

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

**BANDAGE**

Polyuréthane coulé, dureté 92 Shore A.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Aluminium moulé sous pression.

**TYPE DE ROULEMENT**

Moyeu avec roulements à billes.

Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

**MONTURE À PLATINE FIXE**

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

En tôle d'acier zingué, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine: tôle d'acier zingage jaune;
2. chape: tôle d'acier zingage jaune;
3. anneau de tenue des billes: tôle d'acier zingage jaune;
4. Goujon central: vis en acier classe 8.8 et écrou en acier;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère gris foncé RAL 7015.

**FREIN**

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture.

Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement.

Ressort en acier au carbone trempé.

Pour agir sur le dispositif il faut faire pivoter le chariot sur lui-même.

Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.

**EXÉCUTIONS STANDARDS**

- **PSL-N**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SSL-N**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SSF-N**: monture à platine pivotante, avec frein.

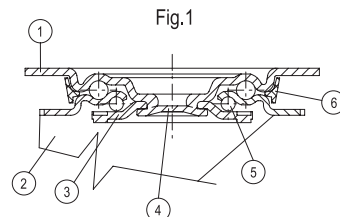
**FSL-N**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.

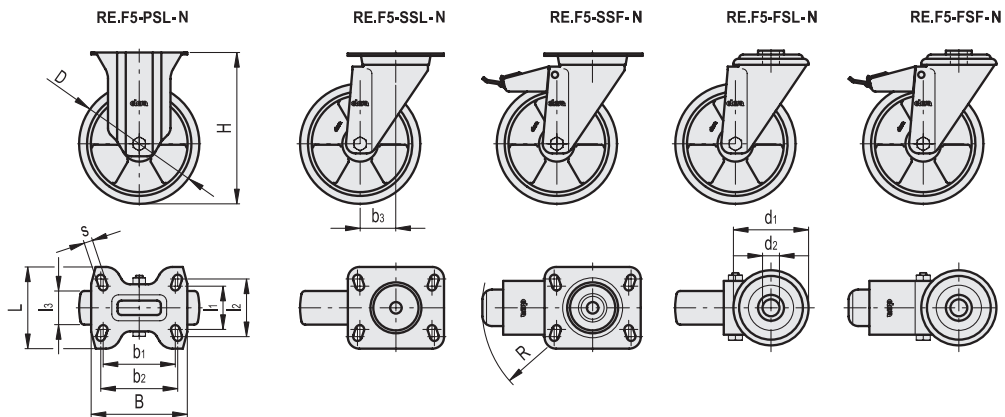
**FSF-N**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

**APPLICATIONS**

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et à l'élasticité, haute résistance à l'usure et à la déchirure.

Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F5 (voir page 1251).





**RE.F5-PSL-N**

| Code   | Description     | D   | I1 | I2 | I3 | H   | B   | L   | s  | b1  | b2  | Résistance au roulement# [N] | Charge dynamique# [N] | ⚖️   |
|--------|-----------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------------------------------|-----------------------|------|
| 451651 | RE.F5-080-PSL-N | 80  | 45 | 60 | 25 | 107 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 1500                         | 2000                  | 520  |
| 451656 | RE.F5-100-PSL-N | 100 | 45 | 60 | 30 | 128 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 2250                         | 2000                  | 690  |
| 451661 | RE.F5-125-PSL-N | 125 | 45 | 60 | 35 | 156 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 2800                         | 2200                  | 890  |
| 451666 | RE.F5-150-PSL-N | 150 | 73 | 87 | 40 | 194 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 3300                         | 3000                  | 2040 |
| 451671 | RE.F5-200-PSL-N | 200 | 73 | 87 | 50 | 240 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 3600                         | 3000                  | 2760 |

