

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**BANDAGE**

Polyuréthane injecté, dureté 55 Shore D.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Technopolymère à base de polyamide (PA).

Calotte couvre-moyeu en technopolymère à base polyamide (PA) renforcé de fibre de verre.

**EXÉCUTIONS STANDARDS**

- **RBL**: moyeu avec trou passant.
- **RSL**: moyeu avec roulements à billes. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu, caractérisée par son caractère extrêmement silencieux.

**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, bonne résistance à l'usure et à la déchirure.

Pour les paramètres de choix voir Données Techniques (à la page 1295).

Les roues RE.FF sont également fournies avec des montures en tôle d'acier RE.FF-N (voir page 1249).

**CONDITIONS AMBIANTES**

Adaptées pour une utilisation en milieux où sont présents des agents atmosphériques, alcools et glycols, acides faibles organiques et minéraux, eau et vapeur saturée.

**RÉSISTANCE AU ROULEMENT - FORCE / CHARGE APPLIQUÉE**

Pour chaque charge et chaque diamètre, le tableau indique la force (en N) nécessaire pour pousser ou tirer une roue unique à une vitesse constante de 4 km/h sur un sol lisse.

Pour la manutention manuelle d'un chariot à 4 roues, il est recommandé de choisir des diamètres inférieurs à 50 N, et pour une manutention fréquente, des valeurs inférieures à 30 N.

**DÉPLACEMENT MÉCANIQUE AVEC TRACTEURS**

En cas de déplacement mécanique par traction voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.

**TEMPÉRATURE**

Lorsque l'on opère à des températures différentes par rapport au champ d'utilisation normal, voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.

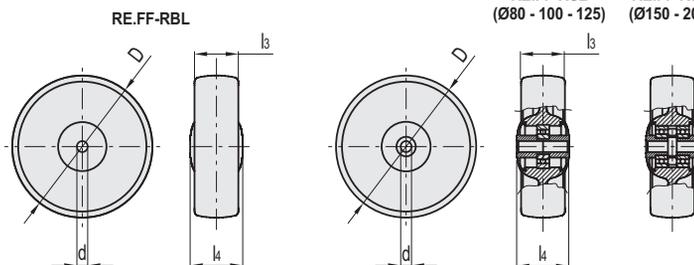


RE.FF-RBL

		Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]							
		Charge [N]							
D [mm]	80	45	-	-	-	-	-	-	-
	100	22	45	-	-	-	-	-	-
	125	12	22	40	-	-	-	-	-
	150	<10	20	32	45	60	80	-	-
	200	<10	<10	<10	30	45	60	75	90

RE.FF-RSL

		Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]							
		Charge [N]							
D [mm]	80	45	-	-	-	-	-	-	-
	100	22	45	50	-	-	-	-	-
	125	12	22	40	50	-	-	-	-
	150	<10	20	32	41	50	65	-	-
	200	<10	<10	<10	30	40	50	60	70



**RE.FF-RBL**

Code	Description	D	d	l3	l4	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451001	RE.FF-080-RBL	80	12	30	39	2200	1200	1200	110
451006	RE.FF-100-RBL	100	12	30	44	3000	1700	1700	150
451011	RE.FF-125-RBL	125	15	35	44	3500	2300	2300	250
451016	RE.FF-150-RBL	150	20	45	59	7000	2800	3500	470
451018	RE.FF-200-RBL	200	20	50	59	7500	3200	4500	870

**RE.FF-RSL**

Code	Description	D	d	l3	l4	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451021	RE.FF-080-RSL	80	8	30	40	2200	1300	1300	170
451023	RE.FF-100-RSL	100	8	30	45	3000	2000	2000	210
451025	RE.FF-125-RSL	125	8	35	45	3500	2500	2500	300
451027	RE.FF-150-RSL	150	12	45	60	7000	3000	3500	760
451029	RE.FF-200-RSL	200	12	50	60	7500	3600	4500	1160