CORPS DE LA ROUE ROUE
Technopolymère à base de polyamide (PA).

TYPE DE ROULEMENT
Moyeu avec roulements à billes. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

MONTURE À PLATINE FIXE
Acier électro-soudé avec zingage électrolytique. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 9000N. Appropriée pour des applications industrielles lourdes et des conditions difficiles de travail, telles que les chocs latéraux et les vitesses élevées.

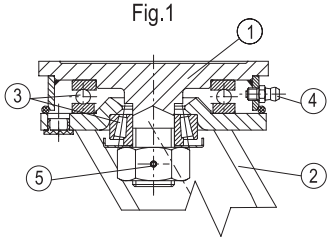
MONTURE À PLATINE PIVOTANTE
Acier électro-soudé avec zingage électrolytique.
La présence d'un roulement axial et d'un roulement conique assure une excellente maniabilité, même à pleine charge et augmente la résistance de la monture aux chocs latéraux. Equipée de graisseur et de système anti-desserrage de l'écrou de blocage. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 9000N. Appropriée pour des applications industrielles lourdes et des conditions difficiles de travail, telles que les chocs latéraux et les vitesses élevées.
Elle est constituée de (voir fig.1):
1.platine: acier forgé avec goujon intégré, zingage électrolytique;
2.chape: fourche emboutie électro-soudée à la bride, zingage électrolytique;
3.organes de roulement:
4.graisseur;
5.système anti-desserrage de l'écrou de blocage.

FREIN
Frein postérieur à double effet avec blocage simultané de la roue et de la monture. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre. L'efficacité du freinage peut être réglée par une vis M8 à six pans creux.

EXÉCUTIONS STANDARDS
- **PSL-WH**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SSL-WH**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SSF-WH**: monture à platine pivotante, avec frein.

APPLICATIONS
Appropriée pour les applications industrielles lourdes grâce à des capacités de charges maximum de 9000 N. Excellente résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F8.

Fig.1



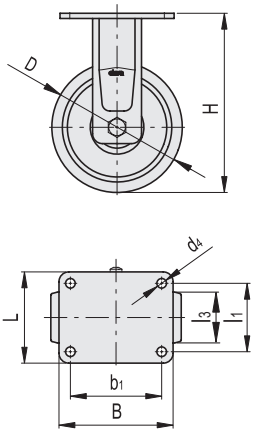




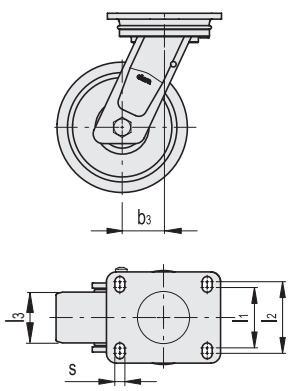


Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.

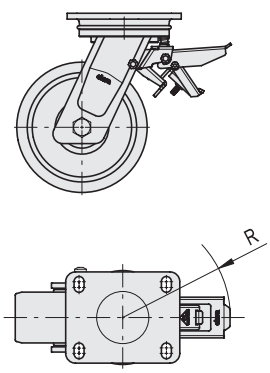
RE.F8-PSL-WH



RE.F8-SSL-WH



RE.F8-SSF-WH



RE.F8-PSL-WH

Code	Description	D	d_4	l_1	l_3	H	B	L	b_1	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	45	182	135	110	105	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	45	210	135	110	105	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	6500	9000	3240

RE.F8-SSL-WH

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_3	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	73	87	45	182	135	110	11	105	51	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	73	87	45	210	135	110	11	105	60	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	6500	9000	4220

RE.F8-SSF-WH

Code	Description	D	l_1	l_2	l_3	H	B	L	s	b_1	b_3	R	Glissement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	73	87	45	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	73	87	45	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques.

Tous droits de propriété des modèles réservés. Ne pas reproduire les dessins et les photos sans en citer la source.