**RE.F5-SSL-N**

| Code   | Description     | D   | I1 | I2 | I3 | H   | B   | L   | s  | b1  | b2  | b3 | Résistance au roulement# [N] | Charge dynamique# [N] | ⚖️   |
|--------|-----------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------------------------------|-----------------------|------|
| 451551 | RE.F5-080-SSL-N | 80  | 45 | 60 | 25 | 107 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 40 | 1500                         | 2000                  | 720  |
| 451556 | RE.F5-100-SSL-N | 100 | 45 | 60 | 30 | 128 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 35 | 2250                         | 2000                  | 940  |
| 451561 | RE.F5-125-SSL-N | 125 | 45 | 60 | 35 | 156 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 37 | 2800                         | 2200                  | 1140 |
| 451565 | RE.F5-150-SSL-N | 150 | 73 | 87 | 40 | 194 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 56 | 3300                         | 3000                  | 2340 |
| 451571 | RE.F5-200-SSL-N | 200 | 73 | 87 | 50 | 240 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 56 | 3600                         | 3000                  | 3050 |

**RE.F5-SSF-N**

| Code   | Description     | D   | I1 | I2 | I3 | H   | B   | L   | s  | b1  | b2  | b3 | R   | Résistance au roulement# [N] | Charge dynamique# [N] | ⚖️   |
|--------|-----------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------------------------------|-----------------------|------|
| 451601 | RE.F5-080-SSF-N | 80  | 45 | 60 | 25 | 107 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 40 | 120 | 1500                         | 2000                  | 806  |
| 451606 | RE.F5-100-SSF-N | 100 | 45 | 60 | 30 | 128 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 35 | 120 | 2250                         | 2000                  | 1080 |
| 451611 | RE.F5-125-SSF-N | 125 | 45 | 60 | 35 | 156 | 100 | 85  | 9  | 75  | 80  | 37 | 120 | 2800                         | 2200                  | 1280 |
| 451615 | RE.F5-150-SSF-N | 150 | 73 | 87 | 40 | 194 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 56 | 156 | 3300                         | 3000                  | 2630 |
| 451621 | RE.F5-200-SSF-N | 200 | 73 | 87 | 50 | 240 | 140 | 110 | 11 | 105 | 105 | 56 | 156 | 3600                         | 3000                  | 3250 |

**RE.F5-FSL-N**

| Code   | Description     | D   | d1  | d2 | I3 | H   | b3 | Résistance au roulement# [N] | Charge dynamique# [N] | ⚖️   |
|--------|-----------------|-----|-----|----|----|-----|----|------------------------------|-----------------------|------|
| 451851 | RE.F5-080-FSL-N | 80  | 73  | 12 | 25 | 107 | 40 | 1500                         | 2000                  | 650  |
| 451856 | RE.F5-100-FSL-N | 100 | 73  | 12 | 30 | 128 | 35 | 2250                         | 2000                  | 880  |
| 451861 | RE.F5-125-FSL-N | 125 | 73  | 12 | 35 | 156 | 37 | 2800                         | 2200                  | 1080 |
| 451866 | RE.F5-150-FSL-N | 150 | 102 | 20 | 40 | 188 | 56 | 3300                         | 3000                  | 2200 |
| 451871 | RE.F5-200-FSL-N | 200 | 102 | 20 | 50 | 236 | 56 | 3600                         | 3000                  | 2950 |

**RE.F5-FSF-N**

| Code   | Description     | D   | d1  | d2 | I3 | H   | b3 | R   | Résistance au roulement# [N] | Charge dynamique# [N] | ⚖️   |
|--------|-----------------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|------------------------------|-----------------------|------|
| 451901 | RE.F5-080-FSF-N | 80  | 73  | 12 | 25 | 107 | 40 | 120 | 1500                         | 2000                  | 780  |
| 451906 | RE.F5-100-FSF-N | 100 | 73  | 12 | 30 | 128 | 35 | 120 | 2250                         | 2000                  | 1020 |
| 451911 | RE.F5-125-FSF-N | 125 | 73  | 12 | 35 | 156 | 37 | 120 | 2800                         | 2200                  | 1230 |
| 451916 | RE.F5-150-FSF-N | 150 | 102 | 20 | 40 | 188 | 56 | 156 | 3300                         | 3000                  | 2490 |
| 451921 | RE.F5-200-FSF-N | 200 | 102 | 20 | 50 | 236 | 56 | 156 | 3600                         | 3000                  | 3240 |

# Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).

