



BANDAGE

Caoutchouc thermoplastique gris anti-trace, dureté 85 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polypropylène (PP)

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec trou passant.

MONTURE À PLATINE FIXE

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 1800N.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 1800N. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
2. chape: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
4. Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

FREIN

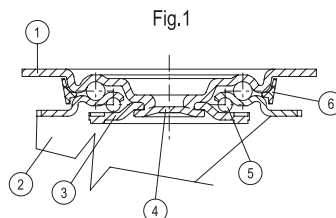
Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture. Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier au carbone trempé.

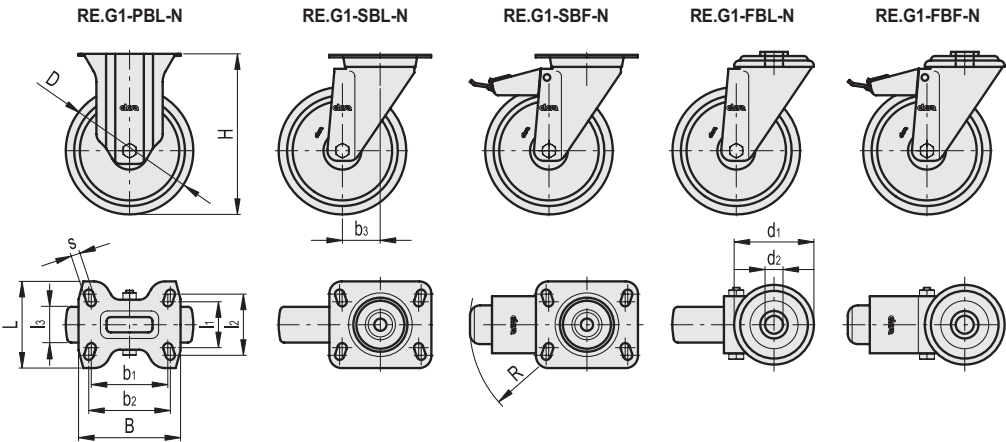
EXÉCUTIONS STANDARDS

- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

APPLICATIONS

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.G1 (voir page 1272).





Code	Description	D	d1	d2	b1	l1	b2	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
452651	RE.G1-080-PBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	-	-	700	700	360
452656	RE.G1-100-PBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	-	-	1000	1000	390
452661	RE.G1-125-PBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	-	-	1200	1200	610
452666	RE.G1-150-PBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	-	-	1800	1800	1350
452551	RE.G1-080-SBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	-	700	700	600
452556	RE.G1-100-SBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	-	1000	1000	700
452561	RE.G1-125-SBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	-	1200	1200	860
452566	RE.G1-150-SBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	-	1800	1800	1720
452601	RE.G1-080-SBF-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	120	700	700	790
452606	RE.G1-100-SBF-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	120	1000	1000	850
452611	RE.G1-125-SBF-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	120	1200	1200	1000
452616	RE.G1-150-SBF-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	156	1800	1800	2000
452701	RE.G1-080-FBL-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	-	700	700	600
452706	RE.G1-100-FBL-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	-	1000	1000	700
452711	RE.G1-125-FBL-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	-	1200	1200	860
452716	RE.G1-150-FBL-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	-	1800	1800	1720
452751	RE.G1-080-FBF-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	120	700	700	790
452756	RE.G1-100-FBF-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	120	1000	1000	850
452761	RE.G1-125-FBF-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	120	1200	1200	1000
452766	RE.G1-150-FBF-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	156	1800	1800	2000

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).

