

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

BANDAGE

Caoutchouc thermoplastique gris anti-trace, dureté 85 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polypropylène (PP)

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec trou passant.

MONTURE À PLATINE FIXE

En tôle d'acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 1800N.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE

En tôle d'acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 1800N. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. piastra di supporto: lamiera di acciaio zincato INOX AISI 304;
2. chape: tôle d'acier INOX AISI 304;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier INOX AISI 304;
4. Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère couleur bleu, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

FREIN

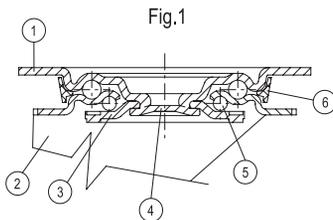
Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture. Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier au carbone trempé ou en acier INOX (version SST).

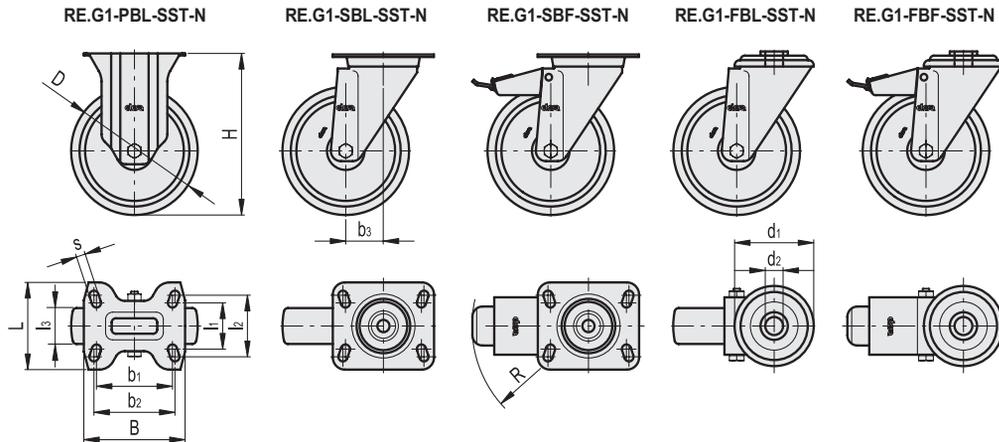
EXÉCUTIONS STANDARDS

- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

APPLICATIONS

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.G1 (voir page 1272).





INOX STAINLESS STEEL

Code	Description	D	d1	d2	b1	l1	b2	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
452653	RE.G1-080-PBL-N-SST	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	-	-	700	700	590
452658	RE.G1-100-PBL-N-SST	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	-	-	1000	1000	610
452663	RE.G1-125-PBL-N-SST	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	-	-	1200	1200	760
452553	RE.G1-080-SBL-N-SST	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	-	700	700	330
452558	RE.G1-100-SBL-N-SST	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	-	1000	1000	360
452563	RE.G1-125-SBL-N-SST	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	-	1200	1200	590
452603	RE.G1-080-SBF-N-SST	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	120	700	700	530
452608	RE.G1-100-SBF-N-SST	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	120	1000	1000	570
452613	RE.G1-125-SBF-N-SST	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	120	1200	1200	740
452703	RE.G1-080-FBL-N-SST	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	-	700	700	760
452708	RE.G1-100-FBL-N-SST	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	-	1000	1000	790
452713	RE.G1-125-FBL-N-SST	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	-	1200	1200	900
452753	RE.G1-080-FBF-N-SST	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	120	700	700	700
452758	RE.G1-100-FBF-N-SST	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	120	1000	1000	780
452763	RE.G1-125-FBF-N-SST	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	120	1200	1200	890

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).