



BANDAGE

Polyuréthane coulé, dureté 90 Shore A, gris foncé, anti-trace.
Résistivité électrique $< 10^9 \Omega$.



CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Aluminium moulé sous pression.



EXÉCUTIONS STANDARDS

- RSL: roulements zingués.
- RXL: roulements en acier inoxydable.



TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec paliers à billes blindés. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.



APPLICATIONS

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et à l'élasticité, haute résistance à l'usure et à la déchirure.

Pour les paramètres de choix voir Données techniques (à la page 1295).

Les roues RE.F5-ESD sont également fournies avec monture:

- RE.F5-N-ESD (voir page -): roues avec monture en tôle d'acier électro-soudé pour charges légères.
- RE.F5-H-ESD (voir page -): roues avec monture en tôle d'acier pour charges mi-lourdes.



CONDITIONS AMBIANTES

Adaptées pour une utilisation dans les milieux où sont présents des agents atmosphériques, alcools et glycols, on en déconseille l'utilisation dans des milieux présentant des acides organiques et minéraux, des solutions basiques et de la vapeur saturée.



RÉSISTANCE AU ROULEMENT - FORCE / CHARGE APPLIQUÉE

Pour chaque charge et chaque diamètre, le tableau indique la force (en N) nécessaire pour pousser ou tirer une roue unique à une vitesse constante de 4 km/h sur un sol lisse.

Pour la manutention manuelle d'un chariot à 4 roues, il est recommandé de choisir des diamètres inférieurs à 50 N, et pour une manutention fréquente, des valeurs inférieures à 30 N.



DÉPLACEMENT MÉCANIQUE AVEC TRACTEURS

En cas de déplacement mécanique par traction voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.



TEMPÉRATURE

Lorsque l'on opère à des températures différentes par rapport au champ d'utilisation normal, voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.



CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

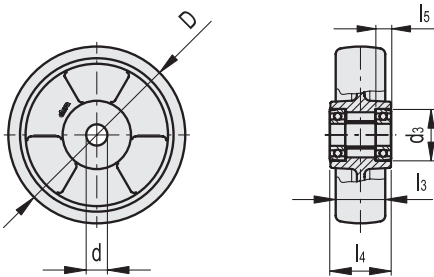
Le polyuréthane spécial avec résistance électrique $< 10^9 \Omega$ empêche l'accumulation de charges électrostatiques. Les roues RE.F5-ESD sont donc adaptées aux applications dans des zones « ESD PROTECTED AREA » où tous les composants sensibles aux décharges électrostatiques doivent être traités avec le risque minimal d'endommagement.

Les caractéristiques électriques sont conformes aux exigences de la norme ISO 22878:2004. Les valeurs de résistivité électrique indiquées ont été mesurées dans la plage de température de $18 \pm 25^\circ\text{C}$ (selon la norme). Veuillez contacter le service vente ELESA lors d'applications dans des environnements dont la température de service est inférieure à 10°C .



Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]

		Charge [N]					
		1500	2500	3500	4500	5500	6500
D [mm]	80	50	-	-	-	-	-
	100	23	52	-	-	-	-
	125	17	45	65	-	-	-
	150	12	38	60	70	80	-
	200	<10	30	49	60	78	90



RE.F5-RSL-ESD

Code	Description	D	d	d3	l3	l4	l5	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451501-ESD	RE.F5-080-RSL-ESD	80	12	28	25	30	8	2200	1500	1700	200
451506-ESD	RE.F5-100-RSL-ESD	100	12	32	30	40	10	2800	2250	2000	340
451511-ESD	RE.F5-125-RSL-ESD	125	12	32	35	40	10	4000	2800	3200	500
451516-ESD	RE.F5-150-RSL-ESD	150	20	47	40	50	14	6800	3300	4800	910
451521-ESD	RE.F5-200-A20-RSL-ESD	200	20	52	50	55	15	8000	3600	6800	1231

RE.F5-RXL-ESD

Code	Description	D	d	d3	l3	l4	l5	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖
451531-ESD	RE.F5-080-RXL-ESD	80	12	28	25	30	8	2200	1500	1700	200
451533-ESD	RE.F5-100-RXL-ESD	100	12	32	30	40	10	2800	2250	2000	340
451535-ESD	RE.F5-125-RXL-ESD	125	12	32	35	40	10	4000	2800	3200	500
451537-ESD	RE.F5-150-RXL-ESD	150	20	47	40	50	14	6800	3300	4800	910
451539-ESD	RE.F5-200-A20-RXL-ESD	200	20	52	50	55	15	8000	3600	6800	1231

Pour charge statique, résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page).

