONTURE À PLATINE FIXE

Tôle d'acier ayant subi un zingage jaune. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 5000 N. Cela permet de garantir des capacités de charge qui la rendent appropriée pour les applications industrielles lourdes.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE

Tôle d'acier ayant subi un zingage jaune. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 5000 N. Cela permet de garantir des capacités de charge qui la rendent appropriée pour les applications industrielles lourdes.

Elle est constituée de (voir fig.1):

- 1. platine: tôle d'acier zingage jaune;
- 2. chape: tôle d'acier zingage jaune;
- 3. anneau de tenue des billes: tôle d'acier zingage jaune;
- 4. Goujon central: vis en acier classe 8.8 et écrou en acier;
- 5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
- 6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015.

FREIN

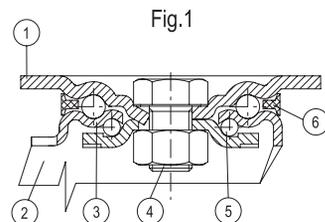
Frein postérieur à double effet avec blocage simultané de la roue et de la monture. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre. Sur les roues avec freins postérieurs, l'efficacité du freinage peut être réglée par une vis M8 à six pans creux

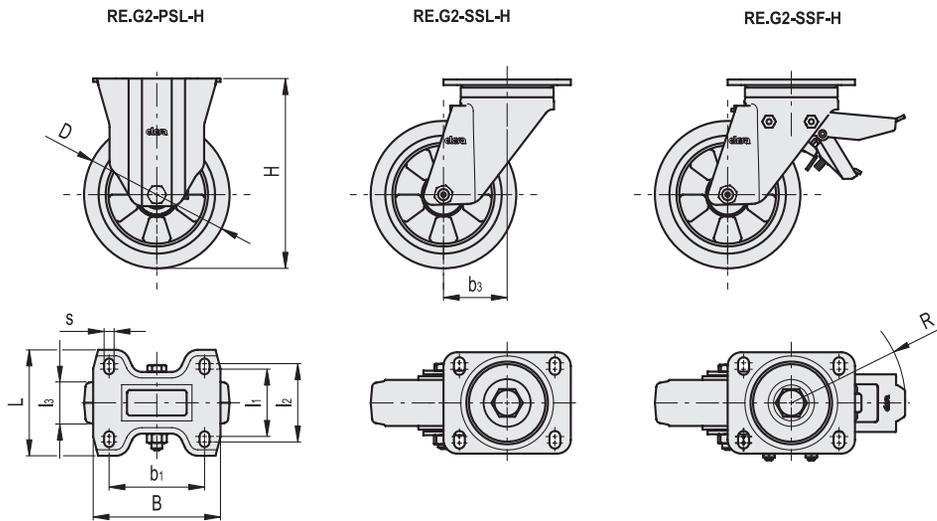
EXÉCUTIONS STANDARDS

- PSL-H: monture à platine fixe, sans frein.
- SSL-H: monture à platine pivotante, sans frein.
- SSF-H: monture à platine pivotante, avec frein.

APPLICATIONS

Résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.G2 (voir page 1281).





RE.G2-PSL-H

Code	Description	D	l1	l2	l3	b1	H	B	L	s	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
452785	RE.G2-100-PSL-H	100	60	-	40	80	138	100	85	9	1800	1800	810
452786	RE.G2-125-PSL-H	125	73	87	50	105	170	140	110	11	2300	2300	1660
452787	RE.G2-160-PSL-H	160	73	87	50	105	205	140	110	12.5	3000	3000	2080
452788	RE.G2-200-PSL-H	200	73	87	50	105	250	140	110	12.5	3000	5000	3000

RE.G2-SSL-H

Code	Description	D	l1	l2	l3	b1	b3	H	B	L	s	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
452775	RE.G2-100-SSL-H	100	60	-	40	80	46	138	100	85	9	1800	1800	1310
452776	RE.G2-125-SSL-H	125	73	87	50	105	70	170	140	110	11	2300	2300	2300
452777	RE.G2-160-SSL-H	160	73	87	50	105	70	205	140	110	12.5	3000	3000	3570
452778	RE.G2-200-SSL-H	200	73	87	50	105	70	250	140	110	12.5	3000	5000	4460

RE.G2-SSF-H

Code	Description	D	l1	l2	l3	b1	b3	H	B	L	s	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
452781	RE.G2-160-SSF-H	160	73	87	50	105	70	205	140	110	12.5	126	3000	3000	4140
452782	RE.G2-200-SSF-H	200	73	87	50	105	70	250	140	110	12.5	126	3000	5000	5060

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).