

**BANDAGE**

Polyuréthane injecté, dureté 55 Shore D.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Technopolymère à base de polyamide (PA).

**MONTURE À PLATINE FIXE**

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
2. chape: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier zingué électrolytiquement;
4. Goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

**FREIN**

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture.

Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier au carbone trempé.

Pour agir sur le dispositif il faut faire pivoter le chariot sur lui-même. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.

**EXÉCUTIONS STANDARDS**

Moyeu avec trou passant:

- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

Moyeu avec roulements à billes:

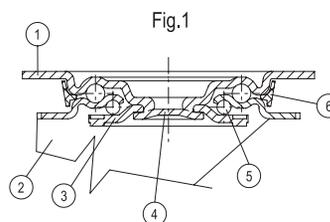
- **PSL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SSL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SSF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FSL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FSF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

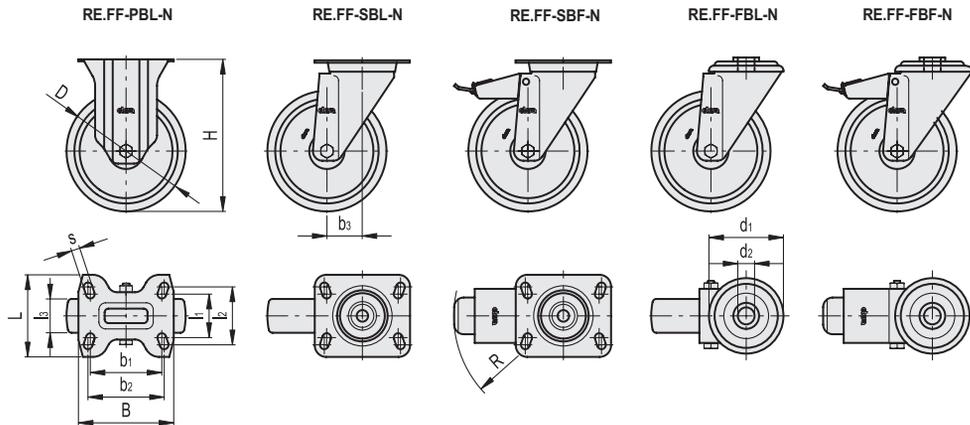
**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, bonne résistance à l'usure et à la déchirure.

Le modèle à palier offre un meilleur glissement et est plus silencieux, une solution optimale pour des charges élevées et des déplacements continus.

Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.FF (voir page 1248).





RE.FF-PBL-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451151	RE.FF-080-PBL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1200	1200	380
451156	RE.FF-100-PBL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1700	1700	430
451161	RE.FF-125-PBL-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2300	2200	660
451166	RE.FF-150-PBL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	2800	3000	1460
451168	RE.FF-200-PBL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3200	3000	2010

RE.FF-SBL-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451051	RE.FF-080-SBL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1200	1200	620
451056	RE.FF-100-SBL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1700	1700	740
451061	RE.FF-125-SBL-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2300	2200	910
451066	RE.FF-150-SBL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	2800	3000	1830
451068	RE.FF-200-SBL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3200	3000	2230

RE.FF-SBF-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451101	RE.FF-080-SBF-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1200	1200	810
451106	RE.FF-100-SBF-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1700	1700	890
451111	RE.FF-125-SBF-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2300	2200	1050
451116	RE.FF-150-SBF-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2800	3000	2110
451118	RE.FF-200-SBF-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3200	3000	2110

RE.FF-FBL-N

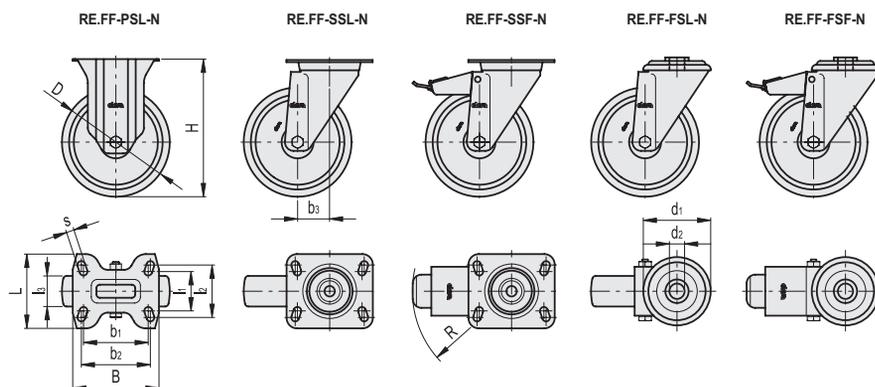
Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451171	RE.FF-80-FBL-N	80	73	12	30	107	40	1200	1200	550
451173	RE.FF-100-FBL-N	100	73	12	30	128	35	1700	1700	670
451176	RE.FF-125-FBL-N	125	73	12	35	156	37	2300	2200	850
451179	RE.FF-150-FBL-N	150	102	20	45	188	56	2800	3000	1690
451180	RE.FF-200-FBL-N	200	102	20	50	236	56	3200	3000	1690

RE.FF-FBF-N

Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
451181	RE.FF-80-FBF-N	80	73	12	30	107	40	120	1200	1200	730
451183	RE.FF-100-FBF-N	100	73	12	30	128	35	120	1700	1700	880
451186	RE.FF-125-FBF-N	125	73	12	35	156	37	120	2300	2200	1000
451189	RE.FF-150-FBF-N	150	102	20	45	188	56	156	2800	3000	1980
451190	RE.FF-200-FBF-N	200	102	20	50	236	56	156	3200	3000	1980

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).





RE.FF-PSL-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451131	RE.FF-080-PSL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1300	1300	432
451133	RE.FF-100-PSL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	2000	2000	490
451135	RE.FF-125-PSL-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2500	2200	710
451137	RE.FF-150-PSL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	3000	3000	1820
451139	RE.FF-200-PSL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3600	3000	2370

RE.FF-SSL-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451071	RE.FF-080-SSL-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1300	1300	620
451073	RE.FF-100-SSL-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	2000	2000	800
451075	RE.FF-125-SSL-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2500	2200	960
451077	RE.FF-150-SSL-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	3000	3000	2010
451079	RE.FF-200-SSL-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3600	3000	2460

RE.FF-SSF-N

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451121	RE.FF-080-SSF-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1300	1300	800
451123	RE.FF-100-SSF-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2000	2000	950
451125	RE.FF-125-SSF-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2500	2200	1100
451127	RE.FF-150-SSF-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	3000	3000	2290
451129	RE.FF-200-SSF-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	2750

RE.FF-FSL-N

Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451141	RE.FF-080-FSL-N	80	73	12	30	107	40	1300	1300	580
451143	RE.FF-100-FSL-N	100	73	12	30	128	35	2000	2000	730
451145	RE.FF-125-FSL-N	125	73	12	35	156	37	2500	2200	890
451147	RE.FF-150-FSL-N	150	102	20	45	188	56	3000	3000	1890
451149	RE.FF-200-FSL-N	200	102	20	50	236	56	3600	3000	2340

RE.FF-FSF-N

Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	
451191	RE.FF-080-FSF-N	80	73	12	30	107	40	120	1300	1300	842
451193	RE.FF-100-FSF-N	100	73	12	30	128	35	120	2000	2000	880
451195	RE.FF-125-FSF-N	125	73	12	35	156	37	120	2500	2200	1040
451197	RE.FF-150-FSF-N	150	102	20	45	188	56	156	3000	3000	10
451199	RE.FF-200-FSF-N	200	102	20	50	236	56	156	3600	3000	2650