

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur blanche ou couleur bleue RAL 5005 (C55).

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec trou passant.

MONTURE À PLATINE FIXE

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N. La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité. Ne demande aucun entretien. Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier INOX AISI 304;
2. chape: tôle d'acier INOX AISI 304;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier INOX AISI 304;
4. goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère couleur bleu, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

FREIN

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture. Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier INOX.

EXÉCUTIONS STANDARDS

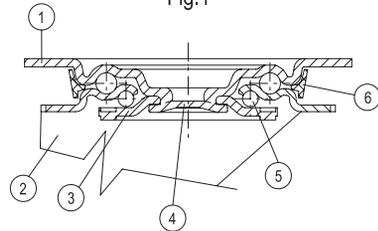
- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

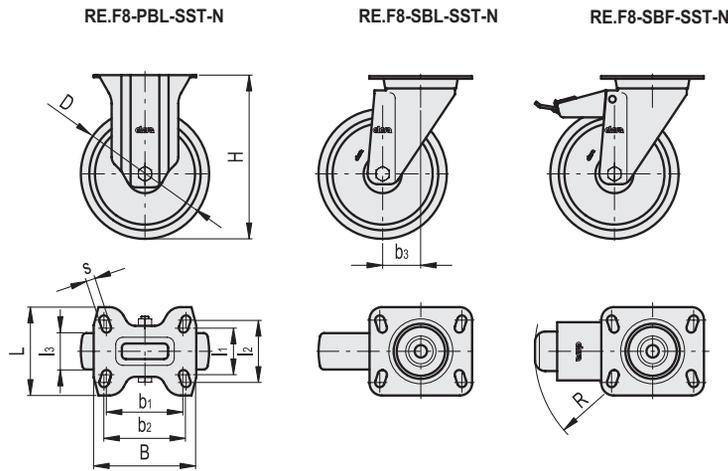
CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

Excellente résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F8 (voir page 1265). Le technopolymère bleu RAL 5005 est facilement visible en cas de contamination accidentelle des aliments.



Fig.1





RE.F8-PBL-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
450801	RE.F8-080-PBL-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1500	1800	290
450801-C55	RE.F8-080-PBL-SST-N-C55	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	1500	1800	290
450806	RE.F8-100-PBL-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1750	2000	360
450806-C55	RE.F8-100-PBL-SST-N-C55	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	1750	2000	360
450811	RE.F8-125-PBL-SST-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	2000	2200	630
450811-C55	RE.F8-125-PBL-SST-N-C55	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	2000	2200	630
450813	RE.F8-150-PBL-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	2500	3000	1350
450816	RE.F8-200-PBL-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3150	3000	1740

RE.F8-SBL-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
450701	RE.F8-080-SBL-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1500	1800	550
450701-C55	RE.F8-080-SBL-SST-N-C55	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	1500	1800	550
450706	RE.F8-100-SBL-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1750	2000	610
450706-C55	RE.F8-100-SBL-SST-N-C55	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1750	2000	610
450711	RE.F8-125-SBL-SST-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	2000	2200	780
450711-C55	RE.F8-125-SBL-SST-N-C55	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	2000	2200	780
450713	RE.F8-150-SBL-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	2500	3000	1650
450716	RE.F8-200-SBL-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3150	3000	2015

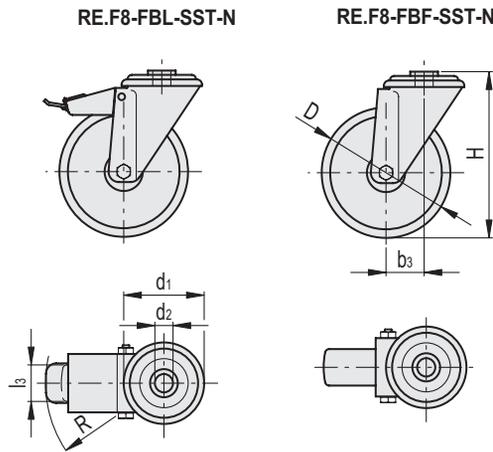
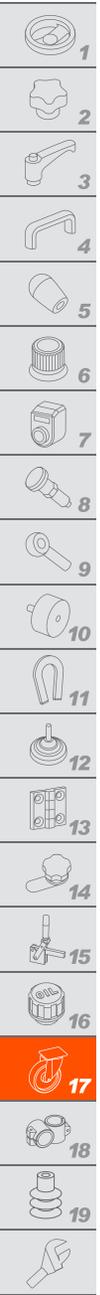
RE.F8-SBF-SST-N



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
450751	RE.F8-080-SBF-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1800	730
450751-C55	RE.F8-080-SBF-SST-N-C55	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1800	730
450756	RE.F8-100-SBF-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	760
450756-C55	RE.F8-100-SBF-SST-N-C55	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	760
450761	RE.F8-125-SBF-SST-N	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	950
450761-C55	RE.F8-125-SBF-SST-N-C55	125	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	950
450763	RE.F8-150-SBF-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2500	3000	1935
450766	RE.F8-200-SBF-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3150	3000	2300

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).





RE.F8-FBL-SST-N

Code	Description	D	d1	d2	l3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450851	RE.F8-080-FBL-SST-N	80	73	12	30	107	40	1500	1800	500
450851-C55	RE.F8-080-FBL-SST-N-C55	80	73	12	30	107	40	1500	1800	500
450856	RE.F8-100-FBL-SST-N	100	73	12	30	128	35	1750	2000	610
450856-C55	RE.F8-100-FBL-SST-N-C55	100	73	12	30	128	35	1750	2000	610
450861	RE.F8-125-FBL-SST-N	125	73	12	38	156	37	2000	2200	790
450861-C55	RE.F8-125-FBL-SST-N-C55	125	73	12	38	156	37	2000	2200	790
450863	RE.F8-150-FBL-SST-N	150	102	20	45	188	56	2500	3000	1447
450866	RE.F8-200-FBL-SST-N	200	102	20	50	236	56	3150	3000	1930



RE.F8-FBF-SST-N

Code	Description	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
450901	RE.F8-080-FBF-SST-N	80	73	12	30	107	40	120	1500	1800	500
450901-C55	RE.F8-080-FBF-SST-N-C55	80	73	12	30	107	40	120	1500	1800	680
450906	RE.F8-100-FBF-SST-N	100	73	12	30	128	35	120	1750	2000	790
450906-C55	RE.F8-100-FBF-SST-N-C55	100	73	12	30	128	35	120	1750	2000	790
450911	RE.F8-125-FBF-SST-N	125	73	12	38	156	37	120	2000	2200	930
450911-C55	RE.F8-125-FBF-SST-N-C55	125	73	12	38	156	37	120	2000	2200	930
450913	RE.F8-150-FBF-SST-N	150	102	20	45	188	56	156	2500	3000	1752
450916	RE.F8-200-FBF-SST-N	200	102	20	50	236	56	156	3150	3000	2215

Roues et roulettes industrielles

3 # Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).