

**BANDAGE**

Polyuréthane coulé, dureté 90 Shore A, gris foncé, anti-trace.
Résistivité électrique $< 10^9 \Omega$.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Aluminium moulé sous pression.

**TYPE DE ROULEMENT**

Moyeu avec paliers à billes blindés en acier inoxydable.
Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

**MONTURE À PLATINE FIXE**

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

En tôle en acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier INOX AISI 304;
2. chape: tôle d'acier INOX AISI 304;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier INOX AISI 304;
4. goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère couleur bleu, disponible uniquement pour les exécutions SSL et SSF.

**FREIN**

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture.
Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement.
Ressort en acier au carbone trempé.

Pour agir sur le dispositif il faut faire pivoter le chariot sur lui-même.

Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.

**EXÉCUTIONS STANDARDS**

- **PXL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SXL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SXF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FXL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FXF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et à l'élasticité, haute résistance à l'usure et à la déchirure.

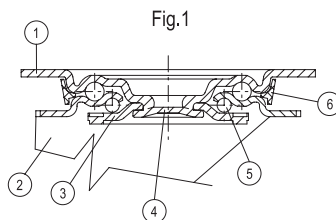
Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F5-ESD (voir page 1251).

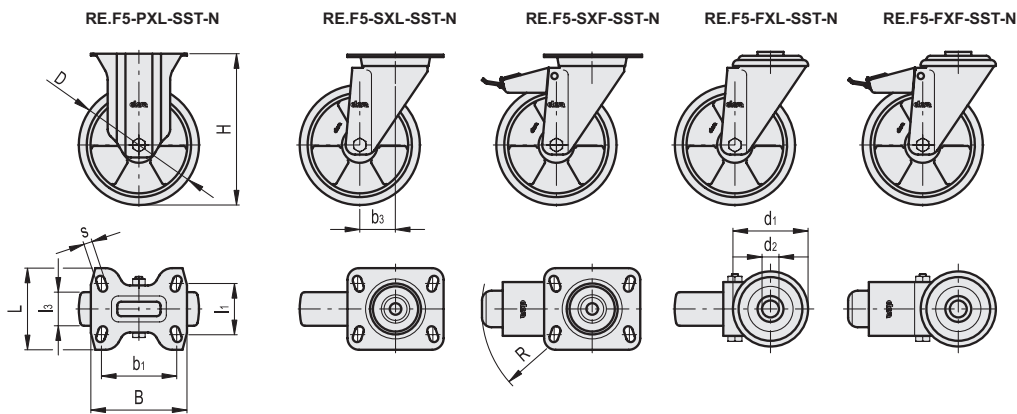
**CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS**

Le polyuréthane spécial avec résistance électrique $< 10^9 \Omega$ empêche l'accumulation de charges électrostatiques. Les roues RE.F5-SST-N-ESD sont donc adaptées aux applications dans des zones « ESD PROTECTED AREA » où tous les composants sensibles aux décharges électrostatiques doivent être traités avec le risque minimal d'endommagement.

Les caractéristiques électriques sont conformes aux exigences de la norme ISO 22878:2004. Les valeurs de résistivité électrique indiquées ont été mesurées dans la plage de température de $18 \div 25^\circ \text{C}$ (selon la norme). Veuillez contacter le service vente ELESa lors d'applications dans des environnements dont la température de service est inférieure à 10°C .

L'utilisation de roulements et de supports en acier INOX réduit considérablement le risque de formation d'étincelles lors de la manipulation.





RE.F5-PXL-SST-N-ESD



Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451491-ESD	RE.F5-080-PXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	1500	1700	520
451493-ESD	RE.F5-100-PXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	2250	2000	690
451495-ESD	RE.F5-125-PXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2800	2200	890
451497-ESD	RE.F5-150-PXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	3300	3000	2040
451499-ESD	RE.F5-200-PXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3600	3000	2760

RE.F5-SXL-SST-N-ESD

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451572-ESD	RE.F5-080-SXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	1500	1700	720
451573-ESD	RE.F5-100-SXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	2250	2000	940
451575-ESD	RE.F5-125-SXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2800	2200	1140
451577-ESD	RE.F5-150-SXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	3300	3000	2340
451579-ESD	RE.F5-200-SXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3600	3000	3050

RE.F5-SXF-SST-N-ESD

Code	Description	D	I1	I2	I3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451631-ESD	RE.F5-080-SXF-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1700	910
451633-ESD	RE.F5-100-SXF-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451635-ESD	RE.F5-125-SXF-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451637-ESD	RE.F5-150-SXF-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451639-ESD	RE.F5-200-SXF-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250

RE.F5-FXL-SST-N-ESD

Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451881-ESD	RE.F5-080-FXL-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	1500	1700	650
451883-ESD	RE.F5-100-FXL-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	2250	2000	880
451885-ESD	RE.F5-125-FXL-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	2800	2200	1080
451887-ESD	RE.F5-150-FXL-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	3300	3000	2200
451889-ESD	RE.F5-200-FXL-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	3600	3000	2950

RE.F5-FXF-SST-N-ESD

Code	Description	D	d1	d2	I3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451919-ESD	RE.F5-080-FXF-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	120	1500	1700	885
451920-ESD	RE.F5-100-FXF-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	120	2250	2000	1020
451922-ESD	RE.F5-125-FXF-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	120	2800	2200	1220
451923-ESD	RE.F5-150-FXF-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	156	3300	3000	2490
451925-ESD	RE.F5-200-FXF-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	156	3600	3000	3240

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).

