

BANDAGE

Caoutchouc thermoplastique gris anti-trace, dureté 85 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polypropylène (PP)

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec trou passant.

APPLICATIONS

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité. Pour les paramètres de choix voir Données techniques (à la page 1295).

Les roues RE.G1 sont également fournies avec des montures en tôle d'acier RE.G1-N (voir page 1273).

CONDITIONS AMBIANTES

Adaptées pour une utilisation en milieux humides et dans des milieux chimiques moyennement agressifs; on en déconseille l'utilisation dans les milieux où sont présents des solvants organiques, chlorurés, hydrocarbures et huiles minérales.

RÉSISTANCE AU ROULEMENT - FORCE / CHARGE APPLIQUÉE

Pour chaque charge et chaque diamètre, le tableau indique la force (en N) nécessaire pour pousser ou tirer une roue unique à une vitesse constante de 4 km/h sur un sol lisse.

Pour la manutention manuelle d'un chariot à 4 roues, il est recommandé de choisir des diamètres inférieurs à 50 N, et pour une manutention fréquente, des valeurs inférieures à 30 N.

DÉPLACEMENT MÉCANIQUE AVEC TRACTEURS

En cas de déplacement mécanique par traction voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.

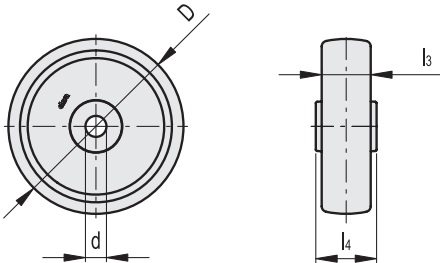
TEMPÉRATURE

Lorsque l'on opère à des températures différentes par rapport au champ d'utilisation normal, voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.



Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]

		Charge [N]				
		500	1000	1500	2000	2250
D [mm]	80	35	-	-	-	-
	100	22	50	-	-	-
	125	15	35	-	-	-
	150	<10	20	38	-	-



RE.G1

Code	Description	D	d	l3	l4	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
452501	RE.G1-080-RBL	80	12	30	39	1000	700	700	90
452506	RE.G1-100-RBL	100	12	30	44	1500	1000	1000	120
452511	RE.G1-125-RBL	125	15	35	44	1800	1200	1200	200
452516	RE.G1-150-RBL	150	20	45	59	2700	1800	1800	360

Pour charge statique, résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).