

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur blanche ou couleur bleue RAL 5005 (C55).

**EXÉCUTIONS STANDARDS**

- **RBL**: moyeu avec trou passant.
- **RSL**: moyeu avec roulements à billes. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

**CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS**

Excellente résistance à l'usure et à la déchirure. Pour les paramètres de choix voir Données techniques (à la page 1295).

Les roues RE.F8 sont également fournies avec montage:

- RE.F8-N (voir page 1266): roues avec monture en tôle d'acier électro-soudé.
- RE.F8-H (voir page 1268): roues avec monture en tôle d'acier pour charges mi-lourdes.
- RE.F8-WH (voir page 1270): roues avec monture en tôle d'acier électro-soudé pour charges lourdes.

**CONDITIONS AMBIANTES**

Adaptées pour une utilisation en milieux humides, avec présence d'agents chimiques fortement agressifs. On en déconseille l'utilisation dans les milieux où sont présents des acides organiques forts et des minéraux concentrés.

**RÉSISTANCE AU ROULEMENT - FORCE / CHARGE APPLIQUÉE**

Pour chaque charge et chaque diamètre, le tableau indique la force (en N) nécessaire pour pousser ou tirer une roue unique à une vitesse constante de 4 km/h sur un sol lisse.

Pour la manutention manuelle d'un chariot à 4 roues, il est recommandé de choisir des diamètres inférieurs à 50 N, et pour une manutention fréquente, des valeurs inférieures à 30 N.

**DÉPLACEMENT MÉCANIQUE AVEC TRACTEURS**

En cas de déplacement mécanique par traction voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.

**TEMPÉRATURE**

Lorsque l'on opère à des températures différentes par rapport au champ d'utilisation normal, voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.



**RE.F8-RBL**

Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]

D [mm]	Charge [N]					
	1000	2000	3000	4000	5000	7000
65	55	-	-	-	-	-
80	40	-	-	-	-	-
100	35	60	90	-	-	-
125	25	50	60	80	-	-
150	10	25	60	80	100	-
200	<10	18	47	58	65	78

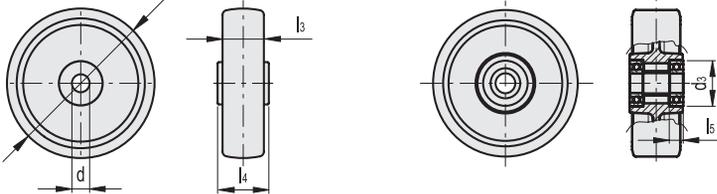
**RE.F8-RSL**

Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]

D [mm]	Charge [N]					
	1000	2000	3000	5000	7000	9000
80	22	32	40	65	-	-
100	18	23	35	55	70	-
125	12	18	27	34	55	80

RE.F8-RBL

RE.F8-RSL



**RE.F8-RBL**

Code	Description	D	d	l3	l4	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450501	RE.F8-065-RBL	65	12	30	34	1250	900	1200	60
450506	RE.F8-080-RBL	80	12	30	39	2000	1500	1800	80
450506-C55	RE.F8-080-RBL-C55	80	12	30	39	2000	1500	1800	80
450511	RE.F8-100-RBL	100	12	30	44	3500	1750	3000	130
450511-C55	RE.F8-100-RBL-C55	100	12	30	44	3500	1750	3000	130
450516	RE.F8-125-RBL	125	15	38	44	4500	2000	4000	230
450516-C55	RE.F8-125-RBL-C55	125	15	38	44	4500	2000	4000	230
450521	RE.F8-150-RBL	150	20	45	58	6000	2500	5000	340
450526	RE.F8-200-RBL	200	20	50	58	8000	3150	7300	640

**RE.F8-RSL**

Code	Description	D	d	d3	l3	l4	l5	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
449451	RE.F8-125-RSL	125	20	47	45	56	13	7000	4000	6500	610
449452	RE.F8-150-RSL	150	20	47	45	56	13	8000	4550	7500	740
449453	RE.F8-200-RSL	200	20	47	50	56	13	10000	6500	9000	1100

Roues et roulettes industrielles