

**BANDAGE**

Polyuréthane injecté, dureté 55 Shore D.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Technopolymère à base de polyamide (PA).

**TYPE DE ROULEMENT**

Moyeu avec trou passant.

**MONTURE À PLATINE FIXE**

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier INOX AISI 304;
2. chape: tôle d'acier INOX AISI 304;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier INOX AISI 304;
4. Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère couleur bleu, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

**FREIN**

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture.

Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier INOX

Pour agir sur le dispositif il faut faire pivoter le chariot sur lui-même. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.

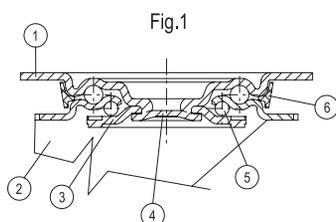
**EXÉCUTIONS STANDARDS**

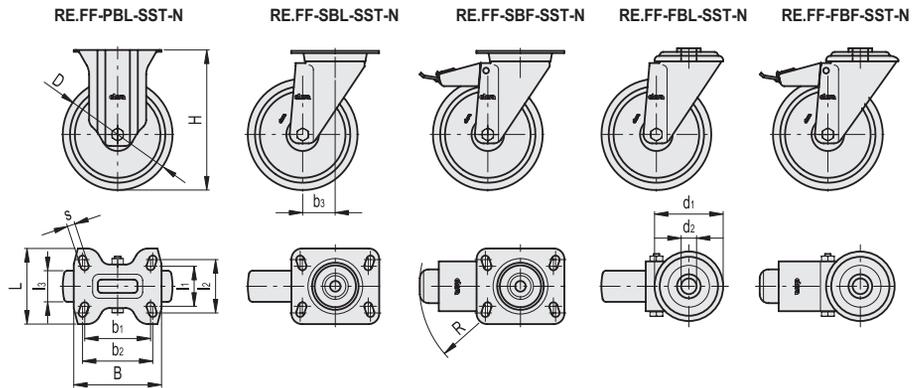
- **PBL:**
monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL:**
monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF:**
monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL:**
roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF:**
monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, bonne résistance à l'usure et à la déchirure.

Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.FF (voir page 1248).





RE.FF-PBL-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451301	RE.FF-080-PBL-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1200	1200	350
451306	RE.FF-100-PBL-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1700	1700	400
451311	RE.FF-125-PBL-SST-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2300	2200	640
451313	RE.FF-150-PBL-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	2800	3000	1346
451316	RE.FF-200-PBL-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3200	3000	1740

RE.FF-SBL-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451201	RE.FF-080-SBL-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1200	1200	610
451206	RE.FF-100-SBL-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1700	1700	650
451211	RE.FF-125-SBL-SST-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2300	2200	810
451213	RE.FF-150-SBL-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	2800	3000	1770
451216	RE.FF-200-SBL-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3200	3000	2200

RE.FF-SBF-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451251	RE.FF-080-SBF-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1200	1200	780
451256	RE.FF-100-SBF-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1700	1700	830
451261	RE.FF-125-SBF-SST-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2300	2200	950
451263	RE.FF-150-SBF-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2800	3000	2068
451266	RE.FF-200-SBF-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3200	3000	2480

RE.FF-FBL-SST-N



Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451351	RE.FF-080-FBL-SST-N	80	73	12	30	107	40	120	1200	1200	550
451353	RE.FF-100-FBL-SST-N	100	73	12	30	128	35	120	1700	1700	670
451356	RE.FF-125-FBL-SST-N	125	73	12	35	156	37	120	2300	2200	850
451358	RE.FF-150-FBL-SST-N	150	102	20	45	188	56	156	2800	3000	1578
451360	RE.FF-200-FBL-SST-N	200	102	20	50	236	56	156	3200	3000	2140

RE.FF-FBF-SST-N



Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451361	RE.FF-080-FBF-SST-N	80	73	12	30	107	40	120	1200	1200	550
451363	RE.FF-100-FBF-SST-N	100	73	12	30	128	35	120	1700	1700	670
451366	RE.FF-125-FBF-SST-N	125	73	12	35	156	37	120	2300	2200	860
451368	RE.FF-150-FBF-SST-N	150	102	20	45	188	56	156	2800	3000	1858
451370	RE.FF-200-FBF-SST-N	200	102	20	50	236	56	156	3200	3000	2400

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